

**TIPINIS TRAUKINIO MAŠINISTO PAGRINDINIŲ PASIKALBĖJIMŲ
SU JO PADĖJĖJU IR POKALBIŲ RADIJO RYŠIU
REGLAMENTAS**

Specialios paskirties akcinė bendrovė
LIETUVOS GELEŽINKELIAI

PATVIRTINTA
SPAB „Lietuvos geležinkeliai“
generalinio direktoriaus
1999 m. lapkričio 26 d.
įsakymu Nr. 256

T/124

**TIPINIS TRAUKINIO MAŠINISTO PAGRINDINIŲ PASIKALBĖJIMŲ
SU JO PADĖJĖJU IR POKALBIŲ RADIJO RYŠIU
REGLAMENTAS**

Vilnius 2000

PRATARMĖ

PARENGĖ

SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ (LG) Riedmenų ūkio valdybos Lokomotyvų skyrius (V.Kukėnas)

PERŽIŪRĖJO, SUREDAGAVO IR RECENZAVO

LG Technikos ir plėtros tarnybos Norminės techninės dokumentacijos skyrius (A.Mackonis)

SUDERINTA

S - P.Skripskis _____

VR - V.Kvedaras _____

VKT - V.A.Ožechauskas _____

TV - V.S.Trumpa _____

JD - Z.S.Vėželiėnė _____

Tipinis traukinio mašinisto pagrindinių pasikalbėjimų su jo padėjėju ir pokalbių radijo ryšiu reglamentas (toliau - Reglamentas) pakeičia Tipinį pagrindinių pokalbių keičiantis informacija tarp mašinisto ir mašinisto padėjėjo ir pokalbių radijo ryšiu reglamentą, S-32740, 1979 m. (rus. С-32740, Типовой регламент основных переговоров по обмену информацией между машинистом и помощником машиниста и при переговорах по радиосвязи при ведении поезда).

GALIOJA nuo 2000-04-01

TURINYS

Pratarmė	2
1. Taikymo sritis	4
2. Pagrindinės sąvokos, žymenys ir santrumpos	4
2.1. Pagrindinės sąvokos	4
2.2. Žymenys ir santrumpos	4
3. Mašinisto ir mašinisto padėjėjo pokalbių reglamentas.....	5
3.1. Išvykstant traukiniui iš stoties	5
3.2. Važiuojant traukiniui tarpstočiu ir pravažiuojant tarpstočio šviesoforą	6
3.3. Įvažiuojant į stotį, kurioje traukinys turi sustoti	8
3.4. Važiuojant per stotį, kurioje traukinys neturi sustoti	9
3.5. Pravažiuojant vietą , kurioje reikia sumažinti greitį	10
3.6. Manevruojant	10
4. Pokalbių radijo ryšiu reglamentas	12
Reglamento pakeitimų registravimo lapas.....	14

1. TAIKYMO SRITIS

Tipinis traukinio mašinisto pagrindinių pasikalbėjimų su jo padėjėju ir pokalbių radijo ryšiu reglamentas skirtas traukinį valdančioms lokomotyvų brigadoms, eismo tvarkdarius ir kitiems traukinių eismą valdantiems darbuotojams.

2. PAGRINDINĖS SĄVOKOS, ŽYMENYS IR SANTRUMPOS

2.1. Pagrindinės sąvokos

2.1.1. **Traukos riedmenys** - geležinkelio traukos priemonės, turinčios varančiuosius aširačius ir skirtos traukiniams vežioti.

2.1.2. **Lokomotyvas** - bendrasis traukos riedmenų pavadinimas (šilumvežis, elektrovežis, dyzelinio ir elektrinio traukinio bei keleivinės automotrisės varikliniai vagonai)

2.1.3. **Lokomotyvo brigada** - darbuotojų grupė, valdanti lokomotyvą. Lokomotyvo brigadą sudaro mašinistas ir jo padėjėjas. Manevriniai lokomotyvai paprastai valdomi vieno mašinisto.

