



PATVIRTINTA  
AB „Lietuvos geležinkeliai“  
generalinio direktoriaus  
2010 m. liepos 2 d. įsakymu  
Nr. I-517

## DARBUOTOJŲ VEIKSMŲ, ĮVYKUS EISMO ĮVYKIUI, IR PIRMINĖS INFORMACIJOS APIE ŠĮ ĮVYKĮ PATEIKIMO TVARKOS APRAŠAS

1. Darbuotojai, pastebėję geležinkelių transporto eismo įvykį arba gavę pranešimą apie šį įvykį iš bet kurio asmens, turi nedelsdami apie tai pranešti geležinkelio stoties budėtojui (toliau – GSB) arba Eismo valdymo tarnybos traukinių eismo tvarkdariui (toliau – ESD) ir, jei yra galimybė, imtis priemonių, sustabdyti traukinį(ius).

2. **Traukinio lokomotyvo brigada**, įvykus eismo įvykiui tarpstotyje, privalo:

2.1. imtis priemonių, kad būtų saugiai sustabdytas traukinys;

2.2. tuoj pat radijo ryšio priemonėmis pranešti kitoms tame tarpstotyje esančioms lokomotyvo brigadoms, ESD ir tarpstotį ribojančių GSB: *Dėmesio, dėmesio! Klausykite visi! Aš, traukinio Nr. \_\_\_ mašinistas, pranešu, kad tarpstočio ..... km.....pk .....kelyje..... (nurodyti eismo įvykio pobūdį – pavyzdžiui: nuo bėgių nuriedėjo .....vagonai, nėra lyginio (nelyginio) kelio gabarito, kilo gaisras, sugedo traukinio stabdžiai, pajutau trinksnį ir kt.), būkite atidūs. Pranešimas kartojamas tol, kol gaunamas atsakymas, kad pranešimas priimtas;*

Konkretūs geležinkelių transporto darbuotojų veiksmai nustatyti *Geležinkelių eismo taisyklėse* ir *Darbuotojų, kurių darbas susijęs su traukinių eismu, veikslių avarijų ir kitais išskirtiniais atvejais reglamente (S/96, 1998 m.)*;

2.3. jei yra nukentėjusiųjų ar kilo gaisras, pranešti apie tai tarpstotį ribojančių GSB arba ESD, kad šie iškvieštų specialiąsias tarnybas (pagal būtinybę priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą, greitąją medicinos pagalbą ir policiją);

2.4. jei yra galimybė, suteikti pirmąją medicinos pagalbą nukentėjusiesiems;

2.5. atišti paketą su važtos dokumentais ir patikrinti, ar traukinio sąstate nėra vagonų su pavojingaisiais krovniais ir juos lydinčiais asmenimis, jei jų yra – skubiai pranešti apie tai ESD ir tarpstotį ribojančių GSB;

2.6. nustatyti, kokie geležinkelio kelio ir kontaktinio tinklo pažeidimai buvo padaryti, kiek ir kokie geležinkelio riedmenys nuriedėjo, buvo sugadinti, kokie pagal dokumentus vežti kroviniai išsipylė ar išbyrėjo, patikrinti, ar nepažeistas gretimo geležinkelio kelio gabaritas:

2.6.1. jei traukinio lokomotyvą valdo ne vienas mašinistas, mašinisto padėjėjas turi nustatyti, kokia yra nuriedėjusių geležinkelio riedmenų būklė, vietovės sąlygos ir geležinkelio kelio profilis, likusius ant bėgių vagonus įtvirtinti rankiniais stabdžiais ir ratstabdžiais;

2.6.2. jei priverstinai sustojusio traukinio brigada paprašo pagalbinio lokomotyvo, tai, iki jam atvykstant, privalo pasirengti sąstato prisikabinimui;

2.7. kilus gaisrui, jei įmanoma, išskirstyti šio sąstato vagonus, jei gaisras kilo vagone, kuriame yra pavojingųjų krovinių – laukti specialiųjų tarnybų nurodymų;

