

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
GENERALINIS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL VAŽIUOJANČIO TRAUKINIO TECHNINĖS BŪKLĖS AUTOMATINĖS
KONTROLĖS PRIEMONIŲ NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS A/85 PAKEITIMO**

2011 m. lapkričio 25 d. Nr. *13-922*
Vilnius

1. P a k e i ė i u SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 1997 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 379 patvirtintą Važiuojančio traukinio techninės būklės automatinės kontrolės priemonių naudojimo instrukciją A/85 (toliau – Instrukcija) ir išdėstau ją nauja redakcija (pridedama).

2. Į p a r e i g o j u :

2.1. Geležinkelių infrastruktūros direkcijos Infrastruktūros eksploatacijos departamento Technikos skyriaus viršininką Naglį Češkevičių užtikrinti, kad iki 2011 m. gruodžio 1 d. nauja šios Instrukcijos redakcija būtų paskelbta bendrovės vietinio kompiuterinių tinklo puslapyje.

2.2. Bendrovės administracijos padalinių, direkcijos ir centrų vadovus užtikrinti, kad iki 2011 m. gruodžio 19 d. su nauja šios Instrukcijos redakcija būtų supažindinti darbuotojai, kurių darbas susijęs su riedmenų automatinės kontrolės priemonių naudojimu, ir bendrovėje nustatyta tvarka būtų atliktas jų žinių patikrinimas.

2.3. Geležinkelių infrastruktūros direkcijos Komercijos departamento Paslaugų skyriaus viršininką Martyną Maksimovą užtikrinti, kad iki 2011 m. gruodžio 1 d. apie pakeistą Instrukciją būtų informuoti Lietuvos Respublikos vežėjai, kurie naudojami viešąja geležinkelių infrastruktūra.

2. T a r p t a u t i n i ų r y š i ų i r p r o t o k o l o s k y r i a u s v i r š i n i n k ą G i n t a r ą S i n k e v i č i ų užtikrinti, kad iki 2011 m. gruodžio 1 d. apie pakeistą Instrukciją būtų informuotos kaimyninių šalių geležinkelių administracijos.

3. P a v e d u bendrovės administracijos Plėtos departamento direktoriui Virgilijui Jastremskui kontroliuoti, kaip vykdomas šis įsakymas.

Generalinis direktorius

Stasys Daildyka

Parengė

Laisvydas Rudžianskas, 269 2284

Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Komercijos departamento
Paslaugų skyriaus viršininkas

Martynas Maksimovas

Maksimovas

Plėtos skyriaus
Techninės sąveikos
skyriaus viršininkas
D. Šakūnas

Tarptautinių ryšių ir protokolo
skyriaus viršininko pavaduotojas
Antanas Petrauskas

Petrauskas
2011-11-24

ASD Bėgimo skyriaus
Kanceliarijos vyr. specialistė
Sonata Rimkevičienė

Rimkevičienė
2011-11-21

Sriedmenų departamentu
Lokomotyvu skyriaus
viršininkas

Dalius Jusaitis

Jusaitis
2011-11-21

Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Kelių skyriaus Kello statinių ir
mechanizacijos sektoriaus viršininkas

Eugenijus Vaičiulionis

Vaičiulionis
2011-11-21

 **LIETUVOS GELEŽINKELIAI**

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

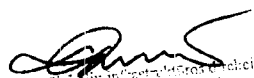
PATVIRTINTA
Generalinio direktoriaus
2011 m. lapkričio 25 d.
įsakymu Nr. Į-922

A/85

VAŽIUOJANČIO TRAUKINIO TECHNINĖS BŪKLĖS
AUTOMATINĖS KONTROLĖS PRIEMONIŲ
NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

III pataisytas ir papildytas leidimas

Vilnius, 2011


Geležinkelio transporto technologijų
tyrimų institutas
Leonas Rudziancas

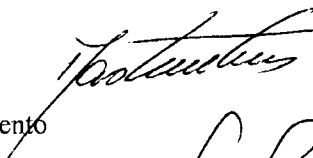


PARENGĖ

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direkcijos Infrastruktūros eksploatacijos departamento Automatikos ryšių ir elektros tiekimo skyriaus Ryšių sektoriaus viršininkas Laisvydas Rudžianskas.

SUDERINTA

Plėtos departamento direktorius



Virgilijus Jastremskas

Vidaus administravimo ir saugos departamento direktoriaus pavaduotojas-
Saugos skyriaus viršininkas



Piotras Skripskis

Keleivių vežimo direkcijos
Vyriausiasis inžinierius



Gintaras Gelumbickas

Krovinių vežimo direkcijos
Riedmenų departamento
Lokomotyvų skyriaus viršininkas



Dalius Jusaitis

Krovinių vežimo direkcijos
Riedmenų departamento
Vagonų skyriaus viršininkė



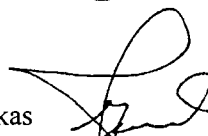
Galina Bukauskienė

Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Vyriausiasis saugos inspektorius



Antanas Ravdanavičius

Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Infrastruktūros eksploatacijos departamento
direktoriaus pavaduotojas-
Automatikos ryšių ir elektros tiekimo skyriaus viršininkas




Mindaugas Juraška

Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Infrastruktūros eksploatacijos departamento
direktoriaus pavaduotojas-
Kelių skyriaus viršininkas



Tomas Besevičius

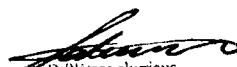
Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Infrastruktūros eksploatacijos departamento
Kelio statinių ir mechanizacijos sektoriaus viršininkas



Eugenijus Vaičiulionis

GALIOJA nuo 2011 m. gruodžio 1 d.


Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Ryšių sektoriaus viršininkas
Laisvydas Rudžianskas


LD Plėtos skyriaus
techninės sąveikos
sektoriaus viršininkas
Renatas Šakūnas



TURINYS

1. TAIKYMO SRITIS.....	4
2. ŽYMĖJIMAI IR SANTRUMPOS.....	4
3. TERMINAI IR APIBRĖŽTYS.....	4
4. BENDROSIOS NUOSTATOS.....	5
5. RAKP KONSTRUKCIJA IR FUNKCIJOS.....	5
6. RAKP NAUDOJIMO TVARKA.....	6
6.1. Bendrieji reikalavimai.....	6
6.2. Specialieji reikalavimai.....	6
6.3. Bendrosios KDV operatoriaus pareigos.....	7
6.4. Geležinkelio stoties budėtojo, vykdančio KDV operatoriaus funkcijas pareigos.....	7
6.5. Traukinių eismo tvarkdario, vykdančio KDV operatoriaus funkcijas pareigos.....	8
6.6. Lokomotyvų, elektrinių ir dyzelinių traukinių depų bei TVPP darbuotojų, vykdančių KDV operatoriaus funkcijas pareigos.....	8
6.7. Traukinio mašinisto pareigos.....	9
6.8. Riedmenų patikrinimo tvarka.....	10
7. RAKP EKSPLOATACIJA.....	10
7.1. Bendrieji reikalavimai.....	10
7.2. Laikinas RAKP naudojimo sustabdymas.....	11
7.3. Reikalavimai geležinkelio keliui ties RAKP lauko įrenginių įrengimo vieta.....	11
7.4. Kompiuterizuotų darbo vietų techninė priežiūra.....	11
7.5. RAKP veikimo kontrolė.....	12
8. SUSIJUSIŲ NORMINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS.....	12

PRIEDAI:

1 priedas. RAKP posto įrenginių tipinė schema.....	13
2 priedas. RAKP kontroliuojamų ašidėžės ir ašies kakliuko zonų schema.....	14
3 priedas. AA-24 formos Elektromechaniko darbo žurnalo pildymo pavyzdys.....	15
4 priedas. Techninės būklės priežiūros profilaktinių darbų sąrašas.....	16
5 priedas. RAKP veikimo rezultatų per ataskaitinį laikotarpį suvestinės forma.....	17
6 priedas. RAKP sutrikimų įvykusius per ataskaitinį laikotarpį suvestinės forma.....	18
Pakeitimų registravimo lapas.....	19



1. TAIKYMO SRITIS

1.1. Važiuojančio traukinio riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonių naudojimo instrukcija (toliau – Instrukcija) nustato viešojoje geležinkelių infrastruktūroje įrengtų važiuojančio traukinio riedmenų automatinės kontrolės priemonių naudojimo tvarką.

1.2. Ši instrukcija yra privaloma visiems darbuotojams, nustatyta tvarka naudojantiems riedmenų automatinės kontrolės priemones, jų teikiamus duomenis bei riedmenis viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose. Instrukcijos reikalavimų taip pat privalo laikytis darbuotojai, kurių darbas susijęs su viršutinės kelio konstrukcijos bei kelio statinių, kuriuose sumontuoti RAKP įrenginiai, eksploatacija.