2.2. Žymenys ir santrumpos

TNN - Techninio geležinkelio naudojimo nuostatai

GSB - Geležinkelio stoties budėtojas

ALS - Automatinė lokomotyvo signalizacija

3. MAŠINISTO IR MAŠINISTO PADĖJĖJO POKALBIŲ REGLAMENTAS

Eil. Nr.	Atvejai	Pirmas praneša mašinisto padėjėjas	Pakartoja mašinistas	Pastabos
1	2	3	4	5
3.1. Išvykstant traukiniui iš stoties				
3.1.1.	Įsitikinus, kad išleidžiamojo arba maršruto šviesoforo signalas yra leidžiamasis	<p>1. „Išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo žiburys iš ... kelio žalias (geltonas)”. (Esant kelrodžiui pranešamas ir jo signalas)</p> <p>2. „ALS ir radijo stotis įjungtos”. Jei buvo gautas įspėjamasis lapelis, pridedama: „įspėjamasis lapelis gautas”</p> <p>3. „Priešinis traukinys, traukinį tikrinantys ir kiti stoties darbuotojai draudžia-mojo signalo nerodo”</p> <p>4. „Maršrutas parengtas taisyklingai, greitis per iešmus ne didesnis kaip km/h, greitis tarpstotyje km/h”</p>	<p>„Matau: išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo žiburys iš ... kelio žalias (geltonas)”. (Esant kelrodžiui pakartojamas ir jo signalas)</p> <p>“ALS ir radijo stotis įjungtos”. Jei buvo gautas įspėjamasis lapelis pridedama: „įspėjamasis lapelis, gautas”</p> <p>„Supratau”</p> <p>„Matau: maršrutas parengtas taisyklingai. Supratau: greitis per iešmus ne didesnis kaip km/h, greitis tarpstotyje km/h”</p>	<p>Išvykstant iš stoties lokomotyvo brigada turi būti savo darbo vietose (mašinisto padėjėjas turi stovėti). Jei nėra bent vieno brigados nario, pradėti važiuoti draudžiama.</p> <p>Prieš pradedant važiuoti mašinistas ir mašinisto padėjėjas privalo įsitikinti, ar kelias laisvas, ar stoties ir kiti darbuotojai neduoda sustojimo signalo</p>
3.1.2.	Pravažiavus išleidžiamąjį šviesoforą su leidžiamuoju signalu ir esant įspėjimui dėl	„... km mažinamas greitis; važiuoti ne didesniu, kaip km/h greičiu”	„Supratau: km mažinamas greitis; važiuoti ne didesniu, kaip km/h greičiu”	Važiuojant per įspėjamajame lapelyje nurodytą vietą, mašinisto padėjėjas privalo būti lokomotyvo kabinoje ir

	greičio mažinimo tarpstotyje			stovėdamas savo darbo vietoje stebėti kelio laisvumą ir signalus
--	------------------------------	--	--	--

Eil. Nr.	Atvejai	Pirmas praneša mašinisto padėjėjas	Pakartoja mašinistas	Pastabos
1	2	3	4	5
3.1.3.	Išvykstant traukiniui (kai yra sugedęs išleidžiamasis šviesoforas) pagal išimtinį signalą (arba pagal raštišką leidimą, įsakymą ir pan.)	„Išleidžiamojo šviesoforo baltas mirksimasis žiburys”. Arba: „gautas raštiškas leidimas (įsakymas, telefonograma ir t.t.) užpildytas taisyklingai. Išvykimo maršrutas iš... kelio matomumo ribose parengtas taisyklingai. Greitis ne didesnis kaip 20 km/h”	„Matau išleidžiamojo šviesoforo baltą mirksimąjį žiburį”. Arba: „gautas raštiškas leidimas (įsakymas, telefonograma ir t.t.) užpildytas taisyklingai. Išvykimo maršrutas iš ... kelio matomumo ribose parengtas taisyklingai. Greitis ne didesnis kaip 20 km/h”	Išvykstant iš stoties lokomotyvo brigada privalo stebėti išvykimui parngtą maršrutą ir stoties darbuotojų duodamus signalus. Mašinisto padėjėjas stovi savo darbo vietoje.
3.2. Važiuojant traukiniui tarpstočiu ir pravažiuojant tarpstočio šviesoforą				
3.2.1.	Degant žaliai tarpstočio šviesoforo žiburiui	„Tarpstočio šviesoforo žiburys žalias”	„Matau žalią tarpstočio šviesoforo žiburį”	Važiuojant daugiakeliu ruožu - pasakyti kelio, kuriam skirtas signalas, numerį
3.2.2.	Degant geltonam tarpstočio šviesoforo žiburiui	„Tarpstočio šviesoforo žiburys geltonas, greitis km/h”	„Matau geltoną tarpstočio šviesoforo žiburį, greitis km/h”	Lokomotyvo brigados nariams draudžiama išeiti iš kabinos, būtina atidžiai stebėti signalus. Važiuojant daugiakeliu ruožu - pasakyti kelio, kuriam skirtas signalas, numerį
3.2.3.	Artėjant prie tarpstočio šviesoforo su degančiu raudonu žiburiu ar nesuprantamu signalu, arba su nedegančiu žiburiu	Mašinisto padėjėjas periodiškai kartoja: „Tarpstočio šviesoforo žiburys raudonas” („Tarpstočio šviesoforo signalas nesuprantamas”, „Tarpstočio šviesoforo signalas nesuprantamas”, „Tarpstočio šviesoforo	„Matau raudoną tarpstočio šviesoforo žiburį” („Tarpstočio šviesoforo signalas nesuprantamas”, „Tarpstočio šviesoforo žiburys nedega”)	Lokomotyvo brigados nariams draudžiama išeiti iš kabinos, būtina atidžiai stebėti signalus. Mašinisto padėjėjas prieina prie mašinisto ir periodiškai kartoja: „Tarpstočio šviesoforo žiburys raudonas”