2.8. jei traukinio lokomotyvą valdo vienas mašinistas, tai, visais atvejais, įvykus traukinio gedimui (ašidėžių kaitimas, stabdžių magistralės sandarumo pažeidimas, lokomotyvo gedimas, gabarito reikalavimų pažeidimas, krovinio byrėjimas ar tekėjimas ir t.t.), kai mašinistas negali savarankiškai šio gedimo pašalinti – apie tai nedelsdamas privalo pranešti artimiausios stoties GSB ir ESD. Pranešime privalo kiek galima aiškiau ir tiksliau apibūdinti gedimo pobūdį, vietą, reikiamos pagalbos rūšį;

2.9. patikslintus duomenis apie eismo įvykį ir apie tai, kokių imtasi priemonių, radijo ryšiu, telefonu arba kitomis priemonėmis pranešti ESD ir tarpstotį ribojančių GSB;

2.10. jei traukinio lokomotyvas valdomas vieno mašinisto, pastarasis privalo vykdyti 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 ir 2.8 papunkčių reikalavimus ir, atsižvelgdamas į eismo įvykio pobūdį bei vietą, kitus 2 punkto papunkčių reikalavimus;

2.11. įvykus eismo įvykiui geležinkelio stoties ar bet kurio geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės privažiuojamuosiuose keliuose, lokomotyvo brigada arba manevrų vadovas duomenis apie eismo įvykį (įvykio vietą, pobūdį, sugadintų vagonų skaičių, jų numerius, aplinkybes ir kt.) tuoj pat pateikia GSB.

2.12. Keleivinio traukinio lokomotyvo mašinistas gautą informaciją apie eismo įvykį praneša keleivinio traukinio viršininkui, dyzelinių ar elektrinių traukinių mašinistai informuoja apie įvykį ir būtinus atlikti veiksmus traukinio konduktorių, taip pat praneša per garsiakalbį keleiviams apie traukinio važiavimo sutrikimus.

3. **GSB**, gavęs pranešimą apie eismo įvykį arba jį pats pamatęs, privalo:

3.1. sulaikyti parengtus išleisti numatytu maršrutu iš stoties traukinius (perjungti išleidžiamųjų šviesoforų leidžiamuosius signalus į draudžiamuosius, jeigu traukinys jau pravažiavo šviesoforą – duoti komandą mašinistui sustabdyti traukinį ir kt.);

3.2. įrašyti apie tai Traukinių eismo žurnale (E-2 arba E-3 forma) ir pranešti:

3.2.1. geležinkelio stoties viršininkui, gretimų geležinkelio stočių GSB, ESD visą turimą informaciją apie eismo įvykį, duoti atitinkamas komandas geležinkelio stotyje ar geležinkelio stotį ribojančiuose tarpstočiuose esančių lokomotyvų mašinistams;

3.2.2. infrastruktūros direkcijos filialo budėtojui apie eismo įvykio vietą, pobūdį ir sugadintus objektus, ir, jei į įvykio vietą kviečiamos specialiosios tarnybos, informuoti infrastruktūros filialo budėtoją, kad būtina organizuoti specialiųjų tarnybų pajėgų sutikimą, ir jas palydėti į eismo įvykio vietą;

3.3. jei yra nukentėjusiųjų, iškviešti greitąją medicinos pagalbą ir policiją, pateikti informaciją apie eismo įvykio vietą, pobūdį ir nukentėjusius asmenis;

3.4. jei eismo įvykio vietoje kilo gaisras - iškviešti priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą ir pateikti informaciją apie eismo įvykio vietą, gaisro židinyje esančias pavojingas medžiagas, gaisro mastą.