2. ŽYMĖJIMAI IR SANTRUMPOS

Toliau instrukcijoje naudojami tokie žymėjimai ir santrumpos:

A – Viešosios geležinkelių infrastruktūros padalinys atsakingas už automatikos, ryšių ir elektros tiekimo ūkių veiklos kontrolę;

RAKP – važiuojančio traukinio riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonės;

AĮ posistemė – RAKP posistemė, kontroliuojanti riedmenų ašidėžių ir ašies kakliuko temperatūrą;

UR posistemė – RAKP posistemė, kontroliuojanti riedmenų ratų temperatūrą;

RRP posistemė – RAKP posistemė, kontroliuojanti jėgą, kuria riedmenų ratai veikia bėgius;

NVSŽ – netvarkingų riedmenų signalinis ženklas: baltas juostinis raidės „V“ formos žiburys, įspėjantis apie sąstate esančius netvarkingus geležinkelių riedmenis;

KDV – kompiuterizuota RAKP darbo vieta;

TVPP – techninės vagonų priežiūros punktas arba jungtinis komercinės ir techninės apžiūros punktas;

3. TERMINAI IR APIBRĖŽTYS

3.1. Geležinkelių infrastruktūros filialo budintysis - Geležinkelių infrastruktūros filialo darbuotojas nustatyta tvarka operatyviai vadovaujantis automatikos ir ryšių ūkių veiklai bei organizuojantis ir kontroliuojantis jų prižiūrimų įrenginių sutrikimų šalinimą.

3.2. KDV operatorius – darbuotojas, kurio darbo vietoje įrengta KDV ir kuris vykdydamas pagrindines arba papildomas pareigas nustatyta tvarka ja naudojasi.

3.3. Traukinio mašinistas – asmuo, nustatyta tvarka valdantis lokomotyvą, elektrinį arba dyzelinį traukinį, automotorisę ar kitą savaeigį riedmenį.

3.4. Traukinį lydintis asmenys – mašinisto padėjėjas, konduktorius, derintojas, palydovas, traukinio viršininkas ir kiti traukinyje dirbantys darbuotojai.

3.5. Pirminis pranešimas – KDV gaunamas pranešimas apie RAKP užfiksuotą riedmens defektą, kuris kelia pavojų traukinių eismo saugumui ir kuriame nurodytas pavojaus lygis.

3.6. Riedmenų defektų išaiškinamumas – RAKP užfiksuotų riedmenų defektų skaičiaus, atmetus nepasitvirtinčius RAKP parodymus, santykis su visų RAKP patikrintų ašių (ratų porų) su riedmenų defektais skaičiumi (RAKP užfiksuotų riedmenų defektų skaičiaus ir RAKP neužfiksuotų riedmenų defektų skaičiaus suma, atmetus nepasitvirtinusių RAKP užfiksuotų riedmenų defektų skaičių) procentais.

3.7. Nustatytų defektų pasitvirtinamumas – RAKP užfiksuotų ir riedmenų patikrinimo metu aptiktų defektų skaičiaus (skirtumas tarp RAKP nustatytų riedmenų defektų skaičiaus ir patikrinimo metu neaptiktų defektų skaičiaus) santykis su RAKP užfiksuotų riedmenų defektų skaičiumi, procentais.



4. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 4.1. RAKP yra traukinių eismo saugumo didinimo priemonė.
- 4.2. RAKP skirtos važiuojančiame traukinyje nustatyti perkaitusias riedmenų ašidėzes, užstabdytus ratus bei riedmenų ratų geometrijos ir riedėjimo paviršiaus defektus.
- 4.3. RAKP naudojamos nepriklausomai nuo to, ar traukinyje yra įrengtos specialios ašidėžių būklės kontrolės priemonės.
- 4.4. RAKP naudojimo, techninės priežiūros ir remonto tvarką nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.
- 4.5. RAKP užfiksuotų riedmenų defektų patikrinimo tvarką nustato vežėjas, eksploatuojantis riedmenis. RAKP užfiksuotų riedmenų defektų patikrinimo tvarka turi būti suderinta su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju.
- 4.6. Važiuojančio traukinio riedmenų ašidėžių ir ratų temperatūros bei jėgos, kuria ratai gali veikti bėgius normas rengia vežėjai, eksploatuojantys šiuos riedmenis ir derina jas su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju.

5. RAKP KONSTRUKCIJA IR FUNKCIJOS

- 5.1. RAKP sistema yra sudaryta iš:
 - RAKP postų;
 - duomenų centralizavimo posto (centralizuotos RAKP duomenų bazės).
 - duomenų perdavimo tinklo;
 - kompiuterizuotų darbo vietų (KDV);
- 5.2. RAKP postai yra įrengiami tarpstotyje ir susideda iš kelio įrenginių, kurie montuojami geležinkelio kelyje bei duomenų apdorojimo ir perdavimo aparatūros, kuri montuojama konteineryje, šalia geležinkelio kelio. Konteineryje taip pat įrengiami pagalbiniai įrenginiai, reikalingi duomenų apdorojimo ir perdavimo aparatūros naudojimui užtikrinti (maitinimo, ryšių, įžeminimo, kondicionavimo, įsilaužimo ir gaisro signalizacijos ir t.t.).
- 5.3. Tarpstotyje įrengiami RAKP postai yra komplektuojami iš atskirų kontroliuojamų dydžių matavimo posistemų:
 - AĮ posistemės, kuri yra skirta nustatyti riedmenų ašidėžių defektus. AĮ posistemė kontroliuoja ašidėžes ir ašies kakliuko temperatūrą.
 - UR posistemės, kuri yra skirta nustatyti užstabdytus riedmenų ratus. UR posistemė kontroliuoja riedmenų ratų temperatūrą.
 - RRP posistemės, kuri yra skirta nustatyti riedmenų ratų geometrijos ir riedėjimo paviršiaus defektus. RRP posistemė kontroliuoja jėgą, kuria važiuojančio traukinio riedmenų ratai veikia bėgius.
 RAKP posto komplektą gali sudaryti:
 - AĮ ir UR posistemės arba
 - AĮ, UR ir RRP posistemės.
- 5.4. Tarpstočiuose, už RAKP posto kelio įrenginių įrengimo vietos traukinio važiavimo kryptimi įrengti šviečiamieji signaliniai ženklai su baltu juostiniu "V" raidės formos žiburiu. NVSŽ montuojami ant atskirų stiebų arba kontaktinio tinklo atramų. Paprastai ženklai nešviečia ir neturi signalo reikšmės. Šviečiantis NVSŽ žiburys signalizuoja apie tai, kad per RAKP posto kelio įrenginių įrengimo vietą pravažiuosiamame traukinyje RAKP aptiko „Pavojus 1“ arba „Pavojus 2“ riedmenų defektus.
- 5.5. KDV yra skirtos informacijos apie RAKP būklę bei nustatytus važiuojančio traukinio riedmenų defektus pateikimui vartotojams ir turi būti įrengiamos:
 - a) Traukinių eismo tvarkdario, kurio valdomame ruože yra įrengtas RAKP postas, darbo vietoje;
 - b) Stoties, besiribojančios su tarpstočiu, kuriame įrengtas RAKP postas, budėtojo darbo vietoje;
- 5.6. KDV taip pat gali būti įrengiamos:



- a) Vyresniojo eismo tvarkdario darbo vietoje;
- b) Lokomotyvų, elektrinių ir dyzelinių traukinių depuose;
- c) TVPP ;
- d) Geležinkelių infrastruktūros filialų budinčiųjų darbo vietose;
- e) RAKP įrenginių techninę priežiūrą vykdančių darbuotojų darbo vietose.

5.7. Duomenys apie RAKP užfiksuotą pavojaus lygį bei RAKP įrenginių veikimą kaupiami duomenų centralizavimo poste. Duomenys duomenų centralizavimo poste saugomi ne mažiau kaip 45 kalendorines dienas.

5.8. RAKP posto įrenginių įrengimo vieta atitveriamas sniegvalio signaliniu ženklu.

6. RAKP NAUDOJIMO TVARKA

6.1. Bendrieji reikalavimai

6.1.1. Kiekvienoje KDV turi būti paskirtas KDV operatorius.

6.1.2. Darbuotojai, kurie vykdant jiems skirtas pareigas naudoja RAKP duomenis, privalo išmanyti RAKP veikimo principus, RAKP teikiamų duomenų prasmę ir reikšmę.

6.1.3. KDV operatoriaus RAKP naudojimo vietinę instrukciją rengia viešosios geležinkelių infrastruktūros padalinys, vykdamas RAKP eksploataciją. Instrukcijoje privalo būti atsižvelgta į aptarnaujamų RAKP komplektų skaičių, RAKP atliekamas funkcijas, traukinių eismo intensyvumą ruože, konkrečias darbo sąlygas toje KDV ir kt. Ši instrukcija tvirtinama bendrovėje nustatyta tvarka.

6.1.4. KDV operatoriams ne rečiau kaip vieną kartą per metus turi būti organizuojami mokymai apie RAKP veikimo principus, RAKP teikiamų duomenų prasmę ir reikšmę, KDV naudojimą, darbuotojų veiksmus įvairiais atvejais. Už mokymų organizavimą atsako padalinio, kuriam priklauso KDV operatorius, vadovas.

6.1.5. Traukinių mašinistams ir traukinius lydintiems asmenims ne rečiau kaip vieną kartą per metus turi būti organizuojami mokymai apie riedmenų defektus, kuriuos fiksuoja RAKP, RAKP teikiamų duomenų prasmę ir reikšmę, darbuotojų veiksmus RAKP užfiksavus defektą bei traukinių važiavimo sąlygas ruožais, kuriuose yra įrengti RAKP įrenginiai (greitį, stabdymą, sustojimą ir pan.). Už mokymų organizavimą atsako vežėjas – šių darbuotojų darbdavys.

6.2. Specialieji reikalavimai

6.2.1. Vežėjas, eksploatuojantis riedmenis, privalo informuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją apie jo eksploatuojamų riedmenų ašidėžių ir ratų temperatūros bei jėgos, kuria važiuojančio traukinio riedmenų ratai gali veikti bėgius, vertes (normas), pagal kurias turi būti nustatomi riedmenų defektų pavojaus lygiai.

6.2.2. Dėl krovinių, kurių temperatūra didesnė už aplinkos ir dėl to RAKP gali nepagrįstai fiksuoti riedmenų defektus vežant juos viešosios geležinkelių infrastruktūros keliais, jų vežėjas privalo turėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo leidimą.

6.2.3. Dėl riedmenų, kuriems važiuojant RAKP gali nepagrįstai fiksuoti riedmenų defektus (dėl važiavimo režimo, gedimo, papildomos įrangos sumontavimo, konstrukcijos ir pan.) įvažiavimo į viešosios geležinkelių infrastruktūros kelius, juos eksploatuojantis vežėjas privalo turėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo leidimą.

6.2.4. Pirminiu pranešimu, kuris buvo gautas traukiniui pravažius per RAKP posto kelio įrenginių įrengimo vietą, kurio veikimas yra sutrikęs (apie tai yra signalizuojama KDV arba yra gautas rašytinis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo arba rašytinis arba žodinis geležinkelių infrastruktūros filialo budinčiojo pranešimas), vadovautis negalima. Tokiu atveju iki nustatyta tvarka bus uždraustas šio RAKP posto naudojimas, traukinių eismo tvarkdarys arba geležinkelio stoties budėtojas, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, radijo ryšio priemonių pagalba apie tai privalo informuoti to traukinio mašinistą ir pranešti jam apie klaidingą RAKP veikimą. Traukinio mašinistas, gavęs šį pranešimą, privalo nesivadovauti NVSŽ parodomais.



Pavojaus formuliaras šiuo atveju nepildomas.

6.3. Bendrosios KDV operatoriaus pareigos

6.3.1. KDV operatorius privalo mokėti naudotis jo darbo vietoje įrengta KDV, išmanyti KDV programinę ir aparatinę įrangą, žinoti RAKP įrenginių naudojimo vietinę instrukciją ir ją vadovautis.

6.3.2. KDV operatorius pradėdamas darbą privalo patikrinti bei darbo metu nuolat kontroliuoti naudojamų RAKP būklę.

6.3.3. Sutrikus naudojamų RAKP veikimui, KDV operatorius apie tai privalo nedelsiant pranešti atitinkamo Geležinkelių infrastruktūros filialo (kuris atsakingas už šių RAKP įrenginių techninę priežiūrą) budinčiajam, pažymėti darbo žurnale (traukinių eismo tvarkdarys arba stoties budėtojas – E11 formos žurnale) bei nesivadovauti RAKP įrenginių, kurių veikimas sutriko, teikiama duomenimis apie riedmenų techninę būklę iki nustatyta tvarka bus gautas pranešimas apie RAKP veikimo atstatymą.

6.4. Geležinkelio stoties budėtojo, vykdančio KDV operatoriaus funkcijas pareigos

6.4.1. Geležinkelio stoties budėtojas, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, privalo KDV ekrane stebėti Pirminius pranešimus.

6.4.2. Geležinkelio stoties budėtojas, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, gavęs KDV „Pavojus 1“ arba „Pavojus 2“ Pirminį pranešimą, privalo:

a) nedelsiant radijo ryšio priemonėmis susisiekti su traukinio mašinistu ir pranešti jam apie RAKP užfiksuotą pavojaus lygį;

b) apie RAKP užfiksuotą pavojaus lygį pranešti traukinių eismo tvarkdariusiui;

c) peržiūrėti detalius duomenis apie traukinį ir traukinio mašinistui radijo ryšiu pranešti riedmenų, kuriuose RAKP nustatė defektus, eilės numerius traukinyje, aširačių eilės numerius riedmenyje, iš kurios traukinio pusės ir kokie defektai yra nustatyti. Jei traukinyje taip pat užfiksuoti ir „Pavojus 0“ lygio defektai, geležinkelio stoties budėtojas, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, apie juos taip pat privalo pranešti kontroliuojamo traukinio mašinistui;

d) gauti iš riedmenis patikrinusių darbuotojų informaciją apie traukinio patikrinimo rezultatus bei galimybę važiuoti toliau;

e) pasienio ruože, jei traukinys važiuoja į kitą valstybę, Geležinkelio stoties budėtojas, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, apie RAKP nustatytus riedmenų defektus privalo pranešti traukinio mašinistui ir geležinkelio stoties, į kurią vyksta traukinys, budėtojui. Pranešime turi būti nurodytas riedmens, kuriame užfiksuotas defektas, eilės numerius traukinyje, aširačių eilės numerius riedmenyje, iš kurios traukinio pusės ir kokie defektai yra nustatyti.

6.4.3. Geležinkelio stoties budėtojas, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, gavęs iš riedmenis patikrinusių darbuotojų informaciją apie riedmenų patikrinimo rezultatus bei galimybę važiuoti toliau, privalo apie tai pranešti traukinių eismo tvarkdariusiui ir nustatyta tvarka KDV užpildyti Pavojaus formuliarą.

6.4.4. Geležinkelio stoties budėtojas, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, gavęs KDV „Pavojus 0“ Pirminį pranešimą privalo nustatyta tvarka užpildyti traukinio Pavojaus formuliarą (šiuo atveju pildomi ne visi formuliaro laukai); traukinio mašinistas apie „Pavojus 0“ Pirminį pranešimą neinformuojamas.

6.4.5. Geležinkelio stoties budėtojas, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, gavęs KDV „Pavojus 1“ Pirminį pranešimą dėl užfiksuoto rato riedėjimo paviršiaus defekto, kontroliuojamam traukiniui per RAKP posto kelio įrenginių įrengimo vietą pravažiavus mažesniu nei 30 km/h greičiu arba sustojus RAKP posto kelio įrenginių įrengimo vietoje, privalo juo nesivadovauti. Tokiu atveju Pavojaus formuliarą turi būti nurodoma, kad pavojaus lygis buvo įvertintas klaidingai, klaidingo įvertinimo priežastis bei traukinio važiavimo greitis.

6.4.6. Geležinkelio stoties, kurioje nėra nuolatinio budėjimo, budėtojas, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, prieš užbaigdamas budėjimą privalo perduoti KDV operatoriaus funkcijas traukinių eismo tvarkdariusiui. Tam, prieš pradėdamas funkcijų perdavimą, stoties budėtojas privalo

įsitikinti, kad RAKP kontroliuojamame ruože nėra traukinių bei ryšio priemonėmis susisiekti su traukinių eismo tvarkdariu ir gauti jo žodinį sutikimą perimti šio RAKP posto KDV operatoriaus funkcijas. Stoties budėtojai perdavus šio RAKP posto KDV operatoriaus funkcijas traukinių eismo tvarkdariusi, Pirminiai pranešimai bus atvaizduojami traukinių eismo tvarkdario KDV. Šiuo atveju Pavojaus formuliarą privalo pildyti paskirtas eismo valdymo centro darbuotojas.

6.5. Traukinių eismo tvarkdario, vykdančio KDV operatoriaus funkcijas pareigos

6.5.1. Traukinių eismo tvarkdarys, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, privalo KDV ekrane stebėti Pirminius pranešimus.

6.5.2. Traukinių eismo tvarkdarys, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, gavęs KDV „Pavojus 1“ arba „Pavojus 2“ Pirminį pranešimą, privalo:

a) nedelsiant radijo ryšio priemonėmis susisiekti su kontroliuojamo traukinio mašinistu ir pranešti jam apie RAKP užfiksuotą pavojaus lygį;

b) peržiūrėti detalius duomenis apie traukinį ir traukinio mašinistui radijo ryšiu pranešti riedmenų, kuriuose RAKP nustatė defektus, eilės numerius traukinyje, aširačių eilės numerius riedmenyje, iš kurios traukinio pusės ir kokie defektai yra nustatyti. Jei traukinyje užfiksuoti „Pavojus 0“ lygio defektai, traukinių eismo tvarkdarys, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas apie juos taip pat privalo pranešti kontroliuojamo traukinio mašinistui;

c) gauti iš riedmenis patikrinusių darbuotojų informaciją apie traukinio patikrinimo rezultatus bei galimybę važiuoti toliau;

d) pasienio ruože, jei kontroliuojamas traukinys važiuoja į kitą valstybę, traukinių eismo tvarkdarys, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, apie RAKP nustatytus riedmenų defektus privalo pranešti geležinkelio stoties, į kurią vyksta kontroliuojamas traukinys, budėtojui. Pranešime turi būti nurodytas riedmens, kuriame užfiksuotas defektas, eilės numeris traukinyje, aširačio eilės numeris riedmenyje, iš kurios traukinio pusės ir koks defektas yra nustatytas bei jo pavojaus lygis.

6.5.3. Traukinių eismo tvarkdarys, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, gavęs informaciją apie faktinę riedmenų būklę, privalo ją perduoti darbuotojui, atsakingam už Pavojaus formuliaro užpildymą, ir nustatyta tvarka organizuoti tolesnį traukinio važiavimą.

Jei tolesnis traukinio važiavimas neįmanomas ir yra būtina papildomai apžiūrėti riedmenis arba juos suremontuoti, traukinių eismo tvarkdarys, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas privalo iškviešti TVPP darbuotojus.

6.5.4. Traukinių eismo tvarkdarys, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, gavęs KDV „Pavojus 0“ Pirminį pranešimą, privalo perduoti informaciją apie traukinyje užfiksuotus defektus darbuotojui, atsakingam už Pavojaus formuliaro užpildymą (šiuo atveju pildomi ne visi formuliaro laukai); traukinio mašinistas apie „Pavojus 0“ Pirminį pranešimą neinformuojamas.

6.5.5. Traukinių eismo tvarkdarys, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas, gavęs KDV „Pavojus 1“ Pirminį pranešimą dėl užfiksuoto rato riedėjimo paviršiaus defekto, kontroliuojamam traukiniui per RAKP posto kelio įrenginių įrengimo vietą pravažiavus mažesniu nei 30 km/h greičiu arba sustojus RAKP posto kelio įrenginių įrengimo vietoje, privalo juo nesivadovauti. Tokiu atveju Pavojaus formuliare turi būti nurodoma, kad pavojaus lygis buvo įvertintas klaidingai, klaidingo įvertinimo priežastis bei traukinio važiavimo greitis.

6.6. Lokomotyvų, elektrinių ir dyzelinių traukinių depų bei TVPP darbuotojų, vykdančių KDV operatoriaus funkcijas pareigos

6.6.1. Lokomotyvų, elektrinių ir dyzelinių traukinių depų bei TVPP darbuotojai, vykdamas KDV operatoriaus funkcijas privalo:

a) KDV ekrane stebėti pranešimus apie RAKP užfiksuotus riedmenų defektus;

b) RAKP užfiksavus riedmenų defektus, atspausdinti traukinio formuliarą;

c) traukiniui, kuriame buvo užfiksuoti riedmenų defektai, atvykus į stotį, organizuoti šių defektų patikrinimą (nepriklausomai nuo to, kokio pavojaus lygio defektas buvo nustatytas). Apie

traukinių patikrinimo rezultatus pažymėti išspausdintame traukinio formuliare. Traukinio formuliarai turi būti saugomi ne trumpiau kaip 2 mėn.

6.6.2. Traukinių eismo tvarkdariusi pareikalavus, organizuoti TVPP darbuotojų nuvykimą į nurodytą geležinkelio stotį arba tarpstotį, kad būtų atliktas nurodytų riedmenų patikrinimas ir, jei reikia, jų remontas. Apie riedmenų patikrinimo rezultatus ir atliktą darbą pranešti traukinių eismo tvarkdariusi.

6.7. Traukinio mašinisto pareigos

6.7.1. Traukinio mašinistas tarpstočiu, kuriame yra įrengti RAKP posto kelio įrenginiai, privalo važiuoti nustatytu greičiu ir stengtis, kad ties RAKP posto kelio įrenginiais traukinys važiuotų nemažesniu nei 30 km/h greičiu ir nebūtų stabdomas, jei tai nepažeidžia nustatytų eismo sąlygų tame ruože ir nesukelia pavojaus traukinių eismui.

6.7.2. Jei RAKP posto kelio įrenginių įrengimo vietoje arba prieš ją, traukinys buvo stabdomas arba važiavo mažesniu nei 30 km/h greičiu, traukinio mašinistas, pamatęs šviečiantį NVSŽ, apie tai privalo informuoti traukinių eismo tvarkdary arba geležinkelio stoties budėtoją, kuris vykdo KDV operatoriaus funkcijas ir gauti leidimą važiuoti toliau. Gavęs atitinkamą nurodymą traukinio mašinistas gali nesivadovauti NVSŽ signalizavimu ir važiuoti toliau.

6.7.3. Traukinio mašinistas, pamatęs šviečiantį NVSŽ arba gavęs radijo ryšiu traukinių eismo tvarkdario arba geležinkelio stoties budėtojo pranešimą apie tai, kad RAKP traukinyje užfiksavo „Pavojus 1“ lygio defektą privalo:

a) mažinti greitį ir per pirmąją stoties iešmą važiuoti ne didesniu kaip 20 km/val. greičiu, sustabdyti traukinį atvykimo kelyje ir apie tai informuoti stoties budėtoją radijo ryšiu;

b) nustatyta tvarka apžiūrėti netvarkingus riedmenis ir pranešti stoties budėtojui (arba traukinių eismo tvarkdariusi, jei stotyje eismo valdymą atlieka traukinių eismo tvarkdarys) apie traukinio galimybę važiuoti toliau arba reikalauti iškviešti TVPP darbuotojus netvarkingų riedmenų apžiūrai atlikti.

c) keleivinio traukinio mašinistas apie traukinyje užfiksuotą „Pavojus 1“ lygio defektą privalo pranešti traukinio viršininkui (jei yra).

6.7.4. Traukinio mašinistas, gavęs radijo ryšiu traukinių eismo tvarkdario arba geležinkelio stoties budėtojo pranešimą apie tai, kad RAKP traukinyje užfiksavo „Pavojus 2“ lygio defektą, privalo:

a) paprastuoju stabdymu sustabdyti traukinį tarpstotyje ir apie tai radijo ryšiu informuoti tame tarpstotyje esančių traukinių mašinistus, traukinių eismo tvarkdary ir tarpstotį ribojančių geležinkelio stočių budėtojus;

b) nustatyta tvarka apžiūrėti netvarkingus vagonus ir pranešti traukinių eismo tvarkdariusi apie traukinio galimybę važiuoti toliau arba reikalauti iškviešti TVPP darbuotojus netvarkingų riedmenų apžiūrai atlikti.

c) keleivinio traukinio mašinistas apie traukinyje užfiksuotą „Pavojus 2“ lygio defektą privalo pranešti traukinio viršininkui (jei yra).

6.7.5. Traukinio mašinistas apie riedmenų defektus jam pranešusiam darbuotojui (stoties budėtojui arba traukinių eismo tvarkdariusi) privalo pranešti apie traukinio patikrinimo rezultatus, detaliam apibūdinti nustatytus defektus, bei informuoti apie galimybę važiuoti toliau. Jei nurodyti defektai patikrinimo metu nebuvo aptikti, patikrinimą atliekantis asmenys privalo papildomai patikrinti visus kitus aširačius nurodytame riedmenyje bei viename riedmenyje prieš nurodytą ir viename po nurodyto riedmens traukinyje.

6.7.6. Jei tolesnis saugus traukinio važiavimas neįmanomas ir yra būtina papildomai apžiūrėti riedmenis arba juos suremontuoti, traukinio mašinistas apie tai privalo pranešti traukinių eismo tvarkdariusi.

6.7.7. Keleiviniame traukinyje, išskyrus elektrinius ir dyzelinius traukinius, sprendimą dėl galimybės toliau važiuoti priima traukinio mašinistas kartu su traukinio viršininku (jei yra). Elektriniame arba dyzeliniame traukinyje sprendimą dėl galimybės toliau važiuoti priima traukinio mašinistas kartu su padėjėju (konduktoriumi).



6.8. Riedmenų patikrinimo tvarka

6.8.1. Geležinkelio stotyje, kurioje yra TVPP, RAKP nustatytų riedmenų defektų patikrinimą atlieka TVPP darbuotojai. Tokiu atveju sprendimą dėl traukinio galimybės toliau važiuoti priima patikrinimą atlikę TVPP darbuotojai.

6.8.2. Traukinių eismo tvarkdariusi pareikalavus, TVPP darbuotojai privalo organizuoti ir atlikti riedmenų, kuriuose RAKP nustatė defektus, patikrinimą. Tam TVPP darbuotojai privalo nuvykti į traukinių eismo tvarkdario nurodytą vietą ir nustatyta tvarka patikrinti nurodytus riedmenis.

6.8.3. Riedmenų patikrinimą atlikę darbuotojai apie patikrinimo rezultatus privalo pranešti traukinių eismo tvarkdariusi.

6.8.4. Jei traukinyje yra aptikti riedmenų defektai, kurių neišaiškino RAKP, turi būti atliktas tyrimas dėl šių RAKP veikimo patikimumo. Riedmenų defektą nustatę darbuotojai privalo surašyti laisvos formos aktą ir jame aprašyti aptiktą defektą, nurodyti traukinio bei riedmens numerį, patikrinimo datą ir laiką bei kitą su defektu bei jo aptikimu susijusią informaciją. Aktas per 2 darbo dienas privalo būti pateiktas viešosios geležinkelių infrastruktūros padaliniai, atsakingam už RAKP eksploataciją, kopija – A. Tyrimą atlieka viešosios geležinkelių infrastruktūros padalinys, atsakingas už RAKP eksploataciją.

6.8.5. Jei trijuose traukiniuose iš eilės RAKP užfiksuoja „Pavojus 1“ arba „Pavojus 2“ lygio riedmenų defektus, tačiau riedmenų patikrinimą atlikę darbuotojai defektų neaptinka, arba kyla kitokių pagrįstų abejonių dėl RAKP veikimo patikimumo, traukinių eismo tvarkdarys arba geležinkelio stoties budėtojas, vykdančias KDV operatoriaus funkcijas gali nurodyti Geležinkelių infrastruktūros filialo budinčiajam organizuoti RAKP veikimo patikrinimą. Toks nurodymas gali būti perduotas telefonu ir turi būti įforminamas, padarant atitinkamą įrašą E-11 formos „Stoties kelių, iešmų, signalizacijos, ryšių ir kontaktinio tinklo įrenginių apskaitos žurnale“.

Gavęs šį nurodymą, Geležinkelių infrastruktūros filialo budintysis privalo priimti sprendimą dėl tolesnio RAKP naudojimo galimybės ir apie savo sprendimą pranešti traukinių eismo tvarkdariusi arba geležinkelio stoties budėtojui, vykdančiam KDV operatoriaus funkcijas.

Esant reikalui, Geležinkelių infrastruktūros filialo budintysis privalo nustatyta tvarka sustabdyti RAKP naudojimą ir organizuoti jo patikrinimą.

7. RAKP EKSPLOATACIJA

7.1. Bendrieji reikalavimai

7.1.1. RAKP eksploatuojami vadovaujantis TNN, projektine dokumentacija, gamintojo nustatyta RAKP įrenginių techninės priežiūros profilaktinių darbų technologija ir kitais techniniais-norminiais dokumentais.

7.1.2. RAKP įrenginių techninės priežiūros profilaktinių darbų technologija turi būti sudaryta vadovaujantis įrangos gamintojo nustatyta tvarka. RAKP įrenginių techninės priežiūros profilaktinių darbų technologiją tvirtina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

7.1.3. RAKP įrenginių techninė priežiūra atliekama vadovaujantis keturių savaičių ir metiniais techninės priežiūros grafikai, kurie sudaromi vadovaujantis techninės priežiūros profilaktinių darbų technologija bei priežiūrą atliekančio padalinio vidaus tvarka. Keturių savaičių ir metinius priežiūros darbų grafikus tvirtina padalinio, atliekančio RAKP įrenginių priežiūrą, vadovas arba jo įgaliotas asmuo.

7.1.4. RAKP sistemos organizavimo struktūra bei RAKP įrenginių konstrukcija keičiama viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui leidus. RAKP įrenginių konstrukcijos ir RAKP sistemos organizavimo schemų pakeitimai, kurie nekeičia RAKP charakteristikų ir naudojimo tvarkos, gali būti daromi už jų eksploataciją atsakingo padalinio vadovo sprendimu, suderinus su A.

7.1.5. Darbai, susiję su RAKP įrangos demontavimu, permontavimu, pakeitimu, dėl kelio remonto ir kitais atvejais, atliekami viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui leidus.



7.1.6. Esant galimybei, RAKP techninės priežiūros profilaktiniai ir remonto darbai atliekami nenutraukiant RAKP funkcionavimo. Tais atvejais, kai yra rizika, kad darbų metu gali būti klaidingai nustatoma važiuojančio traukinio riedmenų techninė būklė, RAKP naudojimas nustatyta tvarka turi būti laikinai sustabdytas.

7.1.7. RAKP techninės priežiūros profilaktinius ir remonto darbus atlikę darbuotojai, jų atlikimą privalo įforminti, padarant atitinkamą įrašą AA-24 formos „Elektromechaniko darbo žurnale“ (žr. 3 priedą).

7.2. Laikinas RAKP naudojimo sustabdymas

7.2.1. RAKP techninės priežiūros profilaktinių arba remonto darbų atlikimui gali būti laikinai sustabdytas RAKP naudojimas. Sprendimą dėl RAKP naudojimo laikino sustabdymo priima:

- Geležinkelių infrastruktūros filialo darbuotojas, atsakingas už RAKP įrenginių eksploataciją, kai RAKP naudojimas sustabdomas iki 8 val.
- Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, kai RAKP naudojimas sustabdomas daugiau kaip 8 val.

7.2.2. Apie laikiną RAKP naudojimo sustabdymą turi būti informuojami su RAKP naudojimu susiję padaliniai ir darbuotojai (traukinių bei lokomotyvų depai, TVPP, geležinkelių stotys, eismo valdymo centras, ir kt.) laisvos formos telegrama, taip pat turi būti imamasi kitų eismo saugumą didinančių priemonių: sustiprinama riedmenų apžiūra depuose ir TVPP, išduodami įspėjamieji lapeliai lokomotyvų brigadoms ir pan.

7.2.3. Draudžiama laikinai sustabdyti RAKP naudojimą dėl techninės priežiūros ar remonto darbų dviejuose (ir daugiau) gretimuose RAKP postuose.

7.2.4. Prieš naudojimo pradžią (po laikino RAKP naudojimo sustabdymo), privalo būti patikrintas RAKP veikimas. Patikrinimo metu turi būti nustatytas RAKP atitikimas nustatytiems normatyvams, galiojančiai techninei dokumentacijai, bei kitiems taikomiems reikalavimams. Patikrinimas turi būti įformintas laisvos formos aktu.

7.3. Reikalavimai geležinkelio keliui ties RAKP lauko įrenginių įrengimo vieta

7.3.1. Kelias ties RAKP lauko įrenginių įrengimo vieta turi atitikti nustatytus reikalavimus.

7.3.2. Kelio priežiūros ir remonto darbai ties RAKP lauko įrenginių įrengimo vieta vykdomi bendrovėje nustatyta tvarka, prieš tai juos suderinus su Geležinkelių infrastruktūros filialo padaliniu, vykdančiu RAKP įrenginių priežiūrą.

7.3.3. Kelio priežiūros ir remonto darbai, kurių metu gali būti pažeisti RAKP įrenginiai, atliekami demontavus RAKP įrenginius.

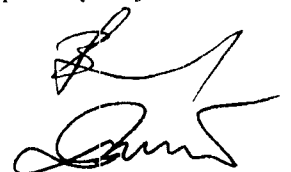
7.3.4. RAKP lauko įrenginiai turi būti eksploatuojami, laikantis K/9 „Geležinkelių apsaugos nuo sniego ir jo valymo instrukcijos“ reikalavimų.

7.3.5. Tarpstotyje, kuriame yra įrengta RAKP RRP posistemė, kelio sankasos gruntas (balastas) ties RAKP lauko įrenginių įrengimo vieta turi būti sutankintas tiek, kad važiuojant traukiniui pabėgių prasėdimas (vertikalaus judėjimo amplitudė) ties RAKP lauko įrenginių įrengimo vieta neviršytų 10 mm.

7.3.6. Tarpstotyje, kuriame yra įrengta RAKP RRP posistemė, RAKP lauko įrenginių įrengimo vietoje ir ne mažiau kaip 100 m ruože į abi puses nuo lauko įrenginių, bėgių vėžės pločio nuokrypis nuo nustatytos reikšmės neturi viršyti į mažesnę pusę – 2 mm, į didesnę – 3 mm. Šių tolerancijų nuokrypiai pagal kelio vėžės kryptį plane, RAKP lauko įrenginių išdėstymo ruože, neturi viršyti antrojo nuokrypio laipsnio (bėgių vėžės būklės nuokrypių laipsniai nurodyti K/080 Kelmačio vagono įrašų iššifravimo ir bėgių vėžės būklės įvertinimo instrukcijos 4 skyriuje).

7.4. Kompiuterizuotų darbo vietų techninė priežiūra

7.4.1. RAKP kompiuterizuotų darbo vietų (KDV) išdėstymą, įrengimą ir funkcijas nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atsižvelgiant į jų paskirtį ir jomis



besinaudojančių darbuotojų funkcijas.

7.4.2. Kompiuterizuotų darbo vietų diagnostika gali būti atliekama nuotoliniu būdu prisijungus prie KDV įprastinio jų naudojimo metu. Nuotoliniu būdu prisijungti prie KDV leidžiama tik gavus atitinkamą leidimą iš kompiuterizuotą darbo vietą naudojančio darbuotojo. Nuotoliniu būdu prisijungęs prie KDV, darbuotojas privalo veikti taip, kad netrukdytų KDV operatoriui vykdyti jam skirtų funkcijų. Jei tai neįmanoma, RAKP naudojimas turi būti nustatyta tvarka sustabdytas.

7.5. RAKP veikimo kontrolė

7.5.1. Padalinys, vykdamas RAKP eksploataciją, kartą per mėnesį, per 5 darbo dienas nuo ataskaitinio laikotarpio pabaigos, privalo parengti ir pateikti RAKP įrenginių veikimo analizę A (kartu su 5 priede parodyta užpildyta forma). Analizėje turi būti išnagrinėti RAKP veikimo sutrikimai, įvertintas RAKP įrenginių veikimo patikimumas bei riedmenų defektų išaiškinamumas bei nustatytų defektų pasitvirtinamumas. Už duomenų, reikalingų analizei atlikti, surinkimą atsako padalinys, atsakingas už RAKP eksploataciją.

7.5.2. RAKP veikimas kartą per ketvirtį turi būti tikrinamas įkaitusių ratų ir ašidėžių imitatoriais. Imitatoriai turi būti įrengti specialiaje diagnostikos riedmenyje taip, kad jam važiuojant patektų į RAKP kontroliuojamas zonas. Riedmeniui su įkaitintais imitatoriais važiuojant pro RAKP kelio įrenginius, turi būti tikrinama, kaip RAKP įranga fiksuoja pavojaus lygį (temperatūros matavimo tikslumas netikrinamas). Taip pat tikrinamas NVSŽ veikimas.

7.5.3. Apie RAKP veikimo patikrinimą įkaitusių ratų ir ašidėžių imitatoriais susiję darbuotojai informuojami laisvos formos telegrama. Telegramoje turi būti nurodyta, kaip patikrinimo metu turi elgtis geležinkelio stoties budėtojas ir traukinių eismo tvarkdarys, vykdydami KDV operatoriaus funkcijas, bei kiti darbuotojai.

7.5.4. Už RAKP veikimo patikrinimą įkaitusių ratų ir ašidėžių imitatoriais atsako Diagnostikos centro Elektrotechnikos laboratorija.

7.5.5. RAKP patikrinimo įkaitusių ratų ir ašidėžių imitatoriais metodiką tvirtina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

7.5.6. Patikrinimo rezultatus, per 1 savaitę nuo patikrinimo, Elektrotechnikos laboratorijos viršininkas teikia A.

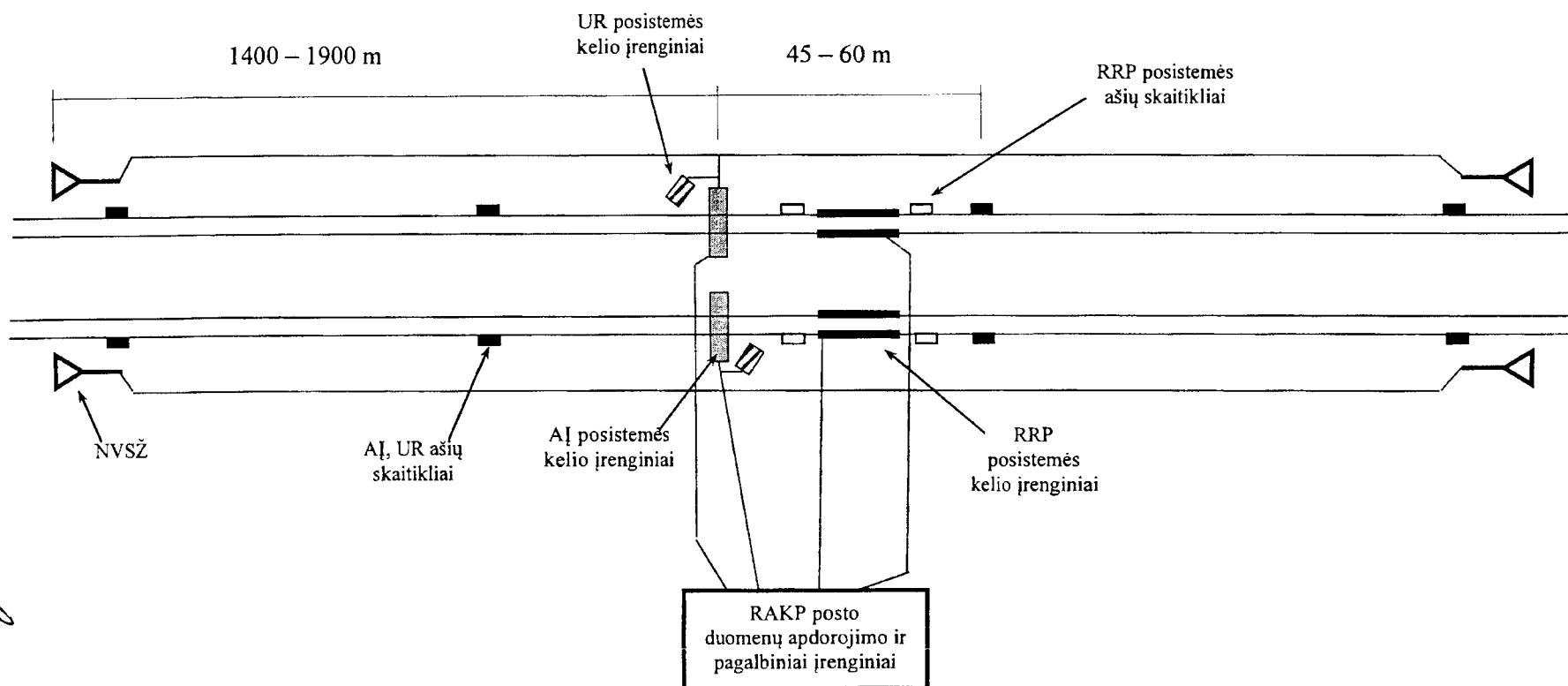
7.5.7. A analizuoja RAKP veikimo patikrinimo įkaitusių ratų ir ašidėžių imitatoriais rezultatus bei RAKP eksploatuojančio padalinio pateiktą RAKP įrenginių veikimo analizę ir numato priemonės RAKP veikimo gerinimui.

8. SUSIJUSIŲ NORMINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

1. ADV/001: 1998 „Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai“.
2. ADV/002:2011 „Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės“.
3. ADV/003:2000 „Geležinkelių eismo taisyklės“.
4. 163/K: 2001 „Statinių artumo gabaritų taikymo taisyklės“.
5. A/125 1999 Automatikos ir ryšių ūkio paruošimo darbui žiemą instrukcija.
6. AE/98: 1998 „Įrenginių, tiekiančių elektrą signalizacijos įrenginiams, techninės priežiūros ir remonto instrukcija“.
7. K/9: 2000 Geležinkelių apsaugos nuo sniego ir jo valymo instrukcija.
8. A/18:1996 „Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija prižiūrint ir taisant signalizacijos įrenginius“.
9. AA/19:1999 „Signalizacijos įrenginių techninės priežiūros instrukcija“.
10. 51/AE: 2002 „Elektrifikuoto geležinkelio elektros tiekimo įrenginių įžeminimo instrukcija“.
12. 66/V:2011 „Techninės vagonų priežiūros instrukcija“.

A/85 Važiuojančio traukinio techninės būklės
automatinės kontrolės priemonių naudojimo
instrukcijos
I priedas

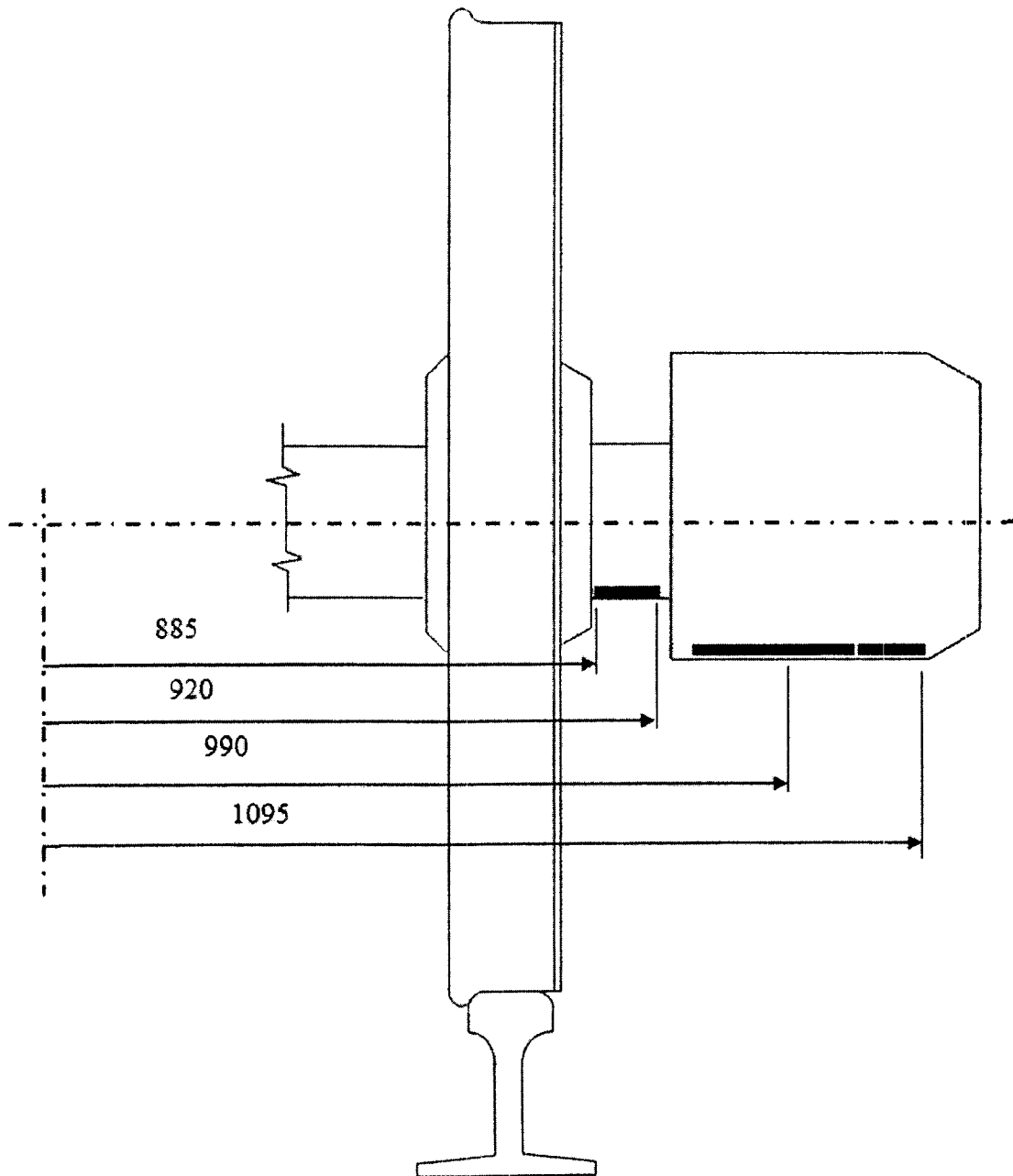
RAKP posto įrenginių tipinė schema



AĮ – ašidežių įkaičio kontrolės posistemės įrenginiai;
UR – ratų (užstabdytų) įkaičio kontrolės posistemės įrenginiai;
RRP – ratų geometrijos ir riedėjimo paviršiaus defektų kontrolės posistemės įrenginiai
NVSŽ – netvarkingų vagonų signalinis ženklas

A/85 Važiuojančio traukinio techninės būklės
automatinės kontrolės priemonių naudojimo
instrukcijos
2 priedas

RAKP kontroliuojamų ašidėžės ir ašies kakliuko zonų schema



A/85 Važiuojančio traukinio techninės
būklės automatinės kontrolės priemonių
naudojimo instrukcijos
3 priedas

AA-24 formos *Elektromechaniko darbo žurnalo pildymo pavyzdys*

Data	Pamainos Nr.	Darbų pavadinimas	Darbų pagrindas	Budėjimo perdavimo ir priėmimo įrašas
1	2	3	4	5
2009-09-21		Atlikti technologinių kortelių Nr.2 ir Nr. 3 darbai.	Pagal T.P. grafiką	Pareigos v.pavardė parašas
2009-09-30		Pakeistas sugedęs HOA skenerio maitinimo šaltinis.	Dėl veikimo sutrikimo	Pareigos v.pavardė parašas
2009-10-12		Atliktas neeilinis AĮ skenerių besisukančių veidrodėlių valymas ir išorinis kalibravimas pagal technologinę kortelę Nr.	Dėl veikimo sutrikimo	Pareigos v.pavardė parašas



A/85 Važiuojančio traukinio techninės
būklės automatinės kontrolės priemonių
naudojimo instrukcijos
4 priedas

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROFILAKTINIŲ DARBŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Techninės priežiūros profilaktinių darbų pavadinimas	Techninės priežiūros profilaktinių darbų periodiškumas
1	Traukinių duomenų bazės patikrinimas	Vieną kartą per 2 savaites
2	Išorinė apžiūra metalinio, AĮ ir UR skenerių	Vieną kartą per 2 savaites
3	Skenerių, skenerių gaubtų ir metalinio pabėgio apšildymo patikrinimas	Vieną kartą per 2 savaites
4	Aplinkos temperatūros jutiklių patikrinimas	Vieną kartą per mėnesį
5	Ašių jutiklių apžiūra ir derinimas	Vieną kartą per mėnesį
6	AĮ skenerio orientavimas	Du kartus per metus
7	UR skenerio orientavimas	Du kartus per metus
8	AĮ skenerio veikimo patikrinimas	Vieną kartą per mėnesį
9	UR skenerio veikimo patikrinimas	Vieną kartą per mėnesį
10	AĮ skenerio besisukančių veidrodėlių valymas ir išorinis kalibravimas	Vieną kartą per 3 mėnesius
11	UR skenerio išorinis kalibravimas	Vieną kartą per 3 mėnesius
12	Traukinių duomenų bazės trynimas	Du kartus per metus
13	Signalinės sistemos patikrinimas	Du kartus per metus
14	NVSŽ veikimo patikrinimas	Vieną kartą per 3 mėnesius
15	Elektros maitinimo šaltinių patikrinimas	Vieną kartą per mėnesį
16	Traukinių duomenų bazės patikrinimas	Vieną kartą per 2 savaites
17	ATLAS-LG pasenusios traukinių duomenų bazės šalinimas	Du kartus per metus
18	ATLAS-LG riedmenų jutiklių derinimas	Vieną kartą per mėnesį
19	ATLAS-LG sisteminės spintos apžiūra	Vieną kartą per mėnesį
20	ATLAS-LG lauko įrenginių išorinė apžiūra	Vieną kartą per mėnesį
21	ATLAS-LG matavimo taškų varžos matavimas	Vieną kartą per tris mėnesius
22	ATLAS-LG matavimo taškų kalibravimas	Vieną kartą per metus
23	ATLAS-LG matavimo taškų parodymų patikrinimas	Vieną kartą per tris mėnesius
24	KDV kompiuterio patikrinimas bei valymas	Du kartus per metus



A/85 Važiuojančio traukinio riedmenų techninės
būklės automatinės kontrolės priemonių
naudojimo instrukcijos
6 priedas

(Formos PAVYZDYS)

Filialas „_____ geležinkelių infrastruktūra“

RAKP sutrikimų, įvykusių per 20__ m. _____ mėn., suvestinė

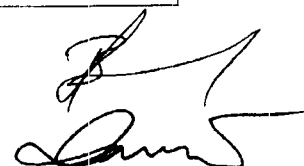
Eil. Nr.	Sutrikimo pradžios data ir laikas	Sutrikimo pabaigos data ir laikas	Sutrikimo aprašymas*	Sutrikimą užfiksavusio asmens pareigos ir pavardė	Už sutrikimo pašalinimą atsakingo asmens pareigos ir pavardė	Sutrikimo pašalinimo aprašymas**

Ryšių ūkio viršininkas _____
(vardas ir pavardė, parašas, data)

- * Sutrikimo aprašyme turi būti nurodytas tarpstotis, kuriame įrengtas RAKP postas, kelias, arba KDV įrengimo vieta bei detalai aprašyti sutikimo požymiai.
- ** Sutrikimo pašalinimo aprašyme turi būti nurodytas sutrikimo pašalinimo būdas ir priemonės bei kiti reikšmingi faktai.

PAKEITIMŲ REGISTRAVIMO LAPAS

Pakeitimo		Pakeisto teksto vieta
numeris	tvirtinimo data	



**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
GENERALINIS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL GENERALINIO DIREKTORIAUS 2011-11-25 ĮSAKYMO Nr. Į-922 „DĖL A/85
VAŽIUOJANČIO TRAUKINIO TECHNINĖS BŪKLĖS AUTOMATINĖS KONTROLĖS
PRIEMONIŲ NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS PAKEITIMO“
PAKEITIMO IR IŠDĖSTYMO NAUJA REDAKCIJA**

2011 m. *gruodžio* 29 d. Nr. Į-1024
Vilnius

P a k e i ė i u generalinio direktoriaus 2011 m. lapkričio 25 d. įsakymą Nr. Į-922 „Dėl A/85 *Važiuojančio traukinio techninės būklės automatinės kontrolės priemonių naudojimo instrukcijos pakeitimo*“ ir išdėstau jį nauja redakcija:

**„AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
GENERALINIS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL NAUJOS REDAKCIJOS A/85 VAŽIUOJANČIO TRAUKINIO TECHNINĖS
BŪKLĖS AUTOMATINĖS KONTROLĖS PRIEMONIŲ NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS
PATVIRTINIMO**

1. T v i r t i n u naujos redakcijos A/85 *Važiuojančio traukinio techninės būklės automatinės kontrolės priemonių naudojimo instrukciją* (toliau – Instrukcija) (pridedama).

2. N u r o d a u:

2.1. Bendrovės darbuotojams, kurių darbas susijęs su riedmenų automatinės kontrolės priemonių, taip pat viršutinės kelio konstrukcijos ir kelio statinių, kuriuose sumontuoti RAKP įrenginiai, naudojimu, vadovautis naujos redakcijos Instrukcija.

2.2. Geležinkelių infrastruktūros filialų direktoriams iki 2012 m. vasario 6 dienos atitinkamai pakoreguoti RAKP KDV vietines instrukcijas.

3. Į p a r e i g o j u:

3.1. Krovinių vežimo direkcijos direktoriaus pirmąjį pavaduotoją Virginijų Jušką, Geležinkelių infrastruktūros direkcijos vyriausiąjį inžinierių Valdą Mikelionį ir Keleivių vežimo direkcijos vyriausiąjį inžinierių Gintarą Gelumbicką iki 2012 m. sausio 13 dienos organizuoti darbuotojų, susijusių su riedmenų automatinės kontrolės priemonių naudojimu, pasirašytiną supažindinimą su Instrukcijos nauja redakcija.

3.2. Tarptautinių ryšių ir protokolo skyriaus viršininką Gintarą Sinkevičių iki 2012 m. vasario 1 dienos informuoti kaimyninių šalių geležinkelių administracijas apie Instrukcijos naują redakciją.

3.3. Geležinkelių infrastruktūros direkcijos Infrastruktūros eksploatacijos departamento direktoriaus pavaduotoją-Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus viršininką Mindaugą Jurašką iki 2012 m. vasario 10 dienos organizuoti *Riedmenų, kurių defektus gali nepagrįstai fiksuoti RAKP, važiavimo viešąja geležinkelių infrastruktūra tvarkos aprašo* parengimą.



4. N u s t a t a u, j o g:

4.1. Naujos redakcijos A/85 *Važiuojančio traukinio techninės būklės automatinės kontrolės priemonių naudojimo instrukcija*, išskyrus šios Instrukcijos 4.6 ir 6.2.1 punktus, įsigalioja nuo 2012 m. vasario 10 dienos.

4.2. Instrukcijos 4.6 ir 6.2.1 punktai įsigalioja nuo 2012 m. gegužės 1 dienos.

5. P r i p a ž i s t u nuo 2012 m. vasario 10 d. netekusiais galios:

5.1. Generalinio direktoriaus 1997 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 379 patvirtintą A/85 *Važiuojančio traukinio techninės būklės automatinės kontrolės priemonių naudojimo instrukciją*.

5.2. Generalinio direktoriaus 2009 m. birželio 15 d. įsakymą Nr. Į-494 „Dėl riedmenų automatinės kontrolės sistemų VAE HOA DS/FOA 400 ir ATLAS-LG bandomosios eksploatacijos programos patvirtinimo“.

5.3. Generalinio direktoriaus 2010 m. vasario 8 d. įsakymą Nr. Į-117 „Dėl 2009 m. birželio 15 d. įsakymo Nr. Į-494 „Dėl riedmenų automatinės kontrolės sistemų VAE HOA DS/FOA400 ir ATLAS-LG bandomosios eksploatacijos programos patvirtinimo“ papildymo“.

5.4. Generalinio direktoriaus 2011 m. balandžio 12 d. įsakymą Nr. Į-317 „Dėl riedmenų automatinės kontrolės prietaisų VAE HOA DS/FOA 400 ir ATLAS-LG bandomosios eksploatacijos pratęsimo“.

5.5. Technikos ir eksploatavimo direktoriaus V. Vizbaro 2000 m. gegužės 26 d. patvirtintą „Visų riedmenų, sustabdytų pagal RAKP rodmenis tikrinimo ir remonto, bei nesustabdytų traukos riedmenų padidinto stebėjimo kelionėje tvarką“.

6. P a v e d u Plėtos departamento direktoriui Virgilijui Jastremskui kontroliuoti, kaip vykdomas šis įsakymas.“

Generalinis direktorius

Stasys Dailidka

RD / Jastremskis
2011-12-28

DIS / [Signature]
2011-12-28

Tiesioginio pavaldumo padalinio
Tiesioginio pavaldumo padalinio
Virgilijus Jastremskis
2011-12-28

IVM vežimo direkcijos
mausiaus inžinierius
Gediminas Gelumbickas

IVM vežimo direkcijos
mausiaus inžinierius
Gediminas Gelumbickas

Krovinių vežimo direkcijos
direktorius pildantis pavaduotojas
Virgilijus Juška

Parengė

Česlovas Černiauskas, 269 2126
2011-12-12

Celezniščių infrastruktūros direkcijos
Infrastruktūros eksploatacijos departamento
direktorius pavaduotojas -
Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo
skyriaus viršininkas
Mindaugas Juraška
2011-12-15

PLD Plėtos skyriaus
techninės sąveikos
sektoriaus viršininkas

Renatas Šakūnas
Kėleivinių riedmenų centro
viršininkas

Kaimundas Gaižauskas

Iteikti: DK, DL, DI, ITC, DIS, DISI, TPS, A, LT-1, LT-2, LTE, LV, LTD, IF-1, IF-2, IF-3, IF-4, DC, PLD

PATVIRTINTA

AB „Lietuvos geležinkeliai“

generalinio direktoriaus

2012 m. vasario 13 d. įsakymu Nr. 9-141

**LEIDIMO ĮVAŽIUOTI Į VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS KELIUS
RIEDMENIMS, KURIEMS VAŽIUOJANT RAKP GALI NEPAGRĮSTAI FIKSUOTI
RIEDMENŲ DEFEKTUS IŠDAVIMO TVARKOS APRAŠAS**

1. Šis leidimo įvažiuoti į viešosios geležinkelių infrastruktūros kelius riedmenims, kuriems važiuojant RAKP gali nepagrįstai fiksuoti riedmenų defektus išdavimo tvarkos aprašas (toliau - Tvarkos aprašas) skirtas keleivių ir krovinių vežėjams, kurie eksploatuoja riedmenis ir naudojami viešąja geležinkelių infrastruktūra (toliau – vežėjai).

2. Šis tvarkos aprašas nustato leidimų įvažiuoti į viešosios geležinkelių infrastruktūros kelius riedmenims, kuriems važiuojant važiuojančio traukinio riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonės (toliau – RAKP) gali nepagrįstai fiksuoti riedmenų defektus gavimo tvarką.

3. Leidimą dėl riedmenų, kuriems važiuojant RAKP gali nepagrįstai fiksuoti riedmenų defektus (dėl vežamo karšto krovinio, važiavimo režimo, papildomos įrangos sumontavimo, konstrukcijos, gedimo ir pan.) įvažiavimo į viešosios geležinkelių infrastruktūros kelius išduoda viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

4. Prašymą dėl leidimo gavimo vežėjas privalo pateikti nustatyta tvarka paskirtam viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdytojui ne vėliau prieš 2 darbo dienas iki numatomo riedmens, kurį gali nepagrįstai fiksuoti RAKP įvažiavimo į viešosios geležinkelių infrastruktūros kelius. Prašyme privalo būti išdėstyti motyvai, kodėl RAKP gali nepagrįstai fiksuoti riedmenų defektus bei nurodytas numatomas riedmens maršrutas (geležinkelių ruožas kuriuo numatomas šio riedmens važiavimas bei išvykimo ir atvykimo stotys).

5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 2 darbo dienas priima sprendimą dėl riedmenų, kuriuose RAKP gali nepagrįstai užfiksuoti defektus įvažiavimo į viešosios geležinkelių infrastruktūros kelius galimybės ir atitinkamai išduoda leidimą arba pateikia kitokį motyvuotą atsakymą. Esant poreikiui viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas prašo pateikti daugiau informacijos apie riedmenis kurių defektus nepagrįstai gali fiksuoti RAKP. Leidime gali būti nustatytos specialios traukinio, kuriame yra numatytas riedmuo, važiavimo sąlygos. Vežėjas šias sąlygas privalo vykdyti.

6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, išdavęs leidimą dėl riedmenų, kuriuose RAKP gali nepagrįstai užfiksuoti defektus įvažiavimo į viešosios geležinkelių infrastruktūros kelius, informuoja eismo valdymo centrą apie važiavimo sąlygas, kuris atitinkamai organizuoja eismo valdymą atliekančių darbuotojų ir traukinio brigados (mašinisto) informavimą apie jų veiksmus.



2012-02-10

Rengėjas Laisvydas Rudžianskas, tel. 8-5-2692284

Geležinkelių infrastruktūros direktorius
Tėlis ir personalo departamentas
direktorius

Jurijus Cobotas



2012 02 10