	žiburys nedega”)		(„Tarpstočio šviesoforo signalas nesuprantamas”, „Tarpstočio šviesoforo žiburys nedega”) - iki visiškai sustos traukinys arba kol
--	------------------	--	---

Eil. Nr.	Atvejai	Pirmas praneša mašinisto padėjėjas	Pakartoja mašinistas	Pastabos
1	2	3	4	5
				užsidegs leidžiamasis šviesoforo žiburys. Kartoja tai ne mažiau kaip tris kartus. Prireikus mašinisto padėjėjas pats imasi priemonių traukiniui sustabdyti
3.2.4.	Pravažiuodamas tarpstočio šviesoforą su degančiu raudonu žiburiu arba nesuprantamu signalu, mašinistas privalo griežtai vykdyti TNN reikalavimus.	„Greitis ne didesnis kaip 20 km/h”	„Supratau: greitis ne didesnis kaip 20 km/h”	Lokomotyvo brigada privalo būti kabinoje, atidžiai stebėti kelią ir signalus, būti pasirengusi staigiai sustabdyti traukinį, jei atsirastų kokių nors kliūčių tolesniam eismui. Mašinisto padėjėjas kelią ir signalus stebi stovėdamas savo darbo vietoje
3.2.5.	Važiuojant tarpstočio koduotu ruožu užsidegus lokomotyvo šviesoforo baltam žiburiui	„Lokomotyvo šviesofore baltas žiburys”	„Matau lokomotyvo šviesofore baltą žiburį”	Mašinistas turi važiuoti ypač budriai iki kito šviesoforo (arba kol lokomotyvo šviesofore pasirodys leižiamasis signalas) sumažintu greičiu, kad galėtų laiku sustabdyti traukinį, jeigu kelyje atsirastų kliūčių tolesniam eismui
3.2.6.	Patikrinus traukinio būklę važiuojant kreivu kelio ruožu	„Traukinys tvarkingas, pastabų nėra” (jei yra - nurodyti kokios)	„Supratau: traukinys tvarkingas, pastabų nėra” (jei yra - pakartoti pastabas ir imtis atitinkamų priemonių)	Pirmas praneša tas, kam kreivėje matyti traukinys
3.2.7.	Išeinant į mašinų skyrių ar galinę kabiną	„Leiskite išeiti į mašinų skyrių” (užpakalinę kabiną)	„Leidžiu (neleidžiu) išeiti į mašinų skyrių” (užpakalinę kabiną)	Išeiti į mašinų skyrių (užpakalinę kabiną) leidžiama tik tarpstočiuose degant tarpstočių šviesoforų žaliai žiburiui

3.2.8.	Artėjant prie stabdžių patikrinimo vietos	„..... kilometre stabdžių tikrinimas”	„Supratau: kilometre stabdžių tikrinimas”	
--------	---	---------------------------------------	---	--

Eil. Nr.	Atvejai	Pirmas praneša mašinisto padėjėjas	Pakartoja mašinistas	Pastabos
1	2	3	4	5
3.2.9.	Pravažiuojant pro priešpriešinį traukinį	„Priešpriešinis traukinys tvarkingas, pastabų nėra” (jei yra - nurodyti kokios)	„Supratau: priešpriešinis traukinys tvarkingas, pastabų nėra” (jei yra - pakartoti pastabas ir imtis atitinkamų priemonių)	Lokomotyvo brigada stebi priešpriešinio traukinio būklę ir tikrina, ar yra galinis signalinis ženklas. Mašinisto padėjėjas prieina ir stovi prie mašinisto
3.2.10	Artėjant prie pervažos	„Dėmesio! Pervaža”	„Supratau: pervaža”	Mašinistas privalo duoti garsinį pranešamąjį signalą. Lokomotyvo brigada turi būti ypač budri
3.3. Įvažiuojant į stotį, kurioje traukinys turi sustoti				
3.3.1.	Įleidžiamajame šviesofore degant vienam arba dviem geltoniems žiburiams	„Įleidžiamojo šviesoforo vienas (arba du) žiburys geltonas. Greitis tiesiuoju (atšakiniu) keliu ...ne didesnis kaip km/h”	„Matau įleidžiamojo šviesoforo vieną (arba du) geltoną žiburį. Greitis tiesiuoju (atšakiniu) keliu ne didesnis kaip km/h”	Mašinistas privalo važiuoti tokiu greičiu, kad galėtų sustoti prieš draudžiamąjį signalą, bet jokia būdu ne didesniu už nurodytą trečiame stulpelyje
3.3.2.	Pravažiavus įleidžiamąjį šviesoforą su degančiu geltonu žiburiu reikia atsiminti, kad išleidžiamasis (maršruto) signalas draudžiamasis	„Išleidžiamojo(maršruto) šviesoforo žiburys raudonas”. (Kartoti periodiškai ne mažiau kaip tris kartus iki traukinys visiškai sustos)	„Matau išleidžiamojo(maršruto) šviesoforo raudoną žiburį”. (Kartoti periodiškai ne mažiau kaip tris kartus iki traukinys visiškai sustos).	Važiuodama per stotį ir artėdama prie išleidžiamojo šviesoforo su degančiu raudonu žiburiu, brigada privalo įdėmiai stebėti maršrutą ir signalus. Mašinisto padėjėjas prieina prie mašinisto. Prireikus mašinisto padėjėjas pats imasi priemonių sustabdyti traukinį
3.3.3.	Esant stotyje antriniam šviesoforui prieš maršruto ar išleidžiamąjį šviesoforą: a) antrinio šviesoforo žiburys	„Antrinio šviesoforo žiburys	„Matau antrinio šviesoforo	