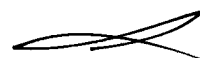
3.5. Kai geležinkelio stotis yra valdoma iš eismo valdymo centro, veiksmus, nurodytus 3.1, 3.2.1, 3.2.2, 3.3, 3.4 punktuose, atlieka ESD. Gautą pranešimą ESD privalo tuoj pat įrašyti į Traukinių eismo tvarkdario žurnalą (E-6 forma), į geležinkelio stotį tuoj pat iškviešti budintį stoties darbuotoją. Gavęs ESD pranešimą, budintis stoties darbuotojas privalo tuoj pat atvykti į geležinkelio stotį.

4. **Geležinkelio stoties ar geležinkelio stočių, ribojančių tarpstotį, kuriame įvyko eismo įvykis, viršininkai**, gavę GSB, o **eismo valdymo centro valdomos geležinkelio stoties budintis darbuotojas**, gavęs ESD pranešimą apie eismo įvykį, privalo:

4.1. tuoj pat atvykti į stotį;

4.2. jeigu turi informacijos, kad eismo įvykio metu nuriudėjusiuose ar sugedusiuose vagonuose, konteineriuose ar kitose pakuotėse užsidegė, išbyrėjo, išsiliejo pavojingieji kroviniai arba dėl jų būklės kyla grėsmė žmonėms, gyvūnams ar aplinkai, pranešti specialiosioms tarnyboms (pagal schemą);

4.3. kartu su infrastruktūros filialo automatikos ir ryšių padalinio darbuotoju, einančiu ne žemesnes kaip vyresniojo elektromechaniko pareigas, surašyti aktą kuriame būtų nurodyti signalizacijos įrenginių valdymo pulto rodmenys, mygtukų, rankenėlių ir kitų elementų padėtis eismo įvykio metu, taip pat patikrinti, ar yra plombos ant sąrašo nurodytų plombuojamų įrenginių (toks aktas surašomas ir kitoje tarpstotį ribojančioje geležinkelio stotyje. Jeigu eismo įvykis įvyko geležinkelio stotyje, toks aktas surašomas tik šioje geležinkelio stotyje);




4.4. skubiai atvykti į eismo įvykio vietą patikslinti duomenų apie šį eismo įvykį, priimti iš mašinisto krovinių važtos dokumentus, sutikrinti pavojingųjų krovinių pavadinimus, avaringumo kortelių numerius su važtos dokumentuose nurodytais ir turimomis ryšio priemonėmis nedelsdami perduoti šiuos duomenis ESD ir GSB;

4.5. jei nuriėdėjusiuose arba sugadintuose vagonuose pavojingųjų krovinių nėra:

4.5.1. vizualiai nustatyti, kokie yra eismo įvykio padariniai, kiek vagonų ar aširačių nuriėdėjo, kiek sugadinta vagonų, geležinkelio kelio ir kt., ir iš eismo įvykio vietos pranešti apie tai ESD. Nubraižyti eismo įvykio vietos, riedmenų ir kitų tyrimui atlikti svarbių daiktų išsidėstymo schema;

4.5.2. organizuoti vagonų, kuriuos galima nutempti, nutempimo iš eismo įvykio vietos darbus, užtikrinti tinkamą važtos dokumentų apsaugą;

4.5.3. imtis priemonių, kad būtų pašalintos nors vieno geležinkelio kelio gabarito pažaidos.

5. ESD, gavęs traukinio lokomotyvo brigados, GSB, ar kitų geležinkelių transporto darbuotojų bei pašalinių asmenų pranešimą apie eismo įvykį, privalo:

5.1. nedelsdamas visą turimą informaciją apie eismo įvykį pranešti Eismo valdymo tarnybos Tvardarių skyriaus budėtojui (ESB arba LGB), o elektrifikuotuose ruožuose – ir elektros energijos tvarkdariui, traukinių, esančių geležinkelio stotyje ar tarpstotyje, lokomotyvų mašinistams. Jeigu geležinkelio stotys valdomos iš eismo valdymo centro, iškviešti šių geležinkelio stočių budinčius darbuotojus;

5.2. gautą pranešimą nedelsdamas įrašyti į Traukinių eismo tvarkdario žurnalą (E-6 forma);

5.3. įvertinus situaciją, nutraukti traukinių eismą tarpstočio, kuriame įvyko eismo įvykis, keliais;

5.4. informuoti geležinkelio stotis ir Keleivių vežimo direkcijos Techninės priežiūros punkto Operatyvinio baro tvarkdarį apie pakitusį keleivinių traukinių grafiką;

5.5. iš GSB (geležinkelio stoties viršininko) pareikalauti informacijos apie nuriėdusių vagonų būklę, pavojinguosius krovinius (jeigu tokių yra – sužinoti jų pavadinimus), Jungtinių Tautų (JT) suteiktus numerius, avaringumo kortelių numerius ir skubiai apie tai pranešti Eismo valdymo tarnybos Tvardarių skyriaus budėtojui (ESB arba LGB) ir tarpstotį ribojančių stočių GSB;

5.6. gavęs informaciją, kad sustojusiam traukiniui reikia techninės pagalbos, organizuoja techninės pagalbos suteikimą;

6. ESB gautą informaciją apie eismo įvykį bei jo padarinius užregistruoja Eismo įvykių apskaitos žurnale (S-27 forma) ir perduoda ją LGB.

6.1. ESB perduoda budinčiam LG filialo „Vilniaus geležinkelių infrastruktūra“ telefonistui–operatoriui turimą informaciją telefonu ir faksu, nurodo įsakymo numerį, eismo įvykio vietą, datą ir laiką, atitinkamas sąrašo, pagal kurį reikia perduoti balso pranešimą, dalis, pranešimą perdavusio darbuotojo pareigas, vardą ir pavardę, trumpai apibūdina eismo įvykį. Darbuotojai, kurių darbas susijęs su gautame pranešime minimu įvykiu, gavę pranešimą ir patvirtinę, kad jį gavo, privalo nedelsdami vykti į eismo įvykio vietą.

6.2. Kai eismo įvykis įvyksta Radviliškio – Kretingos – Klaipėdos (Draugystės), Radviliškio – Pagėgių – (Draugystės) Klaipėdos, Radviliškio – Obelių, Radviliškio - Bugenių ar Radviliškio – Jonišio ruožuose, ESB funkcijas vykdo LGB.

7. LGB, vadovaudamasis Vidaus administravimo ir saugos departamento vyriausiojo saugos inspektoriaus arba jį pavaduojančio asmens nurodymu, apie eismo įvykį bei jo padarinius informuoja sąrašė Nr. 1 nurodytus adresatus (pranešimų apie eismo įvykius schemas pateiktos 1- 5 prieduose).

8. Sąrašus tvirtina Vidaus administravimo ir saugos departamento vyriausiasis saugos inspektorius.

9. Eismo valdymo tarnybos Tvardarių skyrius Valstybinę geležinkelio inspekciją prie Susisiekimo ministerijos apie katastrofą ir eismo įvykį informuoja nedelsiant, o apie riklą – ne vėliau kaip per 24 valandas ir kaip galima greičiau (nedelsiant) pateikia pirminį pranešimą apie

katastrofa, eismo įvykį ar rikštą pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. birželio 11 d. įsakymo Nr. 3-370 1 priedą.

10. Direkcijos nustato informacijos apie eismo įvykį pateikimo tvarką savo struktūriniuose padaliniuose.

11. Viešojo geležinkelio infrastruktūros valdytojas (generalinis direktorius arba jį pavaduojantis direktorius), jeigu eismo įvykis laikomas katastrofa, apie šį įvykį informuoja Susisiekimo ministerijos, Valstybinės geležinkelių inspekcijos, Vidaus reikalų ministerijos, Sveikatos apsaugos ministerijos, Aplinkos ministerijos, Valstybės saugumo ir Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentų, kitų suinteresuotų ministerijų ir institucijų vadovus.

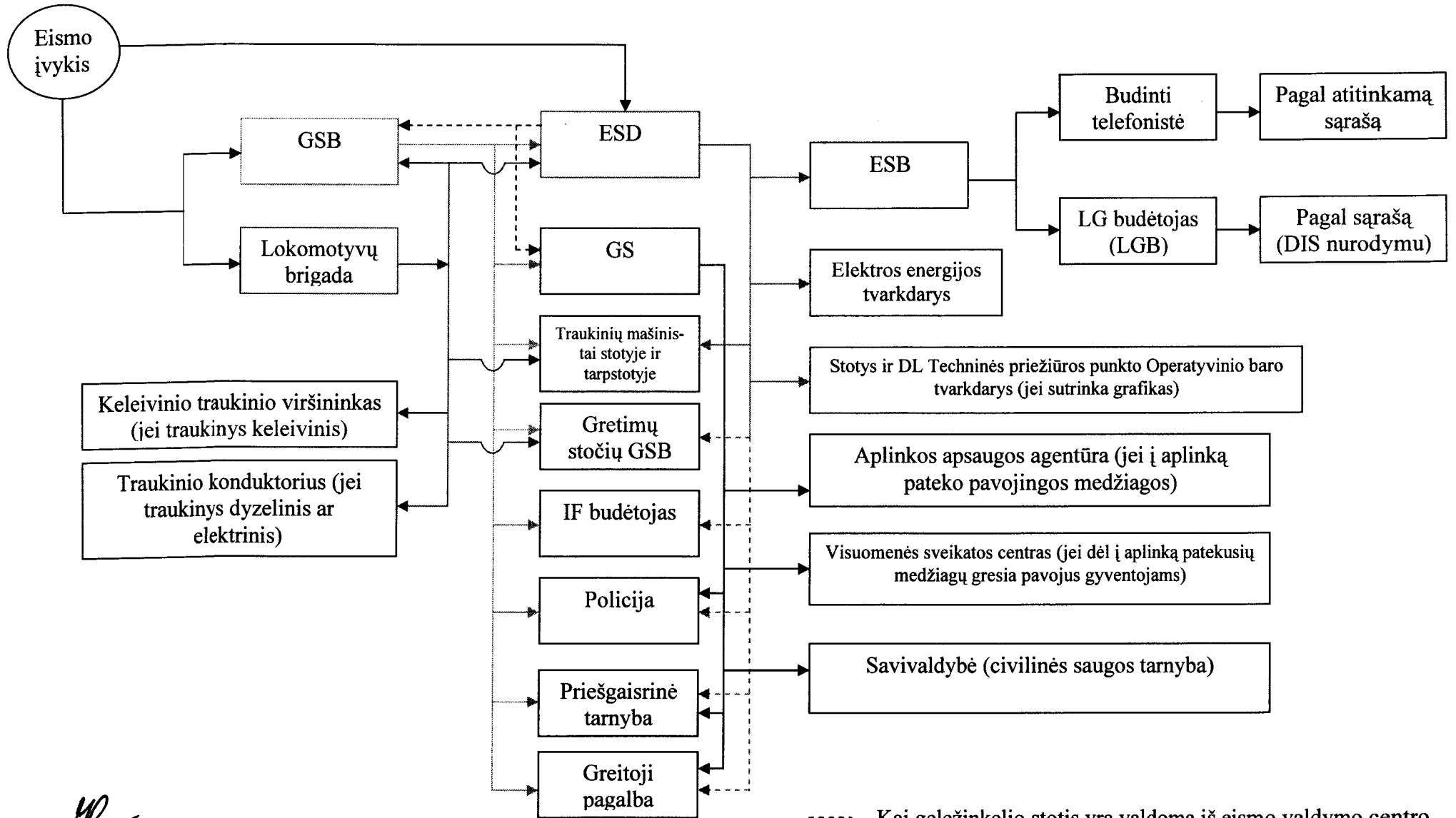
12. Specialiosioms tarnyboms apie įvykį pranešti nebūtina, jeigu eismo įvykio vietoje nėra pavojingųjų krovinių arba dėl ten esančių vagonų, konteinerių, kitų pakuočių būklės pavojingieji kroviniai likviduojant avarijos padarinius nekelia grėsmės, išskyrus atvejus, kai yra žuvusių ar sužeistų žmonių.

13. Nustatyta tvarka perduodant informaciją draudžiama perduoti eismo įvykio aplinkybių ir priežasčių prielaidas.

---

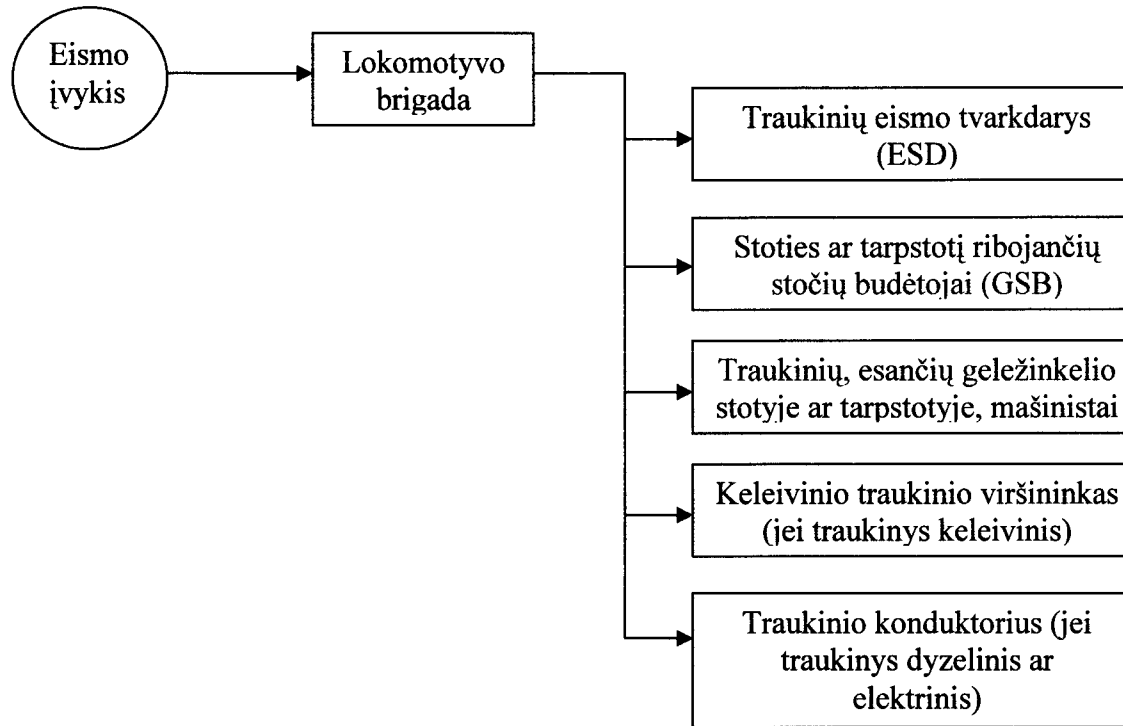


### Skubaus pranešimo apie geležinkelio transporto eismo įvykį schema

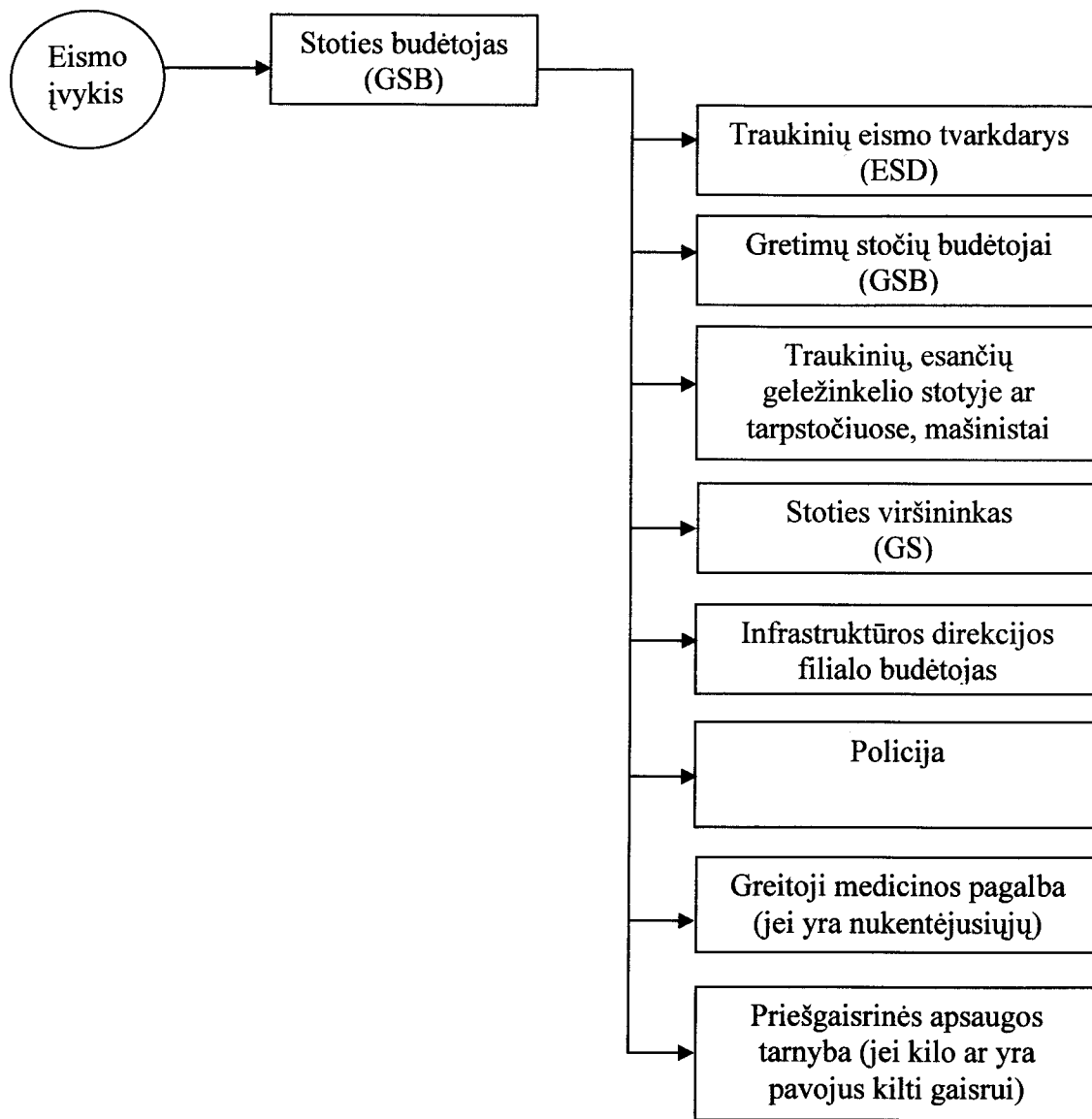


----- Kai geležinkelio stotis yra valdoma iš eismo valdymo centro

Lokomotyvo brigados skubaus pranešimo apie geležinkelio transporto eismo įvykį schema

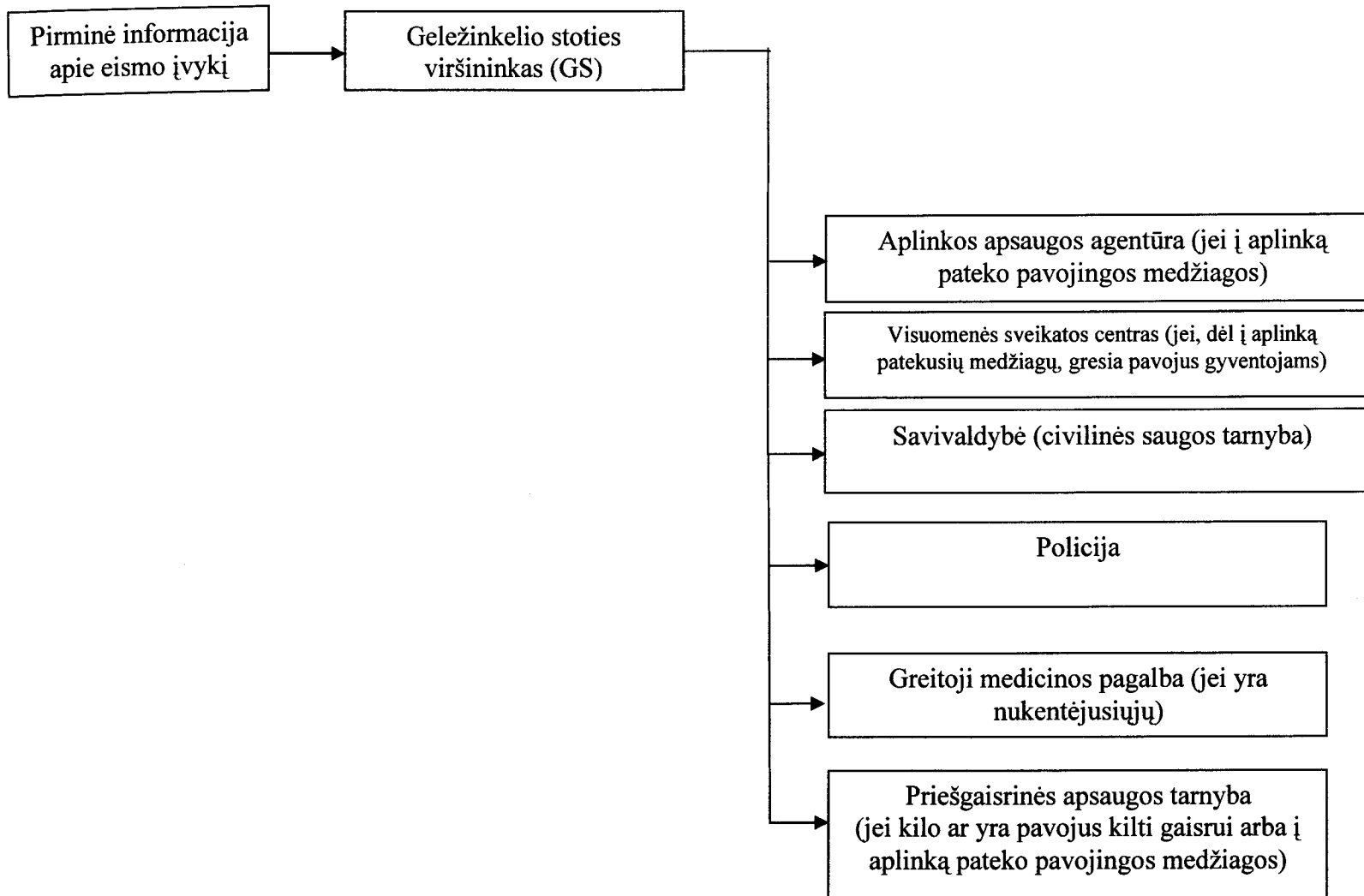


### GSB skubaus pranešimo apie geležinkelio transporto eismo įvykį schema





### GS skubaus pranešimo apie geležinkelio transporto eismo įvykį schema



Eismo valdymo tarnybos Tvardarių skyriaus skubaus pranešimo apie geležinkelio transporto eismo įvykį schema

