

**AKCINĖ BENDROVĖ
„LIETUVOS GELEŽINKELIAI“**

PATVIRTINTA
AB „Lietuvos geležinkeliai“
generalinio direktoriaus
2004 m. spalio 15 d.
įsakymu Nr. Į-566

196/E

**TELEGRAMOS TRAUKINIO LAPO (02 PRANEŠIMO)
PARENGIMO IR DUOMENŲ PERDAVIMO
INSTRUKCIJA**

VILNIUS 2004

PRATARMĖ**PARENGĖ**

Akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ (LG) Vidaus audito tarnybos Revizijų skyriaus vyresnioji specialistė Janina Labutytė

PERŽIŪRĖJO, SUREDAGAVO IR SUTVARKĖ

LG Technikos tarnybos Techninės dokumentacijos skyrius (Česlovas Černiauskas, Juozas Danilevičius, stilistė Irma Lukšienė)

SUDERINTA

Vyriausiasis inžinierius –
Technikos tarnybos viršininkas _____ Alfredas Zubkevičius

L.e. Krovinių vežimo valdybos viršininko pareigas _____ Stasys Pieslikas

Informacinių technologijų centro viršininkas _____ Romualdas Kondratas

Teisės tarnybos viršininkė _____ Liudmila Sarkisianc

GALIOJA nuo 2004-12-01

TURINYS

Pratarmė	2
1. Taikymo sritis	4
2. Nuorodos	4
3. Terminai	4
4. Santrumpos	5
5. Bendrosios nuostatos	5
6. 02 pranešimo tarnybinė eilutė	6
7. 02 pranešimo informacinė eilutė	9
8. Perduodamos informacijos apimties sumažinimas. Tarnybiniai simboliai „ŠČ1“ (rus. ШЧ1), „ŠČ2“ (rus. ШЧ2) ir „'“ (apostrofas)	20
9. Vagonų įforminimo ypatumai	22
9.1. Tuščių vagonų (išskyrus cisterninius vagonus) įforminimo ypatumai	22
9.2. Cisterninių vagonų įforminimo ypatumai	22
9.3. Neveikiančių lokomotyvų įforminimo ypatumai	23
9.4. Bėginių mašinų ir mechanizmų įforminimo ypatumai	24
9.5. Elektrinių ir dyzelinių traukinių įforminimo ypatumai	24
9.6. Vagonų, kurių aštuonženkliai numeriai prasideda 000, įforminimo ypatumai ..	25
9.7. Vagonų, kurių septynženkliai numeriai prasideda skaičiumi 3, įforminimo ypatumai	26
9.8. Keleivinių vagonų įforminimo ypatumai	26
9.8.1. Aštuonženklė numeracija	26
9.8.2. Septynženklė numeracija.....	27
9.9. Vagonų, kuriais vežamos smulkiosios siuntos, įforminimo ypatumai	28
9.10. Vagonų, kuriais vežami vidutiniai konteineriai, įforminimo ypatumai	28
9.11. Vagonų, kuriais vežami didieji konteineriai, įforminimo ypatumai	29
9.12. Vagonų, kuriais vežami negabaritiniai kroviniai, įforminimo ypatumai	29
9.13. Refrižeratorinių traukinių ir sekcijų įforminimo ypatumai	30
9.14. Paskirtinių sąstatų įforminimo ypatumai	31
9.15. Su vienu važtaraščiu vežamų vagonų įforminimo ypatumai	34
9.16. Junginių įforminimo ypatumai	35
9.17. Jungtinių transporterinių vagonų įforminimo ypatumai	36
9.18. Saugotinių vagonų įforminimo ypatumai	37
9.19. Kiti vagonų įforminimo ypatumai	38
10. Perduodamame 02 pranešime pastebėtų klaidų taisymas	40
11. 02 pranešimo klaidos	40
11.1. Pranešimo klaidų kodavimas	40
11.2. Kai kurių 02 pranešimo klaidų komentarai	42
11.2.1. Klaida 02	42
11.2.2. Klaida 03	43
11.2.3. Klaida 04	43
11.2.4. Klaida 07	44
11.2.5. Klaida 08	45
11.2.6. Klaida 09	45
11.2.7. Klaida 17	46
11.2.8. Klaida 91	46
12. Telegramos traukinio lapo (02 pranešimo) koregavimas	47
1 priedas. Telegramos traukinio lapo (02 pranešimo) pavyzdžiai... ..	49
Literatūra.....	51
Pakeitimų registravimo lapas	52

1. TAIKYMO SRITIS

1. *Telegramos traukinio lapo (02 pranešimo) parengimo ir duomenų perdavimo instrukcija* (toliau – Instrukcija) turi būti taikoma LG stotyse rengiant ir perduodant prekinio traukinio telegramą traukinio lapą (02 pranešimą), t.y. įvedant traukinio lapo duomenis į *Operatyviąją pervežimų kompiuterinę informacinę sistemą* (toliau – OPKIS) ir į *Automatizuotą operatyvinio vežimų valdymo sistemą* (toliau – ASOUP). Šioje Instrukcijoje pateikta išsami 02 pranešimo (toliau – pranešimas) sandara ir *Traukinio lapo* duomenų perdavimo į OPKIS ir ASOUP informacines sistemas (toliau – IS) tvarka, taip pat išaiškinta, kaip suprasti iš IS gautą informaciją apie klaidingai perduotus duomenis (klaidas) ir kaip tas klaidas ištaisyti bei kaip suprasti iš IS gauto pranešimo duomenis.

2. NUORODOS

2. Taikant šią Instrukciją turi būti laikomasi tuo metu galiojančių norminių dokumentų (nuorodų) su keitimais ir pataisomis (jeigu yra) nuostatų.

Šioje Instrukcijoje kitų leidinių pavadinimai pateikti tokiomis nuorodomis:

[1] *Traukinio lapo įforminimo taisyklės 70/E.*

[2] *1520 mm pločio vėžės prekinųjų vagonų kapitalinio remonto instrukcija 166/V.*

3. TERMINAI

3. Šioje Instrukcijoje vartojami terminai:

Kroviniui prilyginti riedmenys – pagal važtos dokumentus prekiniais arba prekiniais keleiviniais traukiniais vežami neveikiantys lokomotyvai, keleiviniai, elektrinių ir dyzelinių traukinių vagonai, ne darbo parko prekiniai vagonai, kelio mašinos ir mechanizmai bei kiti geležinkelio riedmenys.

Ne darbo parko prekiniai vagonai – specialieji prekiniai vagonai, nepritaikyti kroviniams vežti (refrižeratorinių sekcijų tarnybiniai vagonai ir kt.), apgadinti (sugadinti) arba nustatyta tvarka siunčiami remontuoti prekiniai vagonai.

Prekinis traukinys – iš pakrautų arba tuščių prekinųjų vagonų suformuotas traukinys.

Paskirtinis sąstatas – prekinis traukinys, suformuotas iš vagonų, pakrautų vieno siuntėjo ir pateiktų vežti pagal vieną važtos dokumentą vienu metu kroviniu, skirtu vienam gavėjui.

Rakinamoji (paprastoji) plomba – vagono durų ir angų plombavimo įtaisas, pagal kurį galima spręsti, ar užplombuota vagono dalis nebuvo atidaryta.

Tarptautinis maršrutas – kroviniui prilygintų riedmenų, pakrautų arba tuščių vagonų vežimo maršrutas, kurio pradinė arba galinė stotis yra ne Lietuvos Respublikos teritorijoje.

Telegrama traukinio lapas (02 pranešimas) – traukinio lapas, perduodamas arba gaunamas telegrafu arba elektroniniu ryšiu (kompiuteriu).

Traukinio lapas – pagrindinis iš stoties išleidžiamo prekinio traukinio dokumentas, kuriame surašyti visi sąstato duomenys (vagonų numeriai, krovinių pavadinimai, masė ir gavėjai, viso traukinio masė, ilgis ir kt.).

„Trečioji šalis“ – šalis, kuri nėra susitarimų dėl bendrojo 1520 mm vėžės vagonų naudojimo dalyvė.

Vietinis maršrutas – kroviniui prilygintų riedmenų, pakrautų arba tuščių vagonų vežimo maršrutas, kurio pradinė ir galinė stotys yra Lietuvos Respublikos teritorijoje.

4. SANTRUMPOS

4. Šioje Instrukcijoje vartojamos tokios santrumpos:

IS	-	Informacinė sistema
KIS	-	Kompiuterinė informacinė sistema
TTL	-	Telegrama traukinio lapas
ITC	-	Informacinių technologijų centras
SC	-	Skaičiavimo centras
OPKIS	-	Operatyvioji pervežimų kompiuterinė informacinė sistema
ASOUP	-	Automatizuota operatyvinio vežimų valdymo sistema

5. BENDROSIOS NUOSTATOS

5. Traukinio lapas, kuris perduodamas arba gaunamas telegrafu arba elektroniniu ryšiu (kompiuteriu), vadinamas telegrama traukinio lapu arba 02 pranešimu. Telegramos traukinio lapo (02 pranešimo) pavyzdžiai pateikti šios Instrukcijos 1 priede.

Šis pranešimas yra pagrindinis į IS perduodamas ir iš jų gaunamas informacinis pranešimas. Remiantis jo duomenimis formuojami kiti informaciniai pranešimai, pažymos, ataskaitos, apskaitos ir statistikos dokumentai, tvarkoma iš kitų valstybių geležinkelių (Lietuvoje – ir iš geležinkelio regionų) priimamų bei jiems perduodamų prekinų traukinių, vagonų ir konteinerių apskaita, sudaromas prekinų vagonų dinaminis modelis, skaičiuojama prekinų vagonų rida ir kt. Šio pranešimo greitas ir taisyklingas perdavimas lemia traukinių eismo saugumą, krovinių pristatymą

laiku, prekinių vagonų ridos ir mokesčių už jų naudojimą apskaičiavimą, daugelio stočių bei LG darbo kokybę ir rodiklius, tarp kurių prekinių vagonų prastovos ir kt.

Pranešimo duomenys naudojami stotyse ir LG kompiuterinėse informacinėse sistemose (toliau – KIS) pateikiant informaciją apie atvykstančius į stotį prekinis traukinis, vagonus, konteinerius ir krovinius, taip pat rengiant stočių ir LG darbui reikiamą informaciją, pasiūlymus bei dokumentus. Remiantis šiuo pranešimu geležinkelio stotys tvarko prekinių vagonų apskaitą. Be to, šio pranešimo duomenys naudojami prekinių vagonų paieškai (LG ir Nepriklausomų valstybių sandraugos šalių geležinkelių teritorijose).

Pranešimo parengimo pagrindas yra *Traukinio lapo įforminimo taisyklės 70/E* [1].

6. Pranešimą sudaro tarnybinė eilutė, kurioje pateikiami viso prekinio traukinio duomenys, ir informacinės eilutės, kuriose pateikiami duomenys apie kiekvieną vagoną. Informacinių eilučių pranešime būna tiek, kiek yra vagonų traukinyje.

Nuo vienos eilutės prie kitos pereinama nuspaudus kompiuterio klaviatūros klavišą „Enter“ arba telegrafo aparate informacinės eilutės skirtuko mygtuką „V_kP_s“ (vežimėlis gražinamas į pradinę padėtį). Taip pradedama nauja eilutė.

Eilutėje duomenys vienas nuo kito atskiriami vienu tarpu. Visi traukinio ir vagonų duomenys pranešime nurodomi kodais: tarnybinėje ir pirmose 12-oje informacinės eilutės pozicijų – tik skaitmeniniais, informacinės eilutės paskutinėje 13-oje pozicijoje – raidiniais, skaitmeniniais arba tam tikromis raidžių ir skaitmenų kombinacijomis. Kiekvienos pozicijos ženklų skaičius griežtai reglamentuotas, jų turi būti tiek, kiek nurodyta šioje Instrukcijoje, tarp jų neturi būti tarpų.

6. 02 PRANEŠIMO TARNYBINĖ EILUTĖ

7. Pranešimo tarnybinėje eilutėje pateikiami viso traukinio duomenys.

Tarnybinės eilutės pavyzdys:

(: 02 2800 2543 2800 24 2900 1 04 04 10 25 059 3621 0 0020 1 0

(: – ženklas, rodo pranešimo pradžių;

Tarnybinę eilutę sudaro 17 rodiklių, kurie atskiriami vienas nuo kito tarpu ir užima tam tikrą (jam skirtą) poziciją (vietą) tarnybinėje eilutėje.

8. Tarnybinės eilutės sandara:

Pozicijos Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ženklių skaičius	2	4	4	4	2-3	4	1	2	2	2	2	3	4-5	1	4	1	1
Pavyzdys	02	2800	2543	2800	24	2900	1	04	04	10	25	059	3621	0	0020	1	0

1 pozicija (du ženklai) – *Pranešimo kodas 02.*

2 pozicija (keturi ženklai) – *Pranešimą perduodančios stoties kodas.* Šioje pozicijoje nurodomi pranešimo perdavimo stoties kodo pirmieji keturi skaitmenys.

3 pozicija (keturi ženklai) – *Traukinio numeris.* Iki traukinio išvykimo iš stoties leidžiama nurodyti fiktyvų numerį – 2222.

4 pozicija (keturi ženklai) – *Traukinio formavimo stotis.* Šioje pozicijoje nurodomi traukinio formavimo stoties kodo pirmieji keturi skaitmenys.

5 pozicija (du arba trys ženklai) – *Sąstato eilės numeris.* Šioje pozicijoje nurodomas traukinio formavimo stoties suteiktas sąstato eilės numeris. Sąstato nulinio numerio neturi būti. Kiekviena kryptimi važiuojančių traukinių sąstatai numeruojami iš eilės. Kiekvienam stotyje suformuotam ir nustatyta kryptimi išsiunčiamam traukinio sąstatui suteikiami numeriai nuo 01 iki 99 paeiliui. Po to vėl pradedama numeruoti iš pradžių: 01, 02, 03 ir t. t. Prireikus galima nurodyti triženklį sąstato eilės numerį.

6 pozicija (keturi ženklai) – *Traukinio galinė stotis.* Šioje pozicijoje nurodomi traukinio galinės stoties kodo pirmieji keturi skaitmenys. Gali būti nurodomas sutartinis galinės stoties kodas traukinių, kurių sąstatas suformuotas tik iš tuščių vagonų. Taip pat šioje pozicijoje nurodoma siuntėjo paskirtinio sąstato galinė, o pakopinio paskirtinio sąstato – pirmosios vagonų grupės iškrovimo stotis.

Siunčiant tuščių vagonų sąstatą pagal reguliuojamąją užduotį, šioje pozicijoje nurodoma:

– kai traukinys važiuoja tarptautiniu maršrutu – operatyviojoje užduotyje nurodytos galinės stoties arba gretimos geležinkelių administracijos vagonų perdavimo stoties kodas;

– kai kroviniai vežami vietiniais maršrutais – operatyviojoje užduotyje nurodytos galinės stoties arba keturženklis skaitmeninis vagono rūšies ar jo paskirties kodas. Vagonų rūšies ir paskirties keturženklis skaitmeninis kodas nurodomas atsižvelgiant į vagonų rūšį:

dengtųjų – 0020;

platforminių – 0040;

pusvagonių – 0060;

cisterninių (įvairių rūšių kroviniams) – 0070;

cisterninių šviesiesiems naftos produktams vežti – 0071;

cisterninių tamsiesiems naftos produktams vežti – 0072;
 refrižeratorinių – 0087;
 gurvolvežių – 0091;
 mineralvežių – 0092;
 cementvežių – 0093;
 platforminių konteinerinių (didiesiems konteineriams vežti) – 0094;
 grūdvežių – 0095;
 kitų – 0090.

Jeigu vietiniais maršrutais važiuojančių traukinių sąstatuose yra dviejų rūšių tuščių vagonų, šioje pozicijoje nurodomas mišrusis kodas: pirmieji du kodo skaitmenys visada turi būti 00, trečiasis skaitmuo – mažesnės, ketvirtasis – didesnės skaitmeninės reikšmės, pvz.: dengtųjų ir platforminių vagonų sąstato – 0024, platforminių ir pusvagonių – 0046, dengtųjų ir cisterninių – 0027.

PASTABA. 4, 5 ir 6 pozicijos sudaro *traukinio indeksą*, kuris nekeičiamas iki traukinio galinės arba išformavimo stoties. Traukinių indeksai neturi kartotis. Jeigu iš stoties, kuri nėra traukinio formavimo stotis, gaunamas pranešimas su IS jau esančiu indeksu, kuris priskirtas kitam traukiniui, tai:

OPKIS nepriima tokio pranešimo ir informuoja apie tai abonentą;

ASOUP priskiria šio sąstato eilės numeriui trečią ženklą (iš kairės nuo dviejų pagrindinių) ir informuoja apie tai abonentą. Norint gauti tokio traukinio duomenis, traukinio indekse reikia nurodyti triženklį sąstato eilės numerį. Traukinio lapo, vežamo kartu su dokumentais, sąstato eilės numeryje reikia papildomai įrašyti trečią skaitmenį. Jeigu pranešimą perduoda formavimo stotis, tai IS nesuteikia savo indekso, o „reikalauja“, kad stotis koreguotų indeksą ir pakartotinai perduotų pranešimą. Kad OPKIS ir ASOUP pranešimuose traukinių indeksai nesiskirtu, būtina ASOUP pranešime nurodyti toki patį traukinio indeksą, kaip ir OPKIS pranešime.

7 pozicija (vienas ženklas) - *Sąstato surašymo pradžios požymis*. Šioje pozicijoje nurodoma, iš kurios pusės nuo pagrindinio (pirmojo) lokomotyvo buvimo vietos surašytas traukinio sąstatas:

- jei sąstatas surašytas nuo lokomotyvo buvimo vietos, t.y. iš priekio - 1;
- jei sąstatas surašytas iš priešingos nuo lokomotyvo buvimo vietos, t.y. iš galo - 2.

8, 9 pozicijos – *Traukinio išvykimo arba suformavimo data*. 8 pozicijoje dviem ženklais nurodoma traukinio išvykimo arba suformavimo pabaigos diena ir, padarius tarpą, 9 pozicijoje dviem ženklais - mėnuo. Pvz., jeigu traukinys suformuotas sausio 2 d., nurodoma: 02 01.

10, 11 pozicijos – *Traukinio išvykimo arba suformavimo laikas*. 10 pozicijoje dviem ženklais nurodoma traukinio išvykimo arba suformavimo pabaigos valanda ir, padarius tarpą, 11 pozicijoje dviem ženklais - minutės. Pvz., jeigu traukinys suformuotas 5 val. 17 min., nurodoma: 05 17.

12 pozicija (trys ženklai) – *Ilgis sutartiniais vagonais*. Šioje pozicijoje nurodomas traukinio sąstato ilgis sutartiniais vagonais. Jeigu traukinio sąstatas trumpesnis kaip 100 sutartinių vienetų (vagonų), prieš skaitmeninį rodiklį nurodoma tiek nulių, kiek jų reikia kad skaičius būtų triženklis, pvz., 9 sutartinių vagonų traukinio sąstato ilgis nurodomas taip: 009.

13 pozicija (penki ar keturi ženklai) – *Bruto masė*. Šioje pozicijoje nurodoma traukinio sąstato bruto masė (svoris) tonomis (paprastai nurodomi keturi ženklai). Jeigu traukinio masė (svoris) mažesnė kaip 1000 t, prieš skaitmeninį rodiklį nurodoma tiek nulių, kiek jų reikia kad skaičius būtų keturženklis, pvz., 931 t, traukinio bruto masė nurodoma taip: 0931. Jeigu traukinio sąstato bruto masė (svoris) didesnė kaip 9999, nurodoma penkiaženklė traukinio sąstato bruto masė (svoris).

14 pozicija (vienas ženklas) – *Saugotino vagono kodas*. Šioje pozicijoje vienu ženklu nurodomas paties pavojingiausio traukinio sąstato vežamo krovinio kodas ([1] 3.9.2 p.). Kodų eilės tvarka pavojingumo atžvilgiu yra tokia: 9, 3, 5, 6, 4, 8, 1, 2, t.y. vagonas, kuriame vežamas kodu 9 pažymėtas kroviny, yra labiausiai saugotinas. Jeigu traukinyje nėra saugotinų vagonų, šioje pozicijoje nurodomas nulis.

15 pozicija (keturi ženklai) – *Negabaritiškumo indeksas*. Šioje pozicijoje nurodomas keturženklis skaitmeninis indeksas, kuriuo pagal [1] 3.9.3 p. reikalavimus žymimi traukiniu vežamo krovinio apačios, šono, viršaus ir didžiausio vertikaliojo negabaritiškumo kodai. Jeigu traukinio sąstato nėra vagonų su negabaritiniu kroviniu, šioje pozicijoje nurodomi nuliai.

16 pozicija (vienas ženklas) – *Gyvūnai*. Jeigu sąstato yra vagonų, kuriuose vežami gyvūnai, šioje pozicijoje nurodomas kodas 1, jeigu nėra – 0.

17 pozicija – *Paskirtinis sąstatas*. Šioje pozicijoje nurodomas vienaženklis šio traukinio rūšies kodas:

- 0 - paprastas traukinys, t.y. traukinys nėra paskirtinis;
- 1 - siuntėjo arba tiesioginis pakopinis paskirtinis sąstatas;
- 2 - siuntėjo arba išskaidomas pakopinis paskirtinis sąstatas;
- 3 - siuntėjo arba kintamojo svorio pakopinis paskirtinis sąstatas;
- 4 - žiedinis paskirtinis sąstatas.

PASTABA. Pranešimo tarnybinėje eilutėje privalomi pirmieji 11 duomenų. Perduodant pranešimą 17 pozicijoje būtina nurodyti paskirtinio sąstato kodą, jeigu jis ne „0“. Traukinio sąstato ilgio (sutartiniais vagonais) ir bruto masės duomenų, saugotino vagono ir vagono su gyvūnais negabaritiškumo indekso kodų (12, 13, 14, 15, 16 pozicijas) perduoti nebūtina, nes šie duomenys apskaičiuojami IS pagal kiekvieno vagono duomenis. Be to, IS apskaičiuoti, tačiau nebūtinai duomenys perduodant gali būti žymimi nuliais.

7. 02 PRANEŠIMO INFORMACINĖ EILUTĖ

9. Kiekvieno vagono duomenys pateikiami atskiroje informacinėje eilutėje. Jie turi visiškai atitikti *Traukinio lapo* skilčių įrašus. Taip pat perduodami ir *Traukinio lape* vingiuota linija perbrauktų skilčių duomenys, jeigu kitose traukinio lapo skiltyse įrašyti ne nuliai. Kiekviena informacinė eilutė perduodama iki pat paskutinio reikšminio rodiklio, o rodikliai atskiriami tarpais.

Jeigu kai kurių vagonų duomenų nėra, atitinkamose vietose įrašomi nuliai. Užpildžius vieną vagono duomenims skirtą eilutę, prieš nurodant kito vagono duomenis, reikia nuspausti kompiuterio klaviatūroje klavišą „Enter“ arba telegrafo aparate informacinės eilutės skirtuko mygtuką „V_kP_s“ (vežimėlis gražinamas į pradinę padėtį, pradeda naują eilutę). Paskutinė informacinė eilutė, kurioje pateikiami vagono duomenys, baigiama *pranešimo pabaigos* ženklu „:“.

10. Informacinę eilutę sudaro 13 rodiklių, kurie atskiriami vienas nuo kito tarpu ir užima tam tikrą, tik šiam rodikliui skirtą, poziciją (vietą). Pirmam vagonui būtini pirmi keturi rodikliai, kitiems vagonams būtini pirmi trys rodikliai, įskaitant vagono savininko kodą. Informacinių eilučių skaičius turi atitikti traukinyje esančių vagonų skaičių.

Informacinių eilučių pavyzdys:

01 28543460 20 040 320007 17019900 2965 000 0 0000 204200 000 PALYD

02 03311636 00 000 530008 00000000 6302 007 0 0000 240300 000 KEL

- - - - - - - - - - - - - - - -

101 68445822 22 040 586804 22045822 4482 020 0 0000 382402 000 NUOMA :)

11. Informacinės eilutės sandara:

Pozicijos Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ženklių skaičius	2-3	7-8	2	3	6	8	4	3	1	4	6	3	iki 6
1 PAVYZDYS.	01	59785949	24	040	320007	99999999	9999	065	8	0000	204200	000	000000
2 PAVYZDYS.	10	87810255	20	045	199002	56110110	3418	006	2	1106	204200	000	042757

1 pozicija (du arba trys ženklai) – *Eilės numeris*. Šioje pozicijoje nurodomas vagono ar kito riedmens, esančio traukinio sąstate (neveikiančio lokomotyvo, elektrinio ar dyzelinio traukinio vagono, bėginės mašinos ar mechanizmo), eilės numeris. Jis susideda iš dviejų arba trijų skaitmenų, prasideda 01 ir nepertraukiamai didėja vienu vienetu. Jeigu traukinio sąstate yra ne daugiau kaip 99 vagonai, tai nurodomas dviženklis eilės numeris, jeigu daugiau nei 99 – triženklis.

Vežant krovinius pagal elektroninius važtos dokumentus, vagono eilės numeris automatiškai didinamas 500 (pvz., vietoj 01 rašoma 501, vietoj 62 – 562).

2 pozicija (7-8 ženklai) – *Vagono numeris*. *Paprastai šioje pozicijoje nurodomi* prekiniių ir keleivinių vagonų, neveikiančių lokomotyvų, elektrinių ir dyzelinių traukinių vagonų, bėginių mašinų ir mechanizmų *aštuonženkliai numeriai*. Jeigu traukinio sąstate yra neveikiančių daugiasekciniių lokomotyvų ir transporterinių vagonų junginys su tarpiniais platforminiais vagonais, nurodomas kiekvienos sekcijos bei kiekvieno galinio ir tarpinio vagono numeris.

Traukinio lapo įforminimo taisyklių [1] 4 priede pateikta praktiniame darbe taikytina 1520 mm pločio vėžės prekiniių vagonų numeracijos sistema.

Privačių prekinį vagonų, kuriais leidžiama vežti krovinius viešosios geležinkelių infrastruktūros keliais, numeriai pagal galiojančią numeracijos sistemą taip pat aštuonženkliai, o pirmasis numerio skaitmuo visada 5 (žr. [1] 5 priedą).

Prekiniai vagonai, kurių numeriai ne aštuonženkliai, nepriskaičiuojami nei prie pakrautų, nei prie tuščių ir į viešosios geležinkelių infrastruktūros kelius išleidžiami kaip kroviniui prilyginti riedmenys. Pirmieji trys šių numerių skaitmenys turi būti 000, o kiti penki – ant vagono kėbulo užrašyto numerio paskutiniai penki skaitmenys. Šių vagonų rūšis ir aširačių skaičius 13 pozicijoje (*Pastaba*) žymimi dviženkliais kodu, kaip nurodyta šių [1] 3.14 p.: pirmasis skaitmuo rodo riedmenų rūšį, antrasis – aširačių skaičių.

Nauji prekiniai vagonai geležinkelių administracijai vagonų savininkei siunčiami su užrašytais ant vagono kėbulo aštuonženkliais numeriais (Prekinių vagonų automatizuotoje duomenų bazėje nurodomas geležinkelių administracijos vagono savininkės kodas ir pažymima, kad numeris skirtas gaminamam vagonui) arba su gamykliniais numeriais kaip kroviniui prilyginti riedmenys ir įforminami kaip prekiniai vagonai, kurių numeriai ne aštuonženkliai. Išvardytais atvejais pranešime nurodomi vagono numerio pirmieji trys skaitmenys – visada 000 (trys nuliai), kiti penki – ant vagono kėbulo užrašyto numerio paskutiniai penki skaitmenys. Jeigu ant kėbulo užrašytas gamyklinis vagono numeris mažesnis nei penkiaženklis, tai prieš jį traukinio lape įrašoma tiek nulių, kiek jų reikia, kad numeris būtų aštuonženklis. Jeigu numeris susideda iš daugiau nei penkių skaitmenų, vietoj pirmųjų nurodomi nuliai ir paliekami tik paskutiniai 5 skaitmenys.

Aštuonženklių vagonų paskutinis skaitmuo – kontrolinis. Operatoriui įvedant pranešimo duomenis, IS tikrina kontrolinio skaitmens teisingumą. Jeigu kontrolinis arba kitas vagono numerio skaitmuo nurodytas neteisingai, tai vagonas į IS nepriimamas.

Septynženklė numeracija:

Jeigu ant traukinio sąstate prikabinto neveikiančio lokomotyvo, elektrinio ar dyzelinio traukinio vagono, bėginių mašinų arba mechanizmų nėra aštuonženklis numeris, tai pranešime nurodomas septynženklis šių riedmenų numeris: pirmasis skaitmuo visada „1“; antrasis rodo riedmenų (lokomotyvo, elektrinio ar dyzelinio traukinio vagono, bėginių mašinų ir mechanizmų) rūšį. Žymima taip:

- 0 - bėginės mašinos ir mechanizmai;
- 1 - vienos sekcijos šilumvežis;
- 2 - dviejų sekcijų šilumvežis;
- 3 - vienos sekcijos elektrovežis;
- 4 - dviejų ir daugiau sekcijų elektrovežis;
- 5 - elektrinio traukinio vagonas;
- 6 - dyzelinio traukinio vagonas;
- 7 - garvežys su tenderiu;
- 8 - garvežys be tenderio;
- 9 - garvežio tenderis.

Paskutiniai penki numerio skaitmenys nurašomi nuo kėbulo. Jeigu numeris mažesnis nei penkiaženklis, prieš jį nurodoma tiek nulių, kiek jų reikia, kad numeris būtų septynženklis (pvz.: 1000127 – bėginės mašinos ir mechanizmai, 1101258 – vienos sekcijos šilumvežis ir t. t.). Jeigu kėbulo numeris didesnis nei penkiaženklis, nurašomi paskutiniai penki skaitmenys (pvz.: jeigu elektrinio traukinio numeris 126601, tai pranešime nurodoma taip: 1526601).

3 pozicija (du ženklai) – *Savininko kodas*. Šioje pozicijoje nurodomas geležinkelių administracijos, kuriai priklauso vagonas arba kurioje įregistruotas privatus vagonas, dviženklis skaitmeninis kodas, pvz., 20 – vagonas priklauso Rusijos geležinkeliams (jei tai privatus vagonas – vagonas įregistruotas Rusijos geležinkeliuose); 24 – vagonas priklauso Lietuvos geležinkeliams (jei tai privatus vagonas – vagonas įregistruotas Lietuvos geležinkeliuose). Jeigu nenustatyta, kam priklauso vagonas, šioje skiltyje nurodomas kodas 00.

Sudarant TTL, kuris vėliau bus perduodamas į IS, vagono savininko kodo nurodyti nebūtina. Šiuo atveju minėtoje pozicijoje nurodomas kodas 1. IS vagono savininko kodą nustato pagal vagono numerį, įtrauktą į IS vagonų parko duomenų bazę; būtent šis kodas vėliau nurodomas IS rengiamame pranešime.

4 pozicija (trys ženklai) – *Krovinio masė*. Šioje pozicijoje nurodoma į vagoną pakrauto krovinio masė. Ji susideda iš triženklis skaitmens. Jeigu krovinio masė mažesnė kaip 100 t, tai prieš skaitmeninį rodiklį nurodoma tiek nulių, kiek jų reikia, kad skaičius būtų triženklis, pvz.: 008, 040, 105 ir t. t.

Jeigu konteineriai pakrauti, šioje pozicijoje nurodoma bendra konteinerių taros ir į juos pakrauto krovinio masė, o tuščių konteinerių – taros masė.

Jeigu pakrauto paskirtinio traukinio sąstate arba pakrautų vagonų grupėje, kuriais kroviniai vežami pagal vieną įformintą važtaraštį, yra tuščių prekinųjų arba keleivinių vagonų, šioje pozicijoje ties tuščių vagonų numeriais nurodomas kodas 000 (trys nuliai), o 13-oje pozicijoje – atitinkama pastaba, t. y. raidinė santrumpa: TŠČ (rus. ПОП) – tuščias, APS (rus. ОХР) – vagono su sprogstamosiomis medžiagomis apsauginis vagonas (šie vagonai priskaičiuojami prie tuščių), KT (rus. ПП) – „kitas“ keleivinis.

Tušti traukinio sąstato vagonai 4-oje pozicijoje žymimi kodu 000. Tuščio žiedinio paskirtinio sąstato (arba tuščių vagonų grupių) kodas 000 nurodomas ties traukinio (arba vagonų grupės) pirmo ir paskutinio vagonų numeriais, taip pat ties numeriais tų vagonų, kurių duomenys nurodyti visose eilutės pozicijose. Ties kitų vagonų numeriais ši pozicija paliekama tuščia.

Vagonų junginiais arba jungtiniais transporteriniais vagonais vežamo krovinio masė 4-oje pozicijoje nurodoma ties pirmojo pagal įrašą traukinio lape junginio vagono ar pirmojo galinio jungtinio transporterinio vagono numeriu; ties paskutiniu junginio ar jungtinio transporterinio vagono numeriu nurodomas kodas 000. Šioje pozicijoje nerodoma vagonų junginio arba jungtinio

transporterinio vagono tarpinių vagonų masė. Jeigu vagonų junginiai arba jungtiniai transporteriniai vagonai vežami tušti, kodas 000 nurodomas ties abiem kraštiniais junginio vagonais arba jungtinio transporterinio vagono galiniais platforminiais vagonais.

Kai vagonai, į kuriuos pakrauti ir pagal tuščių vagonų persiuntimo važtaraštį (KR-29 forma) vežami nuimamieji tvirtinimo įtaisai (grūdų ir daržovių skydai, standartinės metalinės sąvaržos, padėklai ir kt.), taip pat vagonai, kuriuose važiuoja mašinistų brigados arba meistrai, lydintys dozuojamuosius biralinių ir savivarčių vagonų sąstatus (grąžinius), bei tušti vagonai, kuriuose važiuoja palydovai, būtų priskaičiuojami prie pakrautų, 4-oje pozicijoje nurodomas kodas 001.

Šioje pozicijoje ties kiekvieno prekinio vagono, kuriuo pagal važtos dokumentus vežami žmonės, numeriu nurodoma sutartinė 33 t masė.

Pašto, bagažo ir kitų keleivinio parko vagonų (taip pat ir su palydovais) krovinio masė įskaičiuojama ne į neto masę, o į bruto, kaip nurodyta [1] 4.4.2 punkte. 4 pozicijoje ties šių vagonų numeriais nurodomas kodas 000.

Pagal važtos dokumentus siunčiamų ne darbo parko vagonų, kroviniumi prilygintų riedmenų (neveikiančių lokomotyvų, kelio mašinų ir mechanizmų, kranų ar kitų geležinkelio riedmenų) masė šioje pozicijoje nenurodoma; ji nurodoma 12 pozicijoje.

5 pozicija (6 ženklai) – *Galinė stotis*. Šioje pozicijoje ties kiekvieno pakrauto vagono numeriu nurodomas galinės stoties šešiaženklis kodas. Ši pozicija pildoma ir tais atvejais, kai tušti vagonai siunčiami pagal visus važtos dokumentus, persiuntimo žiniaraščius bei važtaraščius, jeigu tik jie nesiunčiami pagal reguliuojamąją užduotį, taip pat kroviniumi prilyginti riedmenys.

Ties pakrautų vagonų, siunčiamų į trečiąsias šalis arba į pasienio ar uosto stotis perkrauti, numeriais nurodomas šešiaženklis pasienio arba uosto stoties kodas (eksporto). Pvz., vagonų, kurie bus perkrauti Čiopo stotyje, kodas 380101, tų vagonų, kuriais kroviniai vežami per Čiopo stotį į Vengriją ir toliau, –380205, į Slovakiją ir toliau –380309. Į Vanino stotį siunčiami vagonai, kuriais vežami kroviniai bus perkraunami, žymimi kodu 967704, o vagonai, į kuriuos pakrautas eksportuojamas kroviny, – kodu 967808.

Jeigu traukinio sąstate yra pakrautų arba tuščių vagonų, siunčiamų į tą pačią galinę stotį, grupė, stoties kodas gali būti nurodomas tik ties vagonų grupės pirmojo vagono numeriu, ties likusiais – nieko, jei kitų vagonų duomenys yra vienodi.

Galinės stoties kodas turi būti nurodomas ties kiekvieno vagono numeriu, kurio pirmas skaitmuo 0, 1, 5 arba pirmi trys skaitmenys 368, 371-377, 840-841, 850-854, 870-879, 890, 960.

6 pozicija – *Krovinio kodas*. Šioje pozicijoje ties kiekvieno pakrauto vagono arba kroviniumi prilygintų riedmenų pagal *Harmonizuotąją krovinų nomenklatūrą* nurodomas šešiaženklis krovinio kodas ir du papildomi ženklai. Ties vagonų, kuriais vežamos smulkiosios siuntos, numeriais šioje

skiltyje nurodomas kodas 00000100, vidutiniai konteineriai žymimi kodu 00000200, didieji konteineriai – 00000300.

Kai geležinkelių administracijų inventorinio parko tušti vagonai siunčiami pagal persiuntimo važtaraščius arba važtos dokumentus, IS tvarkomo pranešimo minėtoje pozicijoje automatizuotai nurodomas anksčiau vežto krovinio kodas.

Jeigu dokumentuose nenurodytas krovinio, vežamo tarptautiniais maršrutais į trečiąsias šalis, kodas, šioje pozicijoje nurodomas kodas 00000900.

Jeigu siunčiami neveikiantys lokomotyvai, kurių numeriai septynženkliai, nurodomas aštuonženklis skaitmeninis kodas, kurio pirmieji keturi skaitmenys - lokomotyvo serija, o keturi paskutiniai - nuliai.

Jeigu traukinio sąstate yra grupė vagonų, į kuriuos pakrauti vienos rūšies kroviniai, krovinio kodą leidžiama nurodyti tik ties pirmojo vagonų grupės vagono numeriu, ties likusiais - nieko, jei kiti duomenys yra vienodi.

7 pozicija – *Gavėjo kodas*. Šioje pozicijoje nurodomas važtaraštyje parašytas keturženklis krovinio (vagono) gavėjo kodas arba nurodomas sutartinis kodas - vagono:

kuriuo vežamos smulkiosios siuntos

iškraunamos	0011
skirstomos	0021
iškraunamos ir skirstomos	0031

į kurį pakrauti konteineriai

iškraunami	0012
skirstomi	0022
iškraunami ir skirstomi	0032

siunčiamo į upių uostą perkrauti, o iš ten tiesioginiu mišriuoju transportu

vietiniais maršrutais	0013
tarptautiniais maršrutais	0023

siunčiamo į jūrų uostą perkrauti, o iš ten tiesioginiu mišriuoju transportu

vietiniais maršrutais	0033
tarptautiniais maršrutais	0043
kuriuo vežamas kroviny	0053

perkrovimui į 1435 mm pločio vėžės geležinkelio vagonus	0053
peradresuojamas (išskaidomas)	0004
stoties viršinininko adresu	6302
fizinių asmenų adresu	1000

Kai siunčiami geležinkelių administracijų inventorinio parko tušti vagonai, IS tvarkomo pranešimo minėtoje pozicijoje automatizuotai nurodomas anksčiau vežto krovinio gavėjo kodas.

Jeigu dokumentuose nenurodytas krovinio, vežamo tarptautiniais maršrutais į trečiąsias šalis, gavėjo kodas, šioje skiltyje nurodomi pirmieji keturi pasienio ar uosto stoties į trečiąją šalį kodo skaitmenys.

Tais atvejais, kai į vieną vagoną pakrauti konteineriai siunčiami vienam gavėjui, šioje pozicijoje nurodomas jo kodas.

Jeigu traukinio sąstate yra pakrautų vagonų grupė, skirta vienam gavėjui, gavėjo kodas gali būti nurodytas tik ties pirmojo vagonų grupės vagono numeriu, ties likusiais - nieko, jei kiti duomenys yra vienodi.

8 pozicija – *Ypatingosios žymos*. Šioje pozicijoje nurodomas triženklis kodas, kurio:

pirmas skaitmuo rodo, kad vagonas - paskirtinio sąstato, junginio, ne darbo parko arba kad tai kroviniui prilygintas riedmuo;

antras skaitmuo – saugotino vagono kodas;

trečias skaitmuo rodo, kad vagone negabaritinis krovinyš arba gyvūnai, arba, kad tai ilgasis vagonas arba, kad vagono negalima leisti nuo kalnelio.

Pirmas skaitmuo:

Kroviniams prilyginti riedmenys žymimi kodu 1.

Prie paskirtinio sąstato prikabinamas vagonas žymimas kodu 2, kuris nurodomas ties paskirtinio sąstato pirmutinio ir paskutinio vagonų numeriais. Kodas 2 taip pat nurodomas ties numeriais tų paskirtinio sąstato vagonų, kurių tam tikri duomenys nurodyti už pirmos ypatingosios žymos ir ties numeriais vagonų, kurių duomenys, pateikti nors vienoje iš pozicijų *Vagono galinė stotis, Krovinio kodas, Krovinio gavėjas*, skiriasi nuo prieš tai nurodyto paskirtinio sąstato vagono duomenų.

Pagal vieną važtaraštį siunčiamos vagonų grupės žymimos kodu nuo 3 iki 5 imtinai. Jeigu traukinio sąstate yra daugiau kaip trys į skirtingas stotis siunčiamos vagonų grupės, leidžiama jas žymėti vienodu kodu. Jei vagonai įforminti atskirais važtaraščiais, bet viena muitinės deklaracija, jie žymimi kodu 6. Vagonų grupės, įformintos vienu važtaraščiu ir viena muitinės deklaracija, kodai nurodomi ties vagonų grupės pirmojo ir paskutinio vagonų numeriais, taip pat ties vagonų, kurių duomenys pateikti už pirmos ypatingosios žymos, numeriais.

Įforminant kintamo svorio paskirtinio sąstato pranešimą ties pagrindinės ir prikabinamos vagonų grupės pirmųjų ir paskutinių vagonų numeriais nurodomas kodas 2, o 13 pozicijoje *Pastaba* ties prikabinamos grupės pirmojo ir paskutinio vagonų numeriais nurodomas raidinis kodas PRKB (rus. ПРК) - prikabininti vagonai.

Jeigu paskirtinio sąstato arba vagonų grupės vagonai, įforminti vienu važtaraščiu, yra ne vienoje sąstato vietoje ir tarp jų yra kitų vagonų, visos šio paskirtinio sąstato arba vagonų grupės dalys žymimos tuo pačiu kodu, nurodomu ties kiekvienos dalies pirmutinio ir paskutinio vagonų numeriais.

Vagonų junginiai, kuriuos išskaidyti draudžiama, ir junginiai transporteriniai vagonai žymimi kodais 7 arba 8, nurodomais ties vagonų junginio pirmutinio ir paskutinio vagonų arba jungtinio transporterinio vagono priekinio ir galinio platforminių vagonų numeriais. Jeigu vagonų junginys

prikabinamas prie paskirtinio sąstato arba vagonų grupės, įformintos vienu važtaraščiu, tai pirmuoju skaitmeniu žymimas paskirtinio sąstato ar vagonų grupės kodas, o 13 pozicijoje *Pastaba* ties vagonų junginio pirmutinio ir paskutinio vagonų numeriais nurodomas raidinis kodas JUNG (rus. ЦИЖИ).

Ne darbo parko vagonai (netvarkingi, specialieji ir t. t.) šioje skiltyje žymimi kodu 9.

Antruoju skaitmeniu žymimi vagonai, kuriuose:

važiuoja žmonės.....	1
yra krovinių lydintis palydovas (palyda)	2
vežamos sprogtamosios medžiagos (toliau - SM), išskyrus SM, kurių sutartiniai numeriai 115, 119, 121, 126, 128, 130, 134, 137, 141, 143, 148, 154, 155, 156, 167, 168, 176, 182, 199	3
vežamos nuodingosios medžiagos (6.1 poklasio kroviniai)	4
vežamos suslėgtosios ir suskystintosios dujos (taip pat tušti vagonai, kuriuose jos buvo vežtos)	5
vežami liepsnieji ir degieji (4 klasės), oksidatoriai ir organiniai peroksidai (5 klasės), supilti į cisterninius vagonus liepsnieji skysčiai (3 klasės) arba rūgštys (8.1 poklasio) kroviniai.....	6
vežami kiti pavojingieji kroviniai, taip pat liepsnieji skysčiai (3 klasės) arba rūgštys (8.1 poklasio), išskyrus vežamus cisterniniais vagonais	8
vežamos SM, kurių sutartiniai numeriai yra 115, 119, 121, 126, 128, 130, 134, 137, 141, 143, 148, 154, 155, 156, 167, 168, 176, 179, 182, 199	9

Trečiuoju skaitmeniu žymimi vagonai, kuriuose vežami negabaritiniai kroviniai, gyvūnai, taip pat ilgieji vagonai (atstumas tarp vežimėlių vidinių aširačių ašių centrų didesnis kaip 11,3 m) ir vagonai, kuriuos leidžiant nuo kalnelio reikia laikytis itin griežtų reikalavimų. Tokių vagonų vienaženkliai kodai nurodomi pagal vagono (krovinio) požymį:

vagonas su gyvūnais	1
vagonas su negabaritiniu kroviniu	3
ilgasis vagonas.....	5
vagonas, kurį būtina nuo kalnelio leisti ypač atsargiai.....	6
vagonas, kurį draudžiama leisti nuo kalnelio.....	7
vagonas, pakrautas krovinių, taip pat riedmenys, kuriuos draudžiama varyti per kalnelį ..	9

Jeigu yra keletas vagono (krovinio) požymių, nurodomas didesnės skaitmeninės reikšmės kodas.

9 pozicija (vienas ženklas) – *Plombų skaičius*. Šioje pozicijoje vienu ženklu nurodomas vagono rakinamųjų arba paprastųjų plombų skaičius.

10 pozicija (keturi ženklai) – *Konteinerių skaičius*. Šioje pozicijoje nurodomas vežamų vidutinių (krovinio kodas 00000200) arba didžiųjų (krovinio kodas 00000300) konteinerių skaičius (fiziniais vienetais): pirmuoju ir antruoju skaitmenimis nurodomas pakrautų, trečiuoju ir ketvirtuoju – tuščių konteinerių skaičius (pvz., 0305 – 3 pakrauti ir 5 tušti konteineriai; 0003 – 3 tušti konteineriai, 0200 – 2 pakrauti konteineriai).

PASTABA. (3–5) t bruto masės universalieji konteineriai laikomi vidutiniais, 10 t bruto masės ir sunkesni – didžiaisiais konteineriais.

Jeigu vagonė vežamas greitai gendantis kroviny ir važtos dokumentuose nurodyta, kada jis turi būti atgabentas į galinę stotį, šioje pozicijoje nurodomas krovinio pristatymo terminas: pirmuoju ir antruoju skaitmenimis žymima diena, o trečiuoju ir ketvirtuoju – mėnuo (pvz., 0102 – vasario 1 d.).

11 pozicija (šeši ženklai) – *Išvažiuojamoji pasienio stotis*. Ties numeriu kiekvieno vagono, kuris išvežamas iš NVS šalių ir Estijos, Latvijos bei Lietuvos respublikų pagal važtos dokumentus, nurodomas šešiaženklis išvykimo iš geležinkelio administracijos pasienio stoties kodas, nurodytas važtos dokumentuose. Įvažiuojamojoje į kitą geležinkelio administraciją perdavimo stotyje išduodamas naujas *Traukinio lapas*, kuriame, jeigu vagonas atvežtas į paskirties geležinkelį, išvažiuojamosios pasienio stoties kodas panaikinamas (nurodomi nuliai), jeigu vagonas tranzitinis – vadovaujantis važtos dokumentais, šis kodas keičiamas kitos išvažiuojamosios pasienio stoties kodu.

Pirmasis traukinio lapo egzempliorius, surašytas traukinio formavimo stotyje, nekeičiamas ir vežamas iki traukinio išformavimo stoties. Vežant krovinį vienos valstybės teritorija, minėta pozicija nepildoma.

12 pozicija (trys ženklai) – *Vagono tara, t*. Šioje pozicijoje nurodomas tikrai riedmenų, kurių nėra riedmenų masės ir sutartinio ilgio lentelėse ([1] 4 ir 5 priedai), taros masė tonomis. Šių riedmenų taros masė nurašoma nuo kėbulo arba šoninės vagono rėmsijės. Neveikiančių lokomotyvų, bėginių mašinų ir mechanizmų, elektrinių ir dyzelinių traukinių vagonų, kurių numeriai yra aštuonženkliai ir septynženkliai, taros masę reikia nurodyti tokią, kokia įrašyta į važtaraštį arba, kai dokumentų nėra, vadovaujantis *Traukinio lapo įforminimo taisyklių* [1] 6-uoju priedu. Keleivinių vagonų taros masė nurodoma pagal *Traukinio lapo įforminimo taisyklių* [1] 4.4.2 punktą. Jei vagono (riedmenų) tara nurodyta mažesniu nei triženkliai skaičiumi, tai prieš jį rašoma tiek nulii, kiek reikia, kad duomuo būtų triženklis.

13 pozicija (iki šešių ženklų) – *Pastaba*. Šioje pozicijoje nurodomi ne daugiau kaip šeši raidiniai ir/arba skaitmeniniai ženklai (be tarpų). Ties numeriu vagono, kuris išvežamas iš NVS šalių ir Estijos, Latvijos bei Lietuvos respublikų arba siunčiamas į šias šalis pagal važtos dokumentus, pastaba nurodoma rusų kalba. Nurodomi tokie duomenys:

- vagonas, į kurį pakrauta radioaktyviųjų medžiagų RAD (rus. РАД)
- vagonų sekcijos (schemos) vagonas, kuriame vežami pavojingieji kroviniai, o jo važtos dokumentuose yra spaudas „Sektija. Neatkabinti“ (nurodoma ties pirmojo vagono numeriu)... .. SCH (rus. CX)
- apačios 4-ojo laipsnio negabaritiškumas N4000 (rus. H4000)

šono 3-ojo laipsnio negabaritiškumas.....	N0300 (rus. H0300)
viršaus 2-ojo laipsnio negabaritiškumas	N0020 (rus. H0020)
mišrusis negabaritiškumas (pvz., apačios 3-ojo, šono 5-ojo, viršaus 2-ojo laipsnio ir didžiausias vertikalusis negabaritiškumas)	N3528 (rus. H3528)
vagonas su negabaritinio krovinio formos rėmais	RĖMAS (rus. PAMA)
viena vieninė sukabinamojo transporterinio vagono sekcija 3976–3977 arba 3978–3979.....	VIENA
reikalavimas apriboti greitį važiuojant pagrindiniu keliu/į šalutinį kelią (pvz., važiuojant pagrindiniu keliu - iki 60 km/h ir važiuojant šalutiniu keliu - iki 40 km/h).....	GR60/40 (rus. C60/40)
vagonas su kroviniu, kurį lydi geležinkelio apsaugininkas	GAS (rus. OXP)
vagonas, kuriame yra palydovas.....	PALYD (rus. ППВ)
pagal V-26 (rus. BY-23) formos [2] lydraštį remontuoti siunčiamas vagonas	REMONT (rus. ПЕПЕЧИ)
siunčiami geležinkelių administracijų rezerviniai vagonai	REZ (rus. PE3)
į rezervą siunčiamas vagonas	ATS (rus. ОТСТ)
metanolio pakrautas cisterninis vagonas	METANL (rus. МЕТАНЛ)
vagonų junginys.....	JUNG (rus. ЦИЕП)
nuomojamieji vagonai.....	NUOMA (rus. АРЕНДА)
tuščias vagonas, prikabinatas prie paskirtinio sąstato arba pakrautų vagonų grupės, siunčiamų pagal vieną važtaraštį	TŠČ (rus. ПОП)
sprogstamųjų medžiagų apsauginis vagonas.....	APS (rus. ПБМ)
kitų saugotinių vagonų apsauginis vagonas	APS (rus. ППГ)
vagonas, kurio krovinio masė (svoris) didesnė, nei nustatyta vagono pakrovimo norma	DS (rus. П3)
prikabinama vagonų grupė.....	PRKB (rus. ПРЧ)
tuščias inventorinio parko vagonas, kai traukinio lapas tvarkomas IS, žymimas šešiaženkliais stoties, kurioje buvo iškrautas prieš tai vežtas kroviny, kodu	001002–999992
siuntėjo paskirtinio sąstato numeris ¹⁾	010001–999999
žiedinio paskirtinio sąstato numeris ¹⁾	010010–997109
buvusioje Vokietijos Demokratinėje Respublikoje pagamintos penkių refrižeratorinių vagonų sekcijos ZB-5 ²⁾	040001–049999
Briansko gamyklos (BMZ) pagamintos penkių refrižeratorinių vagonų sekcijos ²⁾	050501–051499 051532–059999

BMZ pagamintos šešių refrižeratorinių vagonų sekcijos ²⁾ ...	060000–069999
dviejų refrižeratorinių vagonų sekcija gyvoms žuvims vežti ..	020000–029999
trijų refrižeratorinių vagonų sekcija (prekiniai 6 ašių vagonai) ²⁾	030001–035000
trijų refrižeratorinių vagonų sekcija (prekiniai 8 ašių vagonai) ²⁾	035001–039999
bagazo vagonas prekinio traukinio sąstata..... ..	BAG (rus. БАГ)
keleivinis vagonas prekinio traukinio sąstata	KEL (rus. ПАСС)
„kitas“ keleivinis vagonas prekinio traukinio sąstata	KT (rus. ПП)

Prekinių vagonų, kurių numeriai yra mažesni nei aštuonženkliai, rūšis ir ašių skaičius nurodomi 13 pozicijoje (*Pastaba*) tokiais skaitmeniniais kodais:

4 ašių keleivinio vagono	04
4 ašių dengtojo vagono	24
4 ašių platforminio vagono	44
4 ašių pusvagonio	64
6 ašių pusvagonio	66
8 ašių pusvagonio	68
4 ašių cisterninio vagono	74
6 ašių cisterninio vagono	76
8 ašių cisterninio vagono	78
4 ašių izoterminio vagono	84
refrižeratorinių vagonų sekcijos prekinio 4 ašių vagono	87
refrižeratorinių vagonų sekcijos tarnybinio techninio vagono	88
kito 4 ašių vagono	94
kito 6 ašių vagono	96
kito 8 ašių vagono	98

¹⁾ Jeigu paskirtinis sąstatas suformuotas iš vagonų, kurių kiekvieno ypatumai turi būti pažymėti 13 pozicijoje (*Pastaba*), paskirtinio sąstato numeris nerašomas. Tų paskirtinių sąstatų, kurių priekyje yra vagonų junginys, numeris nurodomas 13 pozicijoje (*Pastaba*) ties pirmojo vagono, prikabinto po vagonų junginio, numeriu, šalia kurio yra tuščia 13 pozicija (*Pastaba*).

²⁾ Refrižeratorinių vagonų sekcijos žyma nurodoma 13 pozicijoje (*Pastaba*) ties pirmojo šios vagonų sekcijos vagono numeriu (inventorinis sekcijos numeris yra trupmenos, užrašytos apskritime ant kėbulo, vardiklis).

PAVYZDYS

32 00001052 24 023 120005 41412222 2462 100 0 0000 000000 000 44

**8. PERDUODAMOS INFORMACIJOS APIMTIES SUMAŽINIMAS. TARNYBINIAI
SIMBOLIAI „ŠČ1“ (rus. ШЧ1), „ŠČ2“ (rus. ШЧ2) IR „'“ (APOSTROFAS)**

12. Norint sumažinti perduodamos informacijos apimtį ir geriau suvokti gautą pranešimą iš vagonų grupių, turinčių vienodus duomenis, pozicijose *Galinė stotis*, *Krovinio kodas*, *Gavėjo kodas* leidžiama nurodyti tik pirmojo vagono visus duomenis. Kitiems vagonams šiuo atveju informacija baigiama savininko kodu (tuščias vagonas) arba krovinio mase (pakrautas vagonas). Pavyzdžiui:

01 95689345 24 000
02 95700068 24
03 95717161 24
04 63300198 24 066 120005 23204444 1611 300
05 63367551 24 064
06 63480172 24 063
07 60646130 24 065 120005 23204444 1611 300

Jeigu vagonas po septintos pozicijos (*Gavėjo kodas*) turi ne nulinius duomenis (ne darbo parkas, plombos ir kt.), tai reikia nurodyti visus žinomus duomenis, pavyzdžiui:

01 91875849 24 000 120005 00000000 6302 005
02 92750660 24 000 120005 00000000 6309 005
03 63300198 24 066 120005 23204444 1611 300
05 63367551 24 064
06 63480172 24 063 120005 23204444 1611 900
07 60646130 24 065 120005 23204444 1611 300

13. Siekiant greičiau pateikti informaciją (sumažinti perduodamų ženklų skaičių), leidžiama naudotis tarnybiniais simboliais „ŠČ1“ (rus. ШЧ1), „ŠČ2“ (rus. ШЧ2) ir „'“ (apostrofu).

„ŠČ1“ (rus. ШЧ1) - vartojamas praleidžiant 4-os pozicijos (*Krovinio masė, t*), 5-os pozicijos (*Vagono galinė stotis*), 6-os pozicijos (*Krovinio kodas*) ir 7-os pozicijos (*Gavėjo kodas*) nulinius ir, palyginti su prieš tai įrašyto vagono duomenimis, pasikartojančius duomenis tais atvejais, kai siunčiami tušti vagonai. Be to, vartojant simbolį „ŠČ1“ (rus. ШЧ1), galima praleisti 5-os pozicijos (*Vagono galinė stotis*), 6-os pozicijos (*Krovinio kodas*), 7-os pozicijos (*Gavėjo kodas*) pasikartojančius duomenis, jeigu 8-os pozicijos (*Ypatingosios žymos*) pirmasis skaitmuo (paskirtinis sąstatas, ne darbo parkas) yra 2 – 8.

„ŠČ2“ (rus. ШЧ2) – vartojamas, kai praleidžiami 8-os pozicijos (*Ypatingosios žymos*) antrojo skaitmens (saugotino vagono kodas) ir trečiojo skaitmens (negabaritiškumas, gyvūnai, ilgasis vagonas, neleisti nuo kalnelio), 9-os pozicijos (*Plombų skaičius*), 10-os pozicijos (*Konteinerių skaičius*), 11-os pozicijos (*Išvažiuojamoji pasienio stotis*) ir 12-os pozicijos (*Vagono tara, t*) nuliniai duomenys.

„ ’ “ - reiškia raidinę arba raidinę skaitmeninę pastabą ir vartojamas vietoj simbolių „ŠČ1“ (rus. ШЧ1) ir „ŠČ2“ (rus. ШЧ2).

Vagonų įforminimo pavyzdys:

01 27202301 22 030 320007 62019203 3500 000 0 0000 000000 000 PALYD
02 27202319 22 032 320007 62019203 3500 000 0 0000 000000 000 PALYD

Panaudojant simbolius „ŠČ2“ (rus. ШЧ2) ir „ ’ “ informaciją galima perduoti taip:

01 27202301 22 030 32000 62019203 3500 ШЧ2 PALYD
02 27202319 22 032 ШЧ1 ШЧ2 PALYD

arba

01 27202301 22 030 320007 62019203 3500 ’ PALYD
02 27202319 22 032 ’ PALYD

Kadangi apostrofas vartojamas vietoj simbolių „ŠČ1“ (rus. ШЧ1) ir „ŠČ2“ (rus. ШЧ2), tai reikia nurodyti visus duomenis apie trečią vagoną iš šios vagonų grupės:

01 65488317 20 058 340000 35716666 2717
02 65372325 20 065
03 65427180 20 048 340000 35716666 2717 000 0 0000 000000 000 CKP60
04 65428280 20 058 340000 35716666 2717

Tačiau trečios eilutės informaciją galima perduoti taip:

03 65427180 20 048 ’ CKP60

14. Iš Informacinio technologinio centro (toliau – ITC) arba iš kitų valstybių skaičiavimo centrų (toliau – SC) perduodami pranešimai turi būti parengti griežtai laikantis šių Taisyklių reikalavimų. Skirtingai nei iš stočių į ITC (SC) perduodamų pranešimų, šių pranešimų tarnybinėje eilutėje visada turi būti 17 duomenų, informacinėje eilutėje draudžiama naudoti simbolius „ŠČ1“ ir „ŠČ2“, visose skiltyse, pradedant skiltimi *Paskirtinis sąstatas, ne darbo parkas* ir baigiant *Pastaba*, būtina pateikti visų vagonų nenulinius duomenis. Pakanka užpildyti visą duomenų eilutę ties paskirtinio sąstato, vagonų grupės, siunčiamos pagal vieną važtaraštį, ir vagonų junginio pirmojo bei paskutinio vagonų numeriais. Refrižeratorinės vagonų sekcijos numerį pakanka nurodyti skiltyje *Pastaba* ties pirmojo vagono numeriu, o paskirtinio sąstato numerį – ties pirmuoju paskirtinio sąstato vagono numeriu, šalia kurio skiltis *Pastaba* tuščia. Leidžiama nepateikti duomenų, kurie, vadovaujantis šiomis Taisyklėmis, E-1 formos *Traukinio lape* perbraukiami vertikalia vingiuota linija.

9. VAGONŲ ĮFORMINIMO YPATUMAI

9.1. Tuščių vagonų (išskyrus cisterninius vagonus) įforminimo ypatumai

15. Jeigu pakrauto traukinio sąstate arba pakrautų vagonų grupėje yra tuščių vagonų, tai ties tuščio vagono numeriu 4-oje pozicijoje (*Krovinio masė, t*) nurodomas kodas 000 (trys nuliai), 13-oje pozicijoje (*Pastaba*) raidinė santrumpa „TŠČ“ (rus. ПОП) – tuščias, „APS“ (rus. ПБМ) – vagono su sprogstamosiomis medžiagomis apsauginis vagonas (šie vagonai priskaičiuojami prie tuščių) arba „KT“ (rus. ПП) – „kitas keleivinis“.

16. Jei traukinio sąstate yra tuščių vagonų grupių, kodas 000 nurodomas prie vagonų grupės pirmojo vagono numerio. Ties kitų vagonų numeriais ši pozicija paliekama tuščia, pvz.:

01 45234218 20 000
02 46138089 20
03 25291254 20

17. Jeigu po pakrauto vagono prikabintas tuščias vagonas, tai ties tuščio vagono numeriu 4-oje pozicijoje (*Krovinio masė, t*), nurodomas kodas 000.

PAVYZDYS

01 44334448 20 025 319902 17019900 2965
02 44553335 20 000
03 44556334 20

9.2. Cisterninių vagonų įforminimo ypatumai

18. Tuščių cisterninių vagonų, kuriuose buvo vežti naftos produktai ir siunčiamų pagal persiuntimo lydraščius, 4-oje pozicijoje (*Krovinio masė, t*) nurodomas kodas 000, 5-oje pozicijoje (*Vagono galinė stotis*) nurodomas kodas 000000, 6-oje pozicijoje (*Krovinio kodas*) – 00000071 (šviesiųjų naftos produktų), 00000072 (tamsiųjų naftos produktų) arba anksčiau šiame vagonė vežto krovinio kodas.

19. Jei sąstate yra tuščių cisterninių vagonų grupė, kodas 000 nurodomas ties pirmojo vagono numeriu. Ties kitų vagonų numeriais ši pozicija paliekama tuščia ir informacija baigiama 3-ia pozicija (*Savininko kodas*), imtinai, pvz.:

01 76285218 20 000 000000 00000071
02 74241387 20
03 73881996 20
04 75181971 20 000 000000 00000072
05 76991074 20
06 74782396 20 000 000000 22103333
07 78135188 20

20. Tuščių cisterninių vagonų, siunčiamų pagal važtos dokumentus, 4-oje pozicijoje (*Krovinio masė, t*), nurodomas kodas 000. Stoties kodas, anksčiau vežto krovinio kodas, gavėjo kodas imami iš važtos dokumentų. 6-oje pozicijoje (*Krovinio kodas*) galima nurodyti kodą 00000071 (šviesiųjų naftos produktų), 00000072 (tamsiųjų naftos produktų). Vagonų grupei, siunčiamai pagal važtos dokumentus, duomenis galima nurodyti tik ties pirmojo vagono numeriu, pavyzdžiui:

01 73488182 20 000 319902 22103333 1536
 02 74381914 20
 03 75167776 20
 04 75277199 20 000 319902 00000072 1536
 05 78388201 20

9.3. Neveikiančių lokomotyvų įforminimo ypatumai

21. Jeigu ant traukinio sąstate prikabinto neveikiančio lokomotyvo nėra aštuonženklis numerio, pranešimo 2-oje pozicijoje nurodomas septynženklis šių riedmenų numeris: pirmasis skaitmuo visada „1“; antrasis rodo lokomotyvo rūšį. Žymima taip:

- 1 - vienos sekcijos šilumvežis;
- 2 - dviejų sekcijų šilumvežis;
- 3 - vienos sekcijos elektrovežis;
- 4 - dviejų ir daugiau sekcijų elektrovežis;
- 7 - garvežys su tenderiu;
- 8 - garvežys be tenderio;
- 9 - garvežio tenderis.

Paskutiniai penki numerio skaitmenys nurašomi nuo kėbulo. Jeigu numeris mažesnis nei penkiaženklis, prieš jį nurodoma tiek nulių, kiek jų reikia, kad numeris būtų septynženklis (pvz., 1101258 – vienos sekcijos šilumvežis). Jeigu kėbulo numeris didesnis nei penkiaženklis, nurašomi paskutiniai penki skaitmenys (pvz., jeigu vienos sekcijos elektrovežio numeris 253567, tai pranešime nurodoma taip: 1353567).

22. Pranešimo 4-oje pozicijoje (*Krovinio masė, t*) nurodomas kodas 000.

23. Jeigu lokomotyvo numeris prasideda skaitmenimis 11, 12, 13, 14, 17 arba 18, tai pranešimo 6-oje pozicijoje (*Krovinio kodas*) pirmaisiais keturiais skaitmenimis nurodomas lokomotyvo serijos kodas:

1218 – BJI8, 1233 – BJI10, 2219 – BJI60K, 2400 – BJI80C, 5224 – TЭ3, 5278 – 2TЭ10JI, 5339 – 2TЭ10B, 5996 – 2TЭ121, 5395 – 2M62.

Kiti šios pozicijos keturi skaitmenys – nuliai.

24. Pranešimo 8-os pozicijos (*Ypatingosios žymos*) pirmas skaitmuo turi būti 1 (kroviniui prilyginti riedmenys).

25. Pranešimo 12-oje pozicijoje (*Vagono tara, t*) nurodoma taros masė (svoris), vadovaujantis *Traukinio lapo įforminimo taisyklių* [1] 6-uoju priedu.

26. Jeigu vežant neveikiantį lokomotyvą yra nurodytas reikalavimas apriboti greitį, tai šie duomenys nurodomi 13-oje pozicijoje (*Pastaba*).

PAVYZDYS

01 1301251 21 000 330009 12180000 2457 100 0 0000 120202 092 CKP60
02 1201518 21 000 329001 52240000 4568 100 0 0000 120202 254

9.4. Bėginių mašinų ir mechanizmų įforminimo ypatumai

27. Jeigu ant bėginių mašinų arba mechanizmų, prikabintų traukinio sąstate, nėra aštuonženklis numerio, pranešime nurodomas septynženklis šių riedmenų numeris: pirmasis skaitmuo visada „1“; antrasis – visada „0“. Paskutiniai penki numerio skaitmenys nurašomi nuo kėbulo. Jeigu numeris mažesnis nei penkiaženklis, tai prieš jį nurodoma tiek nulčių, kiek jų reikia, kad numeris būtų septynženklis, pvz., 1000127. Jeigu kėbulo numeris didesnis nei penkiaženklis, nurašomi paskutiniai penki skaitmenys (pvz., jeigu bėginės mašinos ar mechanizmo numeris 126601, tai pranešime nurodoma taip: 1026601).

28. Pranešimo 4-oje pozicijoje (*Krovinio masė, t*) ir 6-oje pozicijoje (*Krovinio kodas*) turi būti nurodomas kodas 000.

29. Pranešimo 8-os pozicijos (*Ypatingosios žymos*) pirmas skaitmuo turi būti 1 (kroviniui prilyginti riedmenys).

30. Jeigu bėginės mašinos ar mechanizmo numeris aštuonženklis, pranešimo 12-oje pozicijoje (*Vagono tara, t*) taros masės (svorio) nurodyti nebūtina, pvz.:

01 19121235 20 000 330009 00000000 0000 000 0 0000 120202 000 C60/40
02 19131333 20 000 330009

Jeigu ant bėginės mašinos ar mechanizmo, prikabinto traukinio sąstate, nėra aštuonženklis numerio, pranešimo 12-oje pozicijoje (*Vagono tara, t*) nurodoma taros masė (svoris), pvz.:

01 1010123 20 000 330901 00000000 0000 100 0 0000 120202 075 CKP60

31. Jeigu vežant bėgines mašinas ar mechanizmus yra nurodytas reikalavimas apriboti greitį, tai šie duomenys nurodomi 13-oje pozicijoje (*Pastaba*).

9.5. Elektrinių ir dyzelinių traukinių įforminimo ypatumai

32. Elektrinių ir dyzelinių traukinių vagonų aštuonženkliai numeriai prasideda skaičiais 130-140, 170-171, septynženkliai – skaičiais 15, 16.

Jeigu ant traukinio sąstate prikabinto elektrinio ar dyzelinio traukinio vagono nėra aštuonženklis numerio, pranešime nurodomas septynženklis šių riedmenų numeris: pirmasis skaitmuo visada „1“; antrasis rodo riedmenų (elektrinio ar dyzelinio traukinio vagono) rūšį. Žymima taip:

- 5 - elektrinio traukinio vagonas;
- 6 - dyzelinio traukinio vagonas.

Paskutiniai penki numerio skaitmenys nurašomi nuo kėbulo. Jeigu numeris mažesnis nei penkiaženklis, prieš jį nurodoma tiek nulių, kiek jų reikia, kad numeris būtų septynženklis (pvz., 1500127 arba 1602345). Jeigu kėbulo numeris didesnis nei penkiaženklis, nurašomi paskutiniai penki skaitmenys (pvz., jeigu elektrinio traukinio vagono numeris 126601, tai pranešime nurodoma taip: 1526601).

33. Pranešimo 4-oje pozicijoje (*Krovinio masė, t*) ir 6-oje pozicijoje (*Krovinio kodas*) turi būti nurodomas kodas 000.

34. Prireikus, pranešimo 8-os pozicijos trečiuoju skaitmeniu nurodomas negabaritiškumo kodas 3, o 13-oje pozicijoje – negabaritiškumo zona ir laipsnis.

Jeigu apribotas elektrinio arba dyzelinio traukinio vagonų greitis, tai apribojimas nurodomas 13-oje pozicijoje (*Pastaba*) prie to vagono, prie kurio 13 pozicija (*Pastaba*) laisva.

Jeigu vežamų prekinio traukinio sąstate elektrinių arba dyzelinių vagonų numeriai yra ne aštuonženkliai, tai pranešimo 8-os pozicijos (*Ypatingosios žymos*) pirmuoju skaitmeniu nurodomas kodas 1 (kroviniui prilyginti riedmenys) ir 12-oje pozicijoje (*Vagono tara, t*) nurodoma taros masė (svoris).

PAVYZDYS

```
01 13000217 1 000 253508 00000000 2402 003 0 0000 078503 000 H0300
02 1600031 1 000 530000 00000000 2402 103 0 0000 078503 056 H0300
03 1618158 1 020 330102 01100000 1316 100 2 'CKP60
```

9.6. Vagonų, kurių aštuonženkliai numeriai prasideda 000, įforminimo ypatumai

35. Pranešimo 8-oje pozicijoje (*Ypatingosios žymos*) pirmas skaitmuo turi būti 1 (kroviniui prilyginti riedmenys).

36. Pranešimo 13-oje pozicijoje (*Pastaba*) dviženklis kodas nurodoma vagono rūšis ir ašių skaičius (1 skaitmuo – vagono rūšis, 2 skaitmuo – ašių skaičius), pvz.:

- 24 – dengtas keturašis vagonas
- 64 – pusvagonis keturašis ir t.t.

PAVYZDYS

01 00012514 57 020 425603 45240000 2526 100 0 0000 121101 000 24
02 00006181 27 030 181303 26880000 1619 100 III2 64

9.7. Vagonų, kurių septynženkliai numeriai prasideda skaičiumi 3, įforminimo ypatumai

37. Pranešimo 8-oje pozicijoje (*Ypatingosios žymos*) pirmu skaitmeniu nurodomas kodas 1 (kroviniui prilyginti riedmenys).

38. Pranešimo 13-oje pozicijoje (*Pastaba*) dviženkliais kodu nurodoma vagono rūšis ir ašių skaičius (1 skaitmuo – vagono rūšis, 2 skaitmuo – ašių skaičius), pvz.:

24 – dengtasis keturašis vagonas

64 – pusvagonis keturašis ir t.t.

PAVYZDYS

01 3012514 27 020 425603 45240000 2526 100 0 0000 124400 000 24
02 3256181 27 030 181303 26880000 1619 100 III2 64

9.8. Keleivinių vagonų įforminimo ypatumai**9.8.1. Aštuonženklė numeracija**

39. Aštuonženklis vagono numeris:

pirmas skaitmuo visada 0 – tai keleivinio vagono požymis;

antras ir trečias skaitmenys – vagono registracijos geležinkelio kodas;

ketvirtas skaitmuo – keleivinio vagono tipas (ž. 1 lentelę);

penktas, šeštasis ir septintasis skaitmenys – vagono eilės numeris (nuo 000 iki 999);

aštuntas skaitmuo – kontrolinis ženklas.

1 lentelė. Keleivinio vagono aštuonženklis vagono numerio ketvirto skaitmens reikšmė

4-asis vagono numerio skaitmuo	Keleivinio vagono tipas	Masė, t	
		be keleivių ir bagažo	su keleiviais ir bagažu
0	Minkštasis, minkštasis ir kietasis	58	60
1	Kupinis	52	56
2	Paprastasis miegamasis	51	56
3	Sėdimasis	48	57
4	Pašto ir banko	54	56
5	Bagažo, pašto ir bagažo	47	65
6	Restorano	63	69
7	Tarnybinis	55	56
8	Specialusis kitų ministerijų ir žinybų	55	56

IS, analizuodama 4-tą keleivinio vagono numerio skaitmenį, nustato vagono tipą ir nurodo jį 13-oje pozicijoje (*Pastaba*). Jeigu 4-tas vagono skaitmuo yra 0-3, tai 13-oje pozicijoje nurodomas kodas KEL (rus. ПАСС), jeigu 4 – PAŠTO (rus. ПЧТ), jeigu 5 - BAG (rus. БАГ), jeigu 6, 7, 8 - KT (rus. ПП).

40. IS tikrina ir leistiną svorio reikšmę, nurodytą 12-oje pozicijoje (*Vagono tara, t*). Ji turi būti ne mažesnė nei taros masė, nustatyta pagal normatyvą duotam keleivinio vagono tipui (žr. 4-ą vagono numerio skaitmens aprašymą) ir neturi viršyti taros masės, nustatytos pagal normatyvą, padidintos 40 tonų, pvz., kupiniam vagonui (4-as skaitmuo – 2) taros masė gali būti nuo 51 iki 91 tonos.

41. Pranešimo 4-oje pozicijoje (*Krovinio masė, t*) ir 6-oje pozicijoje (*Krovinio kodas*) turi būti nurodomas kodas 000.

PAVYZDYS

01 02426785 24 000 110003 00000000 2402 000 0 0000 128007 051 ПАСС

9.8.2. Septynženklė numeracija

42. Jeigu prekinio traukinio sąstata esančio keleivinio vagono numeris nėra aštuonženklis, tai:

42.1. Pranešimo 4-oje pozicijoje (*Krovinio masė, t*) ir 6-oje pozicijoje (*Krovinio kodas*) turi būti nurodomas kodas 000.

42.2. Pranešimo 8-os pozicijos (*Ypatingosios žymos*) pirmuoju skaitmeniu nurodomas kodas 1 (kroviniui prilyginti riedmenys).

42.3. Pranešimo 12-oje pozicijoje (*Vagono tara, t*) vagonams be keleivių ir bagažo nurodoma vagono tara, kuri užrašyta ant vagono kėbulo arba šoninės vagono rėmsijės. Vagonams su keleiviais ir bagažu nurodoma taros masė (svoris) įskaitant apkrovą. Taros masė (svoris) gali būti nuo 52 iki 92 tonų. Jeigu šioje bus nurodytas kodas 000, tai taros masę IS nurodo iš duomenų bazės.

42.4. Pranešimo 13-oje pozicijoje (*Pastaba*) nurodomas vagono tipas:

KEL (rus. ПАСС) – keleivinis, pašto arba bagažo vagonas;

BAG (rus. БАГ) – bagažo vagonas;

KT (rus. ПП) – „kitas“ keleivinis vagonas.

PAVYZDYS

01 0401288 22 000 327504 00000000 2402 100 0 0000 120518 052 ПАСС

9.9. Vagonų, kuriais vežamos smulkiosios siuntos, įforminimo ypatumai

43. Pranešimo 6-oje pozicijoje (*Krovinio kodas*) ties vagonų, kuriais vežamos smulkiosios siuntos, numeriais nurodomas kodas 00000100.

44. Pranešimo 7-oje pozicijoje (*Gavėjo kodas*) nurodomi keturženkliai krovinių gavėjų kodai arba sutartiniai kodai vagonų su smulkiosiomis siuntomis, kurios vagono galinėje stotyje bus:

iškraunamos	0011
skirstomos	0021
iškraunamos ir skirstomos	0031

PAVYZDYS

01 21552005 24 020 325602 00000100 0011 000 2
02 21138649 21 031 329001 00000100 0021 000 2

9.10. Vagonų, kuriais vežami vidutiniai konteineriai, įforminimo ypatumai

45. Pranešimo 4-oje pozicijoje (*Krovinio masė, t*), jeigu konteineriai pakrauti, nurodoma bendra konteinerių taros ir į juos pakrauto krovinio masė, o tuščių konteinerių – taros masė.

46. Pranešimo 6-oje pozicijoje (*Krovinio kodas*) ties vagonų, kuriais vežami vidutiniai konteineriai (vidutiniais laikomi (3–5) t bruto masės universalieji konteineriai), numeriais nurodomas kodas 00000200.

47. Pranešimo 7-oje pozicijoje (*Gavėjo kodas*) nurodomas keturženklis konteinerių gavėjo kodas arba sutartinis kodas vagono su konteineriais, kurie vagono galinėje stotyje bus:

iškraunami	0012
skirstomi	0022
iškraunami ir skirstomi	0032

48. Pranešimo 10-oje pozicijoje (*Konteinerių skaičius*) pirmuoju ir antruoju skaitmenimis žymimi pakrauti, trečiuoju ir ketvirtuoju – tušti konteineriai (pvz., 0305 – 3 pakrauti ir 5 tušti; 0003 – 3 tušti, 0200 – 2 pakrauti konteineriai).

PAVYZDYS

01 92815918 20 030 33009 00000200 0012 000 0 1100
02 42334862 24 013 32901 00000200 0022 000 0 0010
03 63753859 22 050 33009 00000200 0032 000 0 1200

9.11. Vagonų, kuriais vežami didieji konteineriai, įforminimo ypatumai

49. Pranešimo 4-oje pozicijoje (*Krovinio masė, t*), jeigu konteineriai pakrauti, nurodoma bendra konteinerių taros ir į juos pakrauto krovinio masė, o tuščių konteinerių – taros masė.

50. Pranešimo 6-oje pozicijoje (*Krovinio kodas*) ties vagonų, kuriais vežami didieji konteineriai, numeriais įrašomas kodas 00000300.

51. Pranešimo 7-oje pozicijoje (*Gavėjo kodas*) nurodomas keturženklis konteinerių gavėjo kodas arba sutartinis kodas vagono, į kurį pakrauti didieji konteineriai vagono galinėje stotyje, bus:

iškraunami	0012
skirstomi	0022
iškraunami ir skirstomi	0032

52. Pranešimo 10 pozicijoje (*Konteinerių skaičius*) pirmuoju ir antruoju skaitmenimis žymimi pakrauti, trečiuoju ir ketvirtuoju – tušti konteineriai (pvz., 0305 – 3 pakrauti ir 5 tušti; 0003 – 3 tušti, 0200 – 2 pakrauti).

53. Platforminių vagonų, kuriais vežami didieji konteineriai, aštuonženkliai numeriai prasideda skaitmenimis 400 – 469, 598, 940 – 949.

PAVYZDYS

```
01 94557675 20 020 106101 00000300 0012 005 0 0200
02 94622404 20 004 106101 00000300 0022 005 0 0001
03 94729043 25 006 106101 00000300 0032 005 0 0003
```

9.12. Vagonų, kuriais vežami negabaritiniai kroviniai, įforminimo ypatumai

54. Pranešimo 8-oje pozicijoje (*Ypatingosios žymos*) trečiuoju skaitmeniu vagonai, kuriuose vežami negabaritiniai kroviniai, žymimi kodu 3.

55. Pranešimo 13-oje pozicijoje (*Pastaba*) penkiaženkliais indeksu nurodoma negabaritiškumo zona (apačios, šono, viršaus) ir laipsnis, taip pat didžiausias vertikalusis negabaritiškumas. Šie duomenys nurodomi griežtai laikantis tokios eilės tvarkos:

1-asis ženklas	– visada raidė „N“ (rus. Н);
2-asis ženklas	– apačios negabaritiškumo laipsnis;
3-asis ženklas	– šono negabaritiškumo laipsnis;
4-asis ženklas	– viršaus negabaritiškumo laipsnis;
5-asis ženklas	– didžiausias vertikalusis negabaritiškumas.

Apačios ir šono negabaritiškumas yra šešių laipsnių (nuo 1 iki 6), viršaus – trijų laipsnių (nuo 1 iki 3). Didžiausias vertikalusis negabaritiškumas žymimas kodu 8, negabaritiškumo nebuvimas – kodu 0. Pavyzdžiui, šie duomenys 13-oje pozicijoje nurodomi taip:

apačios 4-ojo laipsnio negabaritiškumas.....	N4000 (rus. H4000)
šono 3-ojo laipsnio negabaritiškumas.....	N0300 (rus. H0300)
viršaus 2-ojo laipsnio negabaritiškumas.....	N0020 (rus. H0020)
mišrusis negabaritiškumas (pvz., apačios 3-ojo, šono 5-ojo, viršaus 2-ojo laipsnio ir didžiausias vertikalusis negabaritiškumas).....	N3528 (rus. H3528)
vagonas su negabaritinio krovinio formos rėmais.....	RĖMAS (rus. PAMA)

56. Jeigu traukinio sąstata yra vagonas su negabaritinio krovinio formos rėmais, tai vagonas su negabaritiniu kroviniu turi būti nuo pirmo vagono ne arčiau kaip per 5 vagonus, pavyzdžiui:

01 62562126 20 000 456809 'PAMA
 02 24243217 20 025 34566 16380 5230
 03 24626332 24 021
 04 24567815 22 030
 05 24242119 20 032
 06 24333427 20 040
 07 42567328 20 025 456809 23456666 4325 003 'H0300
 08 24245629 20 025 345606 16380000 5230
 09 64243217 20 020 345606 12355555 3342 003 'H0020
 10 22562322 20 042 456809 12345555 3342 003 'H0300
 11 44242115 20 040 432109 43211111 4322 003 'H3528

9.13. Refrižeratorinių traukinių ir sekcijų įforminimo ypatumai

57. Refrižeratorinio traukinio arba sekcijos visi duomenys (iki 13-os pozicijos (*Pastaba*) imtinai) nurodomi tik ties pirmo refrižeratorinio traukinio arba sekcijos vagono numeriu, ties kitų pakrautų vagonų numeriais duomenys turi baigtis 4-a pozicija (*Krovinio masė, t*), ties tuščių vagonų – 3-a pozicija (*Savininko kodas*). Duomenys apie tarnybinius vagonus turi baigtis 3-a pozicija (*Savininko kodas*) – ne darbo parko, saugotino ir ilgojo vagono kodų ties jų numeriais rodyti nereikia.

58. Draudžiama įforminti sekciją, kaip vagonų grupę, siunčiamą pagal vieną važtaraštį, arba junginiu, t.y. 8-oje pozicijoje (*Ypatingosios žymos*) pirmuoju skaitmeniu negali būti nurodomi kodai 3, 4, 5, 6, 7, 8.

59. Prie pirmo vagono 4-oje pozicijoje (*Krovinio masė, t*) draudžiama nurodyti viso pakrauto refrižeratoriniame vagone arba sekcijoje krovinio masės sumą.

60. Jeigu refrižeratorinio traukinio arba sekcijos vagonų durys užplombuotos, tai nurodoma 9-oje pozicijoje (*Plombų skaičius*) tik ties pirmo vagono numeriu.

61. Jeigu refrižeratorinio traukinio arba sekcijos vagonai siunčiami iškrauti į keletą stočių arba keliems krovinio gavėjams (t. y. sekcijos susideda kaip ir iš kelių dalių) ties kiekvienos dalies pirmo vagono numeriu nurodomi visi duomenys, įskaitant ir 13 poziciją (*Pastaba*), pvz.:

01 87212129 20 030 290009 34555567 4867 000 2 III2 051555
 02 87212137 20 040
 03 37412123 20
 04 87212145 20 041
 05 87212155 20 031
 06 87212166 20 031 291105 42222220 3303 000 2 III2 041225
 07 87212178 20 032
 08 37412139 20
 09 87212185 20 033
 10 87212194 20 033
 11 87412126 20 000 330009 III1 III2 051540
 12 87412135 20
 13 37412123 20
 14 87412142 20
 15 87412151 20
 16 87112121 20 020 330009 05111100 1617 000 2 III2 120125
 17 87112136 20 020
 18 87112145 20 020
 19 87112153 20 020
 20 87112169 20 020
 21 37401288 20
 22 37503216 20
 23 87112177 20 020 331904 05111100 1617 000 2 III2 120125
 24 87112188 20 020
 25 87112197 20 020
 26 87112209 20 020
 27 87112216 20 020

9.14. Paskirtinių sąstatų įforminimo ypatumai

62. Pranešimo tarnybinės eilutės 17 pozicijoje (*Paskirtinis sąstatas*) nurodomas paskirtinio sąstato kodas:

- 1 - siuntėjo arba tiesioginis pakopinis paskirtinis sąstatas;
- 2 - siuntėjo arba išskaidomas pakopinis paskirtinis sąstatas;
- 3 - siuntėjo arba kintamojo svorio pakopinis paskirtinis sąstatas;
- 4 - žiedinis paskirtinis sąstatas.

63. Prie pirmo ir paskutinio paskirtinio sąstato vagonų numerių nurodomi visi duomenys, įskaitant 5-ą poziciją (*Vagono galinė stotis*), 6-ą poziciją (*Krovinio kodas*), 7-ą poziciją (*Gavėjo kodas*), 8-os pozicijos pirmą skaitmenį (*Ypatingosios žymos*), kuris turi būti 2.

64. Vežant vienos rūšies krovinį tiesioginiais arba žiediniais paskirtiniais sąstatais, įformintais vienu važtaraščiu vienam krovinio gavėjui, kai pakeliui nebus keičiamas sąstato svoris (masė) arba ilgis, ties pirmo vagono numeriu nurodoma bendra krovinio neto masė, šiuo atveju nereikia rodyti krovinio masės ties kiekvieno vagono numeriu.

Jeigu bendra krovinio neto masė didesnė kaip 999 t, tai didesnis kaip 999 tonų svoris nurodomas kitų paskirtinio sąstato vagonų eilutėse. Ties visų kitų tokio paskirtinio sąstato vagonų

numeriais ši 4-oji pozicija (*Krovinio masė, t*) nepildoma (informacija baigiama 3-a pozicija (*Savininko kodas*)), išskyrus paskutinį paskirtinio sąstato vagoną, kurio 4-oje pozicijoje (*Krovinio masė, t*) nurodomas kodas 000, nes šio vagono krovinio masė jau įtraukta į bendrą paskirtinio sąstato krovinio masę.

65. Jeigu visi paskirtinio sąstato vagonai vežami į tą pačią stotį, tačiau skirti keliems krovinio gavėjams, tai krovinio neto masė nurodoma ties kiekvieno paskirtinio sąstato vagono numeriu arba ties kiekvieno pirmo grupės vagono, vežamo vienam krovinio gavėjui, numeriu. Ties pastaruoju vagono numeriu nurodomi visi duomenys, įskaitant 8-os pozicijos (*Ypatingosios žymos*) pirmą skaitmenį – paskirtinio sąstato kodą 2.

66. Vežant krovinius išskaidomais arba kintamojo svorio paskirtiniais sąstatais, arba siunčiant vagonų grupes pagal vieną važtaraštį, krovinio neto masė nurodoma prie kiekvieno vagono ir neturi būti nulinės reikšmės.

67. Leidžiama nurodyti krovinio neto masę ties kiekvieno tiesioginio arba žiedinio paskirtinio sąstato vagono numeriu.

68. Ties kiekvienos išskaidomo paskirtinio sąstato grupės pirmojo vagono numeriu nurodomi visi duomenys iki 8-os pozicijos (*Ypatingosios žymos*) pirmojo skaitmens imtinai, t.y. iki paskirtinio sąstato kodo 2.

69. Jeigu paskirtiniame sąstatare arba vagonų grupėje, siunčiamoje pagal vieną važtaraštį, yra ypatingų vagonų (pvz., ne darbo parko), tai visoms šio paskirtinio sąstato arba vagonų grupės dalims priskiriamas toks pat kodas, kuris nurodomas ties pirmu ir paskutiniu kiekvienos dalies vagonų numeriu.

70. Kiekvienam siuntėjo arba pakopiniam paskirtiniam sąstatui formavimo arba sujungimo stotyje priskiriamas numeris, kuris išlieka visą sąstato vykimo kelią. Paskirtinio sąstato numeris susideda iš šešių skaitmenų, iš kurių pirmi keturi skaitmenys – paskirtinio sąstato formavimo arba sujungimo stoties kodas, penktas ir šeštasis skaitmenys – sąstato eilės numeris. Tarptautinio žiedinio paskirtinio sąstato numeris taip pat susideda iš šešių skaitmenų, iš kurių pirmi du rodo geležinkelių administracijos, kurioje įregistruotas žiedinis paskirtinis sąstatas, kodą, trečias, ketvirtas ir penktas skaitmenys – paskirtinio sąstato eilės numerį, šeštasis skaitmuo – kontrolinis.

71. Paskirtinio sąstato numeris nurodomas pranešimo 13-oje pozicijoje (*Pastaba*) ties pirmo vagono numeriu. Jeigu ties paskirtinio sąstato pirmo vagono numeriu 13-oje pozicijoje (*Pastaba*) yra kitų duomenų, tai paskirtinio sąstato numeris nurodomas ties kito arba tolesnio paskirtinio sąstato vagono numeriu, kurio laisva 13-oji pozicija.

1 PAVYZDYS

Siuntėjo paskirtinis sąstatas.

(: 02 3306 2135 3306 15 2913 1 12 10 12 25 054 3560 0 0000 0 1
 01 24242116 20 999 290009 34561561 3456 200 0 0000 112507 000 330683
 02 24242127 20 999
 03 24242138 20 235
 04 25161795 20

 49 24242147 20
 50 24242155 20 000 290009 34561111 3456 200 :)

2 PAVYZDYS

Tiesioginis pakopinis paskirtinis sąstatas, siunčiamas keliems gavėjams.

(: 02 3342 3021 3342 71 3371 1 07 08 15 46 060 3293 0 0000 0 1
 01 63852218 20 070 337101 23106106 3162 200 III2 334202
 02 61665475 20 072
 03 62655818 20 070

 17 66318017 20 069
 18 62153188 20 072 337101 23106106 3162 200
 19 65041445 20 069 337101 23242242 2463 200
 20 64810023 20 068

 38 67792596 20 068
 39 65896347 20 070 337101 23242242 2463 200
 40 61540595 20 069 337101 23600600 6731 200
 41 62719042 20 072

 50 63653985 20 070
 51 64477073 20 070 337101 23600600 6731 200 :)

3 PAVYZDYS

Siuntėjo paskirtinis sąstatas, kuriame yra ne darbo parko vagonas (06) ir vagonas su palydovu (09). Ties vagono, kuriame yra palydovas, numeriu 4-oje pozicijoje (*Krovinio masė, t*) turi būti nurodomas kodas 001, 13-oje pozicijoje (*Pastaba*) - PALYD (rus. ППБ) .

(: 02 3342 3504 3342 77 3313 1 07 08 10 15 056 3458 0 0000 0 1
 01 93221556 20 999 330009 23600600 6731 200 III2 334201
 02 95217608 20 999
 03 95238266 20 091
 04 95200015 20
 05 95284514 20 000 330009 23600600 6731 200
 06 95266906 20 000 330009 00000000 0000 900
 07 96228108 20 000 330009 23600600 6731 200
 08 96299156 20
 09 96299184 20 001 330009 23600600 6731 200 TIPB

 52 93280476 20 000 330009 23600600 6731 200 :)

4 PAVYZDYS

Išskaidomas paskirtinis sąstatas.

```
(: 02 3306 2135 3306 16 3200 1 25 10 12 40 054 3560 0 0000 0 2
01 22233315 20 025 322801 65000000 6512 200 ИЦ2 330684
02 22233327 20 025
03 22233334 20 026
04 22233342 20 027
05 22233356 20 027 320007 65000000 6512 200
.....
40 22233376 20 027 322604 65000000 6512 200 :)
```

5 PAVYZDYS

Tuščių vagonų paskirtinis sąstatas, kuriame yra pakrautas vagonas.

Šio vagono duomenų eilutėje nenurodomas paskirtinio sąstato kodas 2. Kitų paskirtiniam sąstatui priklausančių vagonų, esančių prieš ir po tokio pakrauto vagono, duomenų eilutėse turi būti nurodomi visi duomenys su paskirtinio sąstato kodu 2.

```
(: 02 2500 2222 2500 13 3300 1 05 06 13 40 000 0000 0 0000 0 4
01 24567816 20 000 245605 00000000 0000 200 ИЦ2 380123
02 24432345 20
03 24665553 20
.....
07 25673425 20 000 245605 00000000 0000 200
08 24266726 20 025 245605 24567567 2456
09 26272422 20 000 245605 00000000 0000 200
10 24776664 20
.....
50 24554495 20
51 24577834 20 000 245605 00000000 0000 200 :)
```

9.15. Su vienu važtaraščiu vežamų vagonų įforminimo ypatumai

72. Su vienu važtaraščiu vagonai įforminami taip pat, kaip ir paskirtiniai sąstatai: prie pirmojo ir paskutinio vagonų grupės vagono numerių nurodomi visi duomenys iki 8-os pozicijos (*Ypatingosios žymos*) pirmo skaitmens imtinai. Pastarojoje pozicijoje nurodomas vagonų grupės kodas nuo 3 iki 6. Jeigu traukinio sąstataje yra kelios tokios vagonų grupės, tai kiekvienai iš jų priskiriamas savo kodas. Jeigu traukinio sąstataje tokių grupių daugiau nei 4-ios, tai grupės kodą leidžiama kartoti, tačiau šalia esančių grupių kodai turi būti skirtingi.

1 PAVYZDYS

Dvi greta esančios vagonų grupės:

```
01 7200121 20 020 330009 21110110 1346 300 0 0000 112507
02 7221211 20 030
03 7234512 20 035 330009 21110110 1346 300 0 0000 112507
04 6321212 20 025 456899 45321321 6782 400 0 0000 112507
```

05 6321213 20 025
 06 6321214 20 026
 07 6321215 20 026 456899 45321321 6782 400 0 0000 112507

2 PAVYZDYS

Vagonų grupė išskirta vagonais, nepriklausančiais tai grupei:

01 24224227 20 025 425603 42567777 4256 500 0 0000 112507
 02 24224239 20 025
 03 24224243 20 026 425603 42567777 4256 500 0 0000 112507
 04 66666627 20 025 345606
 05 66633328 20 025
 06 24242532 20 027 425603 42567777 4256 500 0 0000 112507
 07 25431114 20 030 370006

3 PAVYZDYS

Vagonų grupė, kurios sudėtyje yra vagonas, turintis duomenų po 8-os pozicijos (*Ypatingosios žymos*):

01 24242518 20 038 456809 34567777 3456 400
 02 24242529 20 038
 03 24334563 20 035
 04 22243212 20 037 456809 34567777 3456 400 'OXP
 05 24234578 20 035 456809 34567777 3456 400
 07 24563219 20 036
 08 24545513 20 037
 09 24666325 20 037 456809 34567777 3456 400

9.16. Junginių įforminimo ypatumai

73. Junginių 8-oje pozicijoje (*Ypatingosios žymos*) pirmuoju skaitmeniu ties junginio pirmu ir paskutiniu vagonu nurodomas junginio kodas 7 arba 8.

74. Visa junginio krovinio masė nurodoma ties junginio kraštinio vagono numeriu (ties pirmo arba ties paskutinio). Tarpinių vagonų duomenys baigiami 3 pozicija (*Savininko kodas*).

75. Junginio pirmo ir paskutinio vagono 5-os pozicijos (*Vagono galinė stotis*), 6-os pozicijos (*Krovinio kodas*) ir 7-os pozicijos (*Gavėjo kodas*) duomenys turi būti vienodi.

76. Jeigu 8-oje pozicijoje (*Ypatingosios žymos*) pirmu skaitmeniu nurodytas kodas 7 arba 8, tai 13-oje pozicijoje (*Pastaba*) raidinį kodą JUNG (rus. ЦИЕП) nurodinėti draudžiama. Ši pastaba nurodoma tik tuo atveju, jeigu 8-os pozicijos pirmasis skaitmuo kitoks.

1 PAVYZDYS

01 46012458 20 090 329001 16170000 5120 700
 02 45590775 20
 03 47383181 20 000 329001 16170000 5120 700

77. Jeigu paskirtiniame sąstate arba vienu važtaraščiu įformintoje vagonų grupėje yra junginys, tai bendroji junginio neto masė nurodoma prie junginio pirmo vagono. Prie junginio pirmo ir paskutinio vagono 8-oje pozicijoje (*Ypatingosios žymos*) pirmuoju skaitmeniu nurodomas

paskirtinio sąstato arba vagonų grupės kodas (nuo 2 iki 6), o 13-oje pozicijoje (*Pastaba*) nurodomas raidinis kodas JUNG (rus. ЦЦЕП).

2 PAVYZDYS

01 46250012 20 042 329001 15800000 5618 600
 02 47083175 20 030
 03 45128399 20 080 329001 15800000 5618 600 'ЦЦЕП
 04 45739182 20 000 329001 15800000 5618 600 'ЦЦЕП
 05 45079101 20 040 329001 15800000 5618 600

Taip pat įforminamas paskirtinio sąstato sudėtyje esantis junginys, tik 8-oje pozicijoje (*Ypatingosios žymos*) pirmuoju skaitmeniu nurodomas paskirtinio sąstato kodas 2.

78. Jeigu junginys yra paskirtinio sąstato, vykstančio į galinę stotį be svorio ir ilgio pakeitimo, sudėtyje, tai junginio krovinio masė įskaičiuojama į bendrą paskirtinio sąstato krovinio masę.

79. Jeigu traukinio sąstata yra iš eilės keletas junginių, tai 8-oje pozicijoje (*Ypatingosios žymos*) pirmuoju skaitmeniu nurodytas kodas prie kiekvieno tolesnio junginio turi skirtis nuo prieš tai nurodyto junginio kodo.

3 PAVYZDYS

01 46250012 20 072 329001 15800000 5618 700
 02 47083175 20
 03 44169118 27 000 329001 15800000 5618 700
 04 45128399 20 080 329001 15800000 5618 800
 05 45739182 20
 06 44310969 27 000 329001 15800000 5618 800
 07 45079101 20 040 329001 15800000 5618 700
 08 44696201 27
 09 42207100 27 000 329001 15800000 5618 700

9.17. Jungtinių transporterinių vagonų įforminimo ypatumai

80. Jungtinių transporterinių vagonų galinių platforminių vagonų numeriai turi prasidėti skaitmenimis 396, 397. Tarpinių vagonų (jei jie yra) numeriai turi prasidėti skaitmenimis 398. Jungtiniai transporteriniai vagonai įforminami taip pat kaip ir junginiai.

PAVYZDYS

01 39612122 20 099 234507 12345555 1234 700
 02 39613138 20 000 234507 12345555 1234 700
 03 24256729 20 025 123408 56724444 5632
 04 39714142 20 100 445400 55667777 4466 800
 05 39815154 20
 06 39816160 20
 07 39717178 20 000 445400 55667777 4466 800
 08 44556672 20 025 556602 44445555 4466 400
 09 39615158 20 099 556602 44445555 4466 400 'ЦЦЕП

10 39616164 20 000 556602 44445555 4466 400 'CIĀEP
11 44667781 20 040 556602 44445555 4466 400

9.18. Saugotinių vagonų įforminimo ypatumai

81. Pranešimo tarnybinės eilutės 14-oje pozicijoje (*Saugotino vagono kodas*) nurodomas paties pavojingiausio traukinio sąstate esančio krovinio kodas. Vagonas, kuriame vežamas 9 kodu pažymėtas kroviny, yra labiausiai saugotinas. Vagonas, kuriame vežamas 3 arba 9 kodu pažymėtas kroviny, turi būti atskirtas reikiamu skaičiumi vagonų nuo vagonų su kitais pavojingaisiais kroviniiais, su žmonėmis, taip pat nuo lokomotyvo arba sąstato galo (kitu atveju bus klaida – 91).

2 lentelė. Minimalus apsauginių vagonų, kuriais būtina atskirti saugotiną vagoną, skaičius

Eil. Nr.	Saugotinas vagonas turi būti atskirtas nuo:	02 pranešimo duomenys	Minimalus apsauginių vagonų skaičius, vežant saugotinus vagonus, pažymėtus kodu	
			3	9
1.	pagrindinio lokomotyvo	-	3	3
2.	traukinio galo	-	3	3
3.	vagonų su žmonėmis	8-os pozicijos antras skaitmuo 1	3	3
4.	vagonų su žmonėmis	8-os pozicijos antras skaitmuo 2	1	3
5.	kitų šioje lentelėje neišvardytų vagonų su palydovais	13-oje pozicijoje pastaba PALYD (rus. ППВ)	1	1
6.	vagonų su suslėgtosiomis arba suskystintosiomis dujomis	8-os pozicijos antras skaitmuo 5	3	draudžiama
7.	tuščių arba pakrautų pavojinguoju kroviniu cisterninių vagonų arba vagonų, ties kurių numeriais 8-os pozicijos antras skaitmuo 5	8-os pozicijos antras skaitmuo 5	1	1
8.	vagonų su pavojingaisiais ir liepsniaisiais kroviniiais	8-os pozicijos antras skaitmuo 6 arba 8	3	3
9.	vagonų su sprogstamosiomis medžiagomis	8-os pozicijos antras skaitmuo 3	0	3
10.	vagonų su nuodingosiomis medžiagomis	8-os pozicijos antras skaitmuo 4	3	draudžiama
11.	vagonų su sprogstamosiomis medžiagomis	8-os pozicijos antras skaitmuo 9	3	3
12.	vagonų su negabaritiniu kroviniu	13-oje pozicijoje pastaba N3438 (rus. H3438) arba didesnę negabaritiškumą	draudžiama	
13.	šildomų prekinių vagonų ir vagonų su žmonėmis	8-os pozicijos antras skaitmuo 1 arba 2	draudžiama	

82. Kai vagonas pakrautas metanolio:

8-oje pozicijoje (*Ypatingosios žymos*) trečiuoju skaitmeniu nurodomas kodas 7, rodantis, kad vagoną draudžiama leisti nuo kalnelio;

13-oje pozicijoje (*Pastaba*) nurodoma METANL (rus. МЕТАНЛ).

1 PAVYZDYS

01 77012382 20 020 330009 49842000 1690 007 2' МЕТАНЛ
02 76412345 24 022 123107 49842000 2256 007 2' МЕТАНЛ

83. Apsauginio vagono duomenys turi sutapti su saugotino vagono duomenimis. Ties apsauginio ir saugotino vagonų numeriais 8-oje pozicijoje pirmuoju skaitmeniu būtinai turi būti nurodytas pagal vieną važtaraštį siunčiamos vagonų grupės kodas (nuo 3 iki 5). Ties apsauginio vagono numeriu 13-oje pozicijoje nurodoma pastaba APS (rus. ПІВМ arba ПІПГ).

2 PAVYZDYS

01 24242328 20 020 423400 42333345 1234 430
02 24262726 20 000 423400 42333345 1234 400 'ПІВМ
03 24272829 20 030
04 25252527 20 040 423400 42333345 1234 400

9.19. Kiti vagonų įforminimo ypatumai

84. Kai vagonas siunčiamas remontuoti pagal V-26 formos *Siunčiamo vagono lydraštį* (žr. *Dozuojamųjų hoperių naudojimo instrukcijos 65/K 1 priedą*):

4-oje pozicijoje (*Krovinio masė, t*) nurodomas kodas 000;

8-oje pozicijoje (*Ypatingosios žymos*) pirmuoju skaitmeniu nurodomas kodas 9;

13-oje pozicijoje (*Pastaba*) nurodoma REMONT (rus. РЕМОНТ), pvz.:

01 66421319 22 000 330009 00000000 0000 9 'РЕМОНТ

85. Kai rezervinius vagonus siunčia geležinkelių administracija:

4-oje pozicijoje (*Krovinio masė, t*) nurodomas kodas 000;

13-oje pozicijoje (*Pastaba*) nurodoma REZ (rus. РЕЗЕРВ), pvz.:

01 65243113 20 000 330009 ' РЕЗЕРВ

86. Kai krovinio svoris didesnis už nustatytą vagono pakrovimo normą:

13-oje pozicijoje (*Pastaba*) nurodoma DS (rus. ПІЗ), pvz.:

01 26244434 20 078 245615 24561117 2456 'ПІЗ

87. Kai paskirtinio sąstato arba pakrautų vagonų grupėje, siunčiamoje pagal vieną važtaraštį, yra tuščias vagonas, tai ties jo numeriu 13-oje pozicijoje nurodoma pastaba „TŠČ“ (rus. ПІОП). Kiti šio vagono duomenys nuo 5-os pozicijos imtinai turi būti tokie patys, kaip paskirtinio sąstato arba grupės vagonų duomenys. Ties tuščio vagono ir paskirtinio sąstato arba vagonų grupės 8-oje

pozicijoje pirmuoju skaitmeniu būtinai turi būti nurodytas paskirtinio sąstato arba vagonų grupės, vežamos pagal vieną važtaraštį, kodas, pvz.:

01 24242427 20 020 245605 24555567 2456 200 III2 252672
02 25252529 20 020

.....
10 25262735 20 000 245605 24555567 2456 200 ' ПIOP

.....
50 24223421 20 030 245365 24555567 2456 200

88. Dalis paskirtinio sąstato vagonų, kurie turi būti atkabinti pakelinėje stotyje, vadinama paskirtinio sąstato prikabinamąja dalimi, ties kurios pirmo ir paskutinio vagonų numeriais nurodoma pastaba „PRKB“ (rus. ПРК). Ties pagrindinės grupės pirmo ir paskutinio vagono numeriais bei ties prikabinamos dalies pirmo ir paskutinio vagonų numerių pranešimo 8-oje pozicijoje (*Ypatingosios žymos*) pirmuoju skaitmeniu nurodomas paskirtinio sąstato kodas 2, pvz.:

(: 02 2500 2222 2500 55 3434 1 30 10 10 10 000 0000 0 0 0 0 3

01 66555568 20 045 343507 44455444 5555 200 III2 250045

02 66343219 20 055

03 66445551 20 034

04 66344436 20 044

.....
50 66456779 20 050 340000 44455444 5555 200 'ПIРК

51 66777773 20 046

52 66333338 20 050

.....
62 66333448 20 048 340000 44455444 5555 200 'ПIРК :)

89. Nuosavų vagonų „dvynių“, išbrauktų iš inventorinio parko vagonų, ir vagonų be techninio paso numeriai turi prasidėti skaitmenimis 000, 8-oje pozicijoje (*Ypatingosios žymos*) pirmuoju skaitmeniu turi būti nurodytas kroviniui prilygintų riedmenų kodas 1, 13-oje pozicijoje (*Pastaba*) nurodomas dviženklis kodas, kuris rodo vagono rūšį ir ašių skaičių.

90. Inventorinio parko vagonai:

90.1. Išbrauktų iš inventorinio parko vagonų numeriai turi prasidėti skaitmenimis 000, 8-oje pozicijoje (*Ypatingosios žymos*) pirmuoju skaitmeniu turi būti nurodytas kroviniui prilygintų riedmenų kodas 1, 13-oje pozicijoje (*Pastaba*) nurodomas dviženklis kodas, kuris rodo vagono rūšį ir ašių skaičių.

90.2. Geležinkelių administracijos vagonai „dvyniai“ ir vagonai be techninio paso įforminami tikru numeriu ir gali būti vežami tik į depą pernumeruoti, kitų geležinkelių administracijų vagonai įforminami irgi tikru numeriu, bet gali būti kabinami tik į tarptautinius traukinius, išskyrus tuščių vagonų traukinius, siunčiamus pagal reguliuojamąją užduotį (0020 – 0099).

91. Nuosavų vagonų, kuriems draudžiama kursuoti, 8-oje pozicijoje (*Ypatingosios žymos*) pirmuoju skaitmeniu turi būti nurodytas kodas 9.

92. Pakrauti vagonai, kurių planinio remonto terminas baigėsi, įforminami įprastu būdu. Ties tuščių vagonų, kurių planinio remonto terminas baigėsi, numeriais 8-oje pozicijoje (*Ypatingosios žymos*) pirmuoju skaitmeniu turi būti nurodytas kodas 9, 13-oje pozicijoje (*Pastaba*) nurodomas raidinis kodas REMONT (rus. ПИЕПЕЦЛ).

93. Vagonai, kurių ridos norma baigėsi:

93.1. „raudonoji rida“ - nuo 110 arba nuo 160 tūkst. km (lemia vagono rūšis):

– 8-oje pozicijoje (*Ypatingosios žymos*) pirmuoju skaitmeniu turi būti nurodytas kodas 9;

– 13-oje pozicijoje (*Pastaba*) nurodomas raidinis kodas REMONT (rus. ПИЕПЕЦЛ);

93.2. „geltonoji rida“ - nuo 100 tūkst. km iki 110 tūkst. km arba nuo 150 tūkst. km iki 160 tūkst. km (lemia vagono rūšis):

– jeigu vagonas pakrautas, tai jis įforminamas įprastu būdu;

– jeigu vagonas tuščias, tai 8-os pozicijos (*Ypatingosios žymos*) pirmasis skaitmuo turi būti 9, o 13-oje pozicijoje (*Pastaba*) turi būti raidinis kodas REMONT (rus. ПИЕПЕЦЛ);

10. PERDUODAMAME 02 PRANEŠIME PASTEBĖTŲ KLAIDŲ TAISYMAS

94. Perduodamame pranešime pastebėtas klaidas galima ištaisyti vartojant simbolius „=“, „?““, „(:“.

95. Ženklas „=“ (lygybės ženklas) vartojamas bet kurios eilutės klaidingiems duomenims panaikinti. Jis dedamas tuoj pat po klaidingų duomenų įrašo (prieš jį ir po jo paliekamas tarpas). Šiuo ženklu panaikinami klaidingi duomenys iki prieš tai esančio tarpo, o po jo perduodami tikslūs šios pozicijos duomenys.

96. Ženklas „?“ (klaustukas) panaikina visą eilutę. Jis dedamas prieš nuspaudžiant kompiuterio klaviatūros „Enter“ klavišą arba teletaipo aparato tarnybinės eilutės skirtuko mygtuką. Šiuo atveju eilutės duomenys perduodami iš naujo.

97. Ženklu „(:“ (skliaustelis ir dvitaškis) atšaukiamas klaidingas pranešimas, jeigu pranešimo pabaigos ženklas dar neišspausdintas. Šiuo atveju pranešimą reikia perduoti iš naujo.

11. 02 PRANEŠIMO KLAIDOS

11.1. Pranešimo klaidų kodavimas

98. Parengto pranešimo duomenų klaidos koduojamos tokiais skaitmenimis:

01 – neegzistuojantis pranešimo kodas;

- 02 – neleistas rodiklių skaičius eilutėje: tarnybinėje eilutėje mažiau kaip 11 arba daugiau kaip 17; informacinėje eilutėje – mažiau kaip 3 arba daugiau kaip 13;
- 03 – nėra informacinių eilučių arba jos visos klaidingos;
- 04 – neteisingai įformintas paskirtinis sąstatas, vagonų grupė, vienu važtaraščiu įforminti vagonai, junginiai, refrižeratoriniai traukiniai arba sekcijos;
- 05 – pažeista eilučių numeravimo tvarka;
- 07 – nėra reikiamo rodiklio duomenų;
- 08 – eilutės rodiklių duomenys neatitinka vieni kitų;
- 09 – neteisingai įformintas paskirtinis sąstatas;
- 10 – vienodi inventoriniai vagonų numeriai;
- 11 – automatizuoto atsakymo perdavimo punkto kodas neatitinka perdavusios pranešimą geležinkelio stoties kodo;
- 12 – IS sutrikimai. Apie šio pranešimo gavimą būtina pranešti ITC;
- 13 – nėra pranešimo pradžios arba pabaigos sutartinio ženklo, pvz., nėra ženklo „(:“ arba ženklo „:;)“;
- 14 – IS jau yra duomenų apie traukinį su tokiu pat indeksu;
- 15 – neteisingai naudojami informacijos sutrumpinimo simboliai III1, III2 ir ' (apostrofas);
- 16 – neleidžiama rodiklio reikšmė;
- 17 – rodiklio ženklų skaičius didesnis arba mažesnis nei leistinasis arba neleistinasis simbolis (ne skaitmuo);
- 19 – patikslinti savininko kodą, nes IS kartotekoje vagono savininko kodas – XX;
- 22 – pranešime, perduotame iš traukinio formavimo stoties, nurodyta data ir laikas skiriasi nuo pranešimo perdavimo laiko daugiau kaip 12 valandų;
- 25 – pranešimas perduodamas praėjus daugiau kaip 10 minučių nuo operacijos atlikimo laiko;
- 33 – neteisingai nurodytas inventorinio parko vagono numeris arba jo kontrolinis ženklas;
- 90 – pažeistas traukinio formavimo planas arba reikia patikrinti pasienio stoties kodą, arba IS stotis laikoma pasienio stotimi (jeigu pasienio stoties kodą apskaičiavo ir nurodė IS);
- 91 – netinkama saugotino vagono apsaugos schema arba pažeisti 4-o laipsnio negabaritinio krovinio vežimo reikalavimai;
- 92 – sąstatas lengvesnis nei nustatyta svorio norma;
- 93 – sąstatas trumpesnis nei nustatyta ilgio norma;
- 96 – vagonas išbrauktas iš apskaitos (taisymas būtinas) arba neteisingas kontrolinis ženklas, numeris „dvynys“, ant vagono skirtingi numeriai, numerio nėra kartotekoje

(taisyti nebūtina, jeigu vagonas vežamas kaip kroviniui prilyginti riedmenys, t. y. 8-oje pozicijoje pirmuoju skaitmeniu nurodytas kodas 1) arba vagono kursavimas uždraustas (taisyti nebūtina).

11.2. Kai kurių 02 pranešimo klaidų komentarai

11.2.1. Klaida 02

99. Klaida 02 – neleistinas rodiklių skaičius eilutėje: tarnybinėje eilutėje mažiau kaip 11 arba daugiau kaip 17; informacinėje eilutėje – mažiau kaip 3 arba daugiau kaip 13.

1 PAVYZDYS

Perduotas toks pranešimas:

(: 02 1131 3001 1131 13 1100 1 21 04 13
01 26419185 20 004 330009 68617617 0148 :)

Abonentui išduodamas toks pranešimas:

(: 0497 BIČ JIATB.932847 21 04 13 20 001:
IO1 0009 02 000 002 1131 13 1100:
IO2 000 .02 10 .03 :)

Tai rodo, kad pranešimo tarnybinėje eilutėje praleistas rodiklis „Minutės“. Toks pranešimas nepriimamas. Operatorius turi pakartoti jį be klaidų.

2 PAVYZDYS

Perduotas toks pranešimas:

(: 02 1100 1701 1131 24 1129 1 21 04 17 37
01 57006990 20 000 028701
02 57080780
03 57297852 24 :)

Abonentui išduodamas toks pranešimas:

(: 0497 BIČ JIATB.932847 21 04 17 40 001:
IO1 0001 02 002 001 1131+24+1129:
IO2 002 02+57080780 .02 02 .17 03 :)

Tai rodo, kad pranešimo antroje informacinėje eilutėje nurodyti ne visi reikiami duomenys – nenurodytas vagono savininkas. IS šį pranešimą laiko klaidingu ir laukdama pataisymo saugo 3 valandas nuo jo perdavimo laiko. Perdavęs pataisas 555 pranešimu, operatorius turi pataisyti klaidingą pranešimą.

11.2.2. Klaida 03

100. Klaida 03 – nėra informacinių eilučių arba jos visos klaidingos.

PAVYZDYS

Perduotas toks pranešimas:

(: 02 1100 2135 1100 05 0900 1 12 05 10 15 :)

Šis pranešimas nepriimamas, nes jame nenurodyti vagonų duomenys. Abonentui duodamas toks atsakymas:

IO2 000 .03

Tai rodo, kad 02 pranešimą reikia papildyti ir perduoti jį iš naujo, pvz., tokį:

(: 02 1100 2135 1100 05 0900 1 12 05 10 15

01 :)

.. .. .

.. .. .

53 :)

11.2.3. Klaida 04

101. Klaida 04 – netinkamai įformintas paskirtinis sąstatas, vagonų grupė, vienu važtaraščiu įforminti vagonai, junginiai, refrižeratoriniai traukiniai arba sekcijos.

1 PAVYZDYS

Perduotas toks pranešimas:

03 46785321 24 099 113302 11111000 1113 700

04 45675821 24

05 46647212 20 000 113302 11115000 1113 700

06 22248461 21 020 222209 22345555 1234 300

07 23238242 24 040 222209 22346666 1235 300

Abonentui išduodamas toks pranešimas:

IO2 003 03+46785321 .04 005 05+46647212 06

006 06+22248461 .04 007 07+23238242 06 07

čia:

04 – klaidos kodas (klaida padaryta informacinėse eilutėse nuo 03 iki 05 ir nuo 06 iki 07);

06 - pozicijos, kurioje nurodyti netikslūs duomenys, numeris (03-05 eilutėse nurodytas neteisingas krovinio kodas – jis nevienodas 03 ir 05 eilutėse);

06, 07 – pozicijų, kuriose nurodyti netikslūs duomenys, numeriai (06 ir 07 eilutėse nurodytas neteisingas krovinio ir krovinio gavėjo kodas – jis nevienodas 06 ir 07 eilutėse).

2 PAVYZDYS

Perduotas toks pranešimas:

```
(: 02 1131 2222 1131 15 1100 1 12 12 1452 000 0000 0 0 0 0 2
01 26669772 20 020 171702 17177777 1717 200 0 0000 000000 000 016815
.....
09 26677678 20 020
10 26633645 20 020
.....
54 27272883 20 040
55 26644575 20 020 171702 17177777 1717
```

Abonentui perduodamas toks pranešimas:

```
IO2 001 01+26669772 .04 054 54+27272883 08
```

čia:

04 – klaidos kodas (klaida padaryta eilutėse nuo 1 iki 54) – netinkamai įformintas paskirtinis sąstatas: 01 eilutėje nurodytas maršruto kodas 2, o 55 eilutėje – nenurodytas.

11.2.4. Klaida 07

102. Klaida 07 – nėra reikiamo rodiklio duomenų.

Pavyzdžiui, abonentas gavo tokį pranešimą:

```
IO2 001 01+24566783 .07 13:
002 02+27415212 .07 05:
040 40+31734456 .07 08 13:
042 42+87215313 .07 13:
044 44+42015314 .07 10:
045 45+15144041 .07 08 13:
```

čia:

01, 02, 40, 42, 44, 45 – informacinės eilutės eilės numeris, po kurio nurodytas vagono numeris;

07 – klaidos kodas, po kurio nurodytas reikiamos pozicijos numeris. Tokiu atveju:

01 vagono numeriu 13-oje pozicijoje reikia nurodyti paskirtinio sąstato kodą;

02 vagono numeriu 5-oje pozicijoje reikia nurodyti vagono galinės stoties kodą;

40 vagono numeriu 8-oje pozicijoje reikia nurodyti kroviniui prilyginto riedmens kodą 1, o 13-oje pozicijoje – pastaba, t.y. nurodyti sutartinį kodą, žymintį vagono rūšį ir ašių skaičių (pvz., 24, 44, 64 arba kt.);

42 vagono numeriu 13 pozicijoje reikia nurodyti sekcijos numerį;

44 vagono numeriu 10 pozicijoje reikia nurodyti konteinerių skaičių;

45 vagono numeriu 8-oje pozicijoje reikia nurodyti negabaritinio krovinio žymą (trečias skaitmuo turi būti 3), o 13-oje pozicijoje – negabaritiškumo rūšį ir laipsnį.

11.2.5. Klaida 08

103. Klaida 08 – eilutės rodiklių duomenys neatitinka vieni kitų.

1 PAVYZDYS

Abonentas gavo tokį pranešimą:

```
IO2 001 01+27800452 .08 02-04
      002 02+47624253 .08 02-04
      003 03+86721313 .08 02-15
      004 04+25324345 .08 06-07
      005 05+76676767 .08 11-15
```

čia:

08 – klaidos kodas;

02-04 (01 vagonas) – 02 rodiklis neatitinka 04 rodiklio, t.y. neturi būti nurodomas vagono Nr. 1200452 krovinio kodas;

02-04 (02 vagonas) – 02 rodiklis neatitinka 04 rodiklio, t.y. nurodytas krovinio svoris neleistinas šiam vagonui;

02-13 (03 vagonas) – 02 rodiklis neatitinka 13 rodiklio, t.y. neleistinas nurodyto vagono sekcijos numeris;

06-07 (04 vagonas) – 06 rodiklis neatitinka 07 rodiklio, t.y. sutartinis krovinio kodas neatitinka sutartinio krovinio gavėjo kodo: 00000100 ir 0022, 00000200 ir 0021, 00000300 ir 0021, 00000100 ir 0032 ir kt.);

09-13 (05 vagonas) – 09 rodiklis neatitinka 13 rodiklio, t.y. nenurodytas plombų skaičius esant pastabai METANL;

08-13 (06 vagonas) – 08 rodiklis neatitinka 13 rodiklio, t.y. ypatingoji žyma neatitinka pastaboje nurodytos negabaritiškumo žymos;

05-07 (06 vagonas) – 05 rodiklis neatitinka 07 rodiklio, t.y. neleistinas siunčiamo į eksporto stotis krovinio sutartinis kodas.

11.2.6. Klaida 09

104. Klaida 09 – netinkamai įformintas paskirtinis sąstatas. IS pranešimą apie šią klaidą su nuoroda į 17 tarnybinės eilutės poziciją (09 17) perduoda šiais atvejais:

104.1. Jeigu pranešimo informacinėse eilutėse yra vagonų, ties kuriais 8-oje pozicijoje nurodytas paskirtinio sąstato kodas 2, o tarnybinėje eilutėje nenurodytas paskirtinio sąstato 1, 2, 3 arba 4 kodas.

104.2. Tarnybinėje eilutėje nurodytas paskirtinio sąstato 1, 2, 3 arba 4 kodas, o informacinėse eilutėse nėra nė vieno vagono, ties kurio numeriu 8-oje pozicijoje būtų paskirtinio sąstato 2 kodas.

104.3. Jeigu paskirtinis sąstatas tuščias, o tarnybinėje eilutėje vietoje 4 kodo (žiedinis) nurodytas 1, 2 arba 3.

104.4. Jeigu visa paskirtinio sąstato krovinio masė nurodyta ties pirmųjų vagonų numeriais, o tarnybinėje eilutėje vietoje 1 arba 4 kodo, nurodytas 2 arba 3.

11.2.7. Klaida 17

105. Klaida 17 – rodiklio ženklų skaičius didesnis arba mažesnis nei leistinas arba neleistas simbolis (ne skaitmuo).

PAVYZDYS

Perduotas toks klaidingas pranešimas:

03 2456782 20 055 12348 13345 1133
04 2323428 20 040 25439 43434 4545
05 254246 20 055 1434 4545 43345

Abonentas apie padarytas klaidas gaus tokį pranešimą:

IO2 003 03+24567828 .17 05
004 04+23234289 .17 04
005 05+254246 .17 02 06

čia:

17 – klaidos kodas;

05 (03 vagonas) – 5-oje pozicijoje (*Galinė stotis*) nurodytas mažesnis nei šešių ženklų kodas;

03 (04 vagonas) – 3-oje pozicijoje (*Savininko kodas*) nurodytas didesnis kaip dviejų ženklų kodas;

02 06 (05 vagonas) – 02-oje pozicijoje (*Vagono numeris*) ženklų yra daugiau kaip septyni (aštuoni), o 6-oje pozicijoje (*Krovinio kodas*) ženklų daugiau nei 8.

11.2.8. Klaida 91

106. Klaida 91 – pažeista saugotino vagono apsaugos schema arba pažeisti 4-o laipsnio negabaritinio krovinio vežimo reikalavimai.

Jeigu patikrinus pranešimą, perduotą iš skirstymo stoties, aptinkama klaida 91, tai vietoj traukinio lapo išduodamas tekstinis pranešimas „*Saugotino vagono schemas pažeidimas*“.

Klaidos atsiradimo forma:

IO2 003 03+24567828 .91 004 04+23234289 005 05 +25424680

čia:

003 03+24567828 – vagono, kurio 8-oje pozicijoje (*Ypatingosios žymos*) antruoju skaitmeniu (*Saugotino vagono kodas*) nurodytas 3 arba 9 kodas, numeris;

91 – klaidos kodas;

004 04+23234289 – pirmas vagono numeris iki vagono su pavojingosiomis medžiagomis;

005 05 +25424680 – antras vagono numeris iki vagono su pavojingosiomis medžiagomis.

12. TELEGRAMOS TRAUKINIO LAPO (02 PRANEŠIMO) KOREGAVIMAS

107. Telegramos traukinio lapo (02 pranešimo) klaidos, apie kurias informavo IS, taisomos taip:

OPKIS pranešimas koreguojamas ir perduodamas iš naujo;

ASOUP pranešimo klaidos taisomos 555 pranešimu.

1 PAVYZDYS

(: 555 02 3300 2102 2100 15 3300 1 25 11 18 00 – *tarnybinė eilutė*
3 42 42 60915345 22 063 322604 62150150 3916 :) – *informacinė eilutė*

108. 555 pranešimo tarnybinės eilutės struktūra:

(: – pranešimo pradžia;

555 – pranešimo kodas;

02 3300 ... – koreguojamo 02 pranešimo tarnybinės eilutės dalis iki 11-os pozicijos (*Minutės*) imtinai. Jeigu 02 pranešimo tarnybinėje eilutėje yra paskirtinio sąstato kodas, tai 555 pranešime reikia nurodyti visus 02 pranešimo tarnybinės eilutės duomenis.

109. Informacinių eilučių gali būti tiek, kiek koreguojamų 02 pranešimo eilučių. 555 pranešimo informacinių eilučių struktūra:

1 pozicija – koregavimo kodas, kuris gali būti:

1 – pašalinti vagoną;

2 – įterpti vagoną;

3 – pakeisti vagono duomenis;

2 pozicija – vagono eilės numeris IS 497 pranešime;

3 pozicija – vagono eilės numeris 02 pranešime (TTL);

4 pozicija – vagono inventorinis numeris;

5, 6, ... pozicijos – kiti vagono duomenis (prireikus).

110. TTL (02 pranešimo) koregavimo (klaidingų duomenų taisymo) pavyzdžiai:

2 PAVYZDYS

Vagono eilutės pašalinimas iš TTL (02 pranešimo)

(: 555 02 3300 2102 2100 15 3300 1 25 11 18 00

1 56 :)

Tai rodo, kad vagono, kurio eilės numeris 56, eilutė pašalinama iš TTL (02 pranešimo)

PASTABA. Šalinti eilutės, kurios eilės numeris 00 (t. y. tarnybinė eilutė), negalima.

3 PAVYZDYS

Įterpti vagonus:

(: 555 02 3300 2102 2100 15 3300 1 25 11 18 00

2 00 01 67265629 22 020 320204 17801801 1613

2 52 53 21067933 22 020 320100 41011011 3256

2 52 54 60915345 22 010 322604 37180180 5611

Tai rodo, kad traukinys sąstato pradžioje papildomas vagonu Nr. 67265629 ir po vagono, kurio eilės numeris 52, – dviem vagonais, kurių eilės numeriai bus 53 ir 54.

111. Pakeisti vagono duomenis:

(: 555 02 3300 2102 2100 15 3300 1 25 11 18 00

3 05 42101022 24 020 310404 00000300 012 000 0 0200 :)

Šiuo pranešimu pakeičiami vagono, kurio eilės numeris 05, duomenys.

Telegramos traukinio lapo (02 pranešimo)
 parengimo ir duomenų perdavimo instrukcijos
 1 priedas
 (5 p.)

**TELEGRAMOS TRAUKINIO LAPO (02 PRANEŠIMO)
 PAVYZDŽIAI**

Traukinio, vykstančio iš Vaidotų į Vilniaus stotį, telegrama traukinio lapas
 (02 pranešimas)

(:02 1210 3622 1210 83 1200 1 19 05 05 57 043 1402 6 0000 0 0
 01 80011661 22 060 120005 59202202 9432 005 2 0000 00000 000 APS
 02 91875849 24 000 120005 00000000 6302 005 0 0000 00000 000 587206
 03 92750660 21 000 120005 42103103 9609 005 0
 04 60559457 24 030 120402 09303303 2462
 05 95005336 21 000
 06 95668976 22
 07 60829629 24 000 000000 08104104 5320 000 0 0000 000000 000 100800
 08 60826278 24
 09 60518602 24
 10 60501186 24
 11 60591336 24
 12 60834512 24
 13 63624910 24
 14 60646346 24
 15 63374730 24
 16 64017528 24
 17 65773830 24
 18 65431454 24
 19 63625727 24
 20 67629543 24
 21 91879437 24 000 120005 42103103 6302 005 2 0000 000000 000 03745
 22 50595677 25 058 128505 21105105 3244 060 1 0000 000000 000 APS
 23 62228424 24 069 128609 24130130 6302 3
 24 63625271 24 069 128609 24130130 6302 3
 25 66103300 24 000 120005 00000000 0000 000 0 0000 000000 000 106703
 26 61219556 24 000 120005 31607607 0000 000 0 0000 000000 000 108200
 27 63624779 24
 28 60563046 24
 29 60592045 24
 30 60514338 24
 31 60512688 24
 32 00001052 24 023 120005 41412412 2462 100 0 0000 000000 000 44
 33 00001054 24 024 120005 41412412 2462 100 0 0000 000000 000 44
 34 95487179 24 000 000000 00000000 0000 000 0 0000 000000 000 141500
 35 95700647 24
 36 63625321 24 000 000000 00000000 0000 000 0 0000 000000 000 140403
 37 60828720 24
 38 63624738 24
 39 63835235 20 063 120005 16112112 9428
 40 63509517 20 063 120005 16112112 9428 000 0 0000 000000 000 000000 :)

Iš Minsko į Vaidotų stotį išvykusio traukinio TTL (02 pranešimas),
gautas Vaidotų stotyje

```
(:02 1210 1163 1400 42 1210 1 07 06 05 35 057 3447 5 0030 0 0
01 59785949 20 057 102806 4540140199 065 8 0000 00000 000 0000000
02 94858362 20 048 100105 00000300 0012 085 0 0200 00000 000
03 94645611 20 048 100105 00000300 0012 085 0 0200 00000 000
04 94190915 20 048 100105 00000300 0012 085 0 0200 00000 000
05 73362220 20 057 103508 20100100 0009 060 1 0000 00000 000
06 73636185 20 057 103508 20100100 0009 060 1 0000 00000 000
07 73277634 20 058 103508 20100100 0009 060 1 0000 00000 000
08 42309476 24 000 000000 00000000 0000 000 0 0000 00000 000 662002
09 66233347 20 020 100001 00000200 0032 060 0 0700 00000 000 OXP
10 63872014 20 015 120005 00000200 0032 060 0 0503 00000 000
11 67053348 20 048 100105 17110110 2724 000 0 0000 00000 000
12 51141398 26 059 103508 21335335 1209 000 1 0000 00000 000
13 73408387 20 060 100105 20100100 7581 060 1 0000 00000 000
14 57935579 20 065 103508 21335335 1209 000 1 0000 00000 000
15 50756949 20 059 103508 21335335 1209 000 1 0000 00000 000
16 66338336 20 070 102806 16112112 6302 000 0 0000 00000 000
17 44696201 27 056 100105 32416416 2724 000 0 0000 00000 000
18 42207100 27 064 100105 32416416 2724 000 0 0000 00000 000
19 44310969 27 064 100105 32416416 2724 000 0 0000 00000 000
20 44169118 27 065 100105 32416416 2724 000 0 0000 00000 000
21 21552005 24 000 125704 42103106 1000 900 0 0000 00000 000 ПЕРЕСЛ
22 68731462 20 064 123107 32403103 9454 000 0 0000 00000 000
23 44352656 20 110 102100 32102102 7851 707 0 0000 00000 000
24 44435824 20 000 102100 32102102 7851 707 0 0000 00000 000 000000
25 57289860 20 050 104905 48847847 8212 057 1 0000 00000 000
26 57879322 20 050 104905 48847847 8212 057 1 0000 00000 000
27 68062660 20 068 123107 32403403 9999 000 0 0000 00000 000
28 65119711 20 061 123107 43402402 7350 000 0 0000 00000 000
29 64506421 20 060 123107 43402402 7350 000 0 0000 00000 000
30 52541620 20 001 104905 69315315 8212 020 0 0000 00000 000 ПРВ
31 64383953 20 060 104801 08104104 5320 000 0 0000 00000 000
32 03311636 00 000 106101 00000000 6302 007 0 0000 00000 000 ПАСС
33 59275768 22 034 106101 09101101 9999 083 1 0000 00000 000 Н0030
34 59276121 22 034 106101 09101101 9999 083 1 0000 00000 000 Н0030
35 60700275 20 035 102901 08104104 5319 000 0 0000 00000 000
36 57464174 21 025 125009 22604604 6686 057 1 0000 00000 000
37 57460776 21 025 125009 22604604 6686 057 1 0000 00000 000
38 74929084 21 065 100001 21105105 7518 060 1 0000 00000 000 OXP
39 72062029 21 046 100001 21105105 7518 060 1 0000 00000 000 OXP
40 73044885 21 055 100001 21105105 7518 060 1 0000 00000 000 OXP
41 74889619 21 055 100001 21105105 7518 060 1 0000 00000 000 OXP
42 73140675 25 054 100001 21105105 7518 060 1 0000 00000 000 OXP
43 73135121 24 000 000000 20100100 0000 000 0 0000 00000 000 165504
44 21138649 21 063 123107 53107107 7350 000 2 0000 00000 000
45 60087517 21 041 104801 08104104 5320 000 0 0000 00000 000
46 63753859 22 039 104905 10202202 5321 000 0 0000 00000 000
47 67316265 20 039 104905 10202202 5321 000 0 0000 00000 000
48 94622404 20 004 106101 00000300 0012 005 0 0001 00000 000
49 94557675 20 006 106101 00000300 0012 005 0 0003 00000 000
50 94746229 20 006 106101 00000300 0012 005 0 0003 00000 000
51 94729100 25 004 106101 00000300 0012 005 0 0002 00000 000
52 94729043 25 006 106101 00000300 0012 005 0 0003 00000 000
53 42334862 24 000 000000 00000000 0000 000 0 0000 00000 000 :)
```

LITERATŪRA

1. *Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklės ADV/6.*
2. *Vagonlapių įforminimo taisyklės 200/KR.*
3. *Harmonizuotoji krovinių nomenklatūra.*
4. *Тарифное руководство № 4. Книга 2. Часть 2. Алфавитный список железнодорожных станций).*
5. *Список железнодорожных станций производящих грузовые операции, государств-участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики (с указанием кода единой сетевой разметки – ЕСП по районам сети), Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества независимых государств, М., 2003.*

PAKEITIMŲ REGISTRAVIMO LAPAS

Keitinys		Pakeisto teksto vieta
numeris	tvirtinimo data	
1	2	3