žalias;

..... kelio maršruto
(išleidžiamajam) šviesoforui
žalias”

..... kelio maršruto
(išleidžiamajam) šviesoforui žalia
žiburį”

Eil. Nr.	Atvejai	Pirmas praneša mašinisto padėjėjas	Pakartoja mašinistas	Pastabos
1	2	3	4	5
	b) antrinio šviesoforo žiburys nedega	„Antrinio: šviesoforo žiburys kelio maršruto (išleidžiamajam) šviesoforui nedega”	“Matau: antrinio šviesoforo žiburys kelio maršruto (išleidžiamajam) šviesoforui nedega”	Informacija kartojama periodiškai iki matysis pagrindinis signalas
3.4. Važiuojant per stotį, kurioje traukinys neturi sustoti				
3.4.1.	Degant įleidžiamojo šviesoforo žaliai žiburiui (dviem geltoniems, iš jų viršutinis mirksimasis ir t.t.)	„Įleidžiamojo šviesoforo žiburys žalias (du geltoni, viršutinis mirksimasis ir t.t.). Greitis stotyje km/h”	„Matau įleidžiamojo šviesoforo žalią (du geltonus, viršutinį mirksimajį ir t.t.) žiburį. Greitis stotyje km/h”	Lokomotyvo brigada turi nuolat stebėti stoties darbuotojų duodamus signalus ir ar žmonės stovi saugioje vietoje. Mašinisto padėjėjas stovi savo darbo vietoje
3.4.2.	Pravažiavus įleidžiamąjį šviesoforą ir įsitikinus, kad išleidžiamasis (maršrutinis) šviesoforas rodo leidžiamąjį signalą	„Išleidžiamojo (maršruto) iš kelio šviesoforo žiburys žalias (geltonas)”	„Matau išleidžiamojo (maršruto) iš kelio šviesoforo žalią (geltoną) žiburį”	
3.4.3.	Pravažiuojant kelio apeivį, signalininką, iešmininką, pervažininką ir brigadas dirbančias kelyje	„Pastabų dėl traukinio būklės nėra” (jei yra - nurodyti kokios)	„Supratau: pastabų dėl traukinio būklės nėra” (jei yra - pakartoti pastabas ir imtis atitinkamų priemonių)	Pirmas praneša tas, kuriam matomi signalai, duodami kelio apeivio, signalininko, iešmininko, pervažininko ar kelyje dirbančių darbininkų

Eil. Nr.	Atvejai	Pirmas praneša mašinisto padėjėjas	Pakartoja mašinistas	Pastabos
----------	---------	------------------------------------	----------------------	----------

1	2	3	4	5
3.5. Pravažiuojant vietą, kurioje reikia sumažinti greitį				
3.5.1.	Privažiuojant prie nuolatinio arba kilnojamojo greičio mažinimo signalinio ženklo	„Geltonas skydas, ... kilometre greitis km/h”	„Matau geltoną skydą. kilometre greitis km/h”	Mašinistas mažina greitį. Mašinisto padėjėjas, stovėdamas darbo vietoje, stebi kelią ir signalus, duodamus kelio darbuotojų
3.5.2.	Privažiuojant prie signalinio ženklo “Pavojingos vietos pradžia”	„Pavojingos vietos pradžia. Greitis ... km/h”	„Supratau: pavojingos vietos pradžia. Greitis km/h”	
3.5.3.	Privažiuojant prie signalinio ženklo “Pavojingos vietos pabaiga”	„Pavojingos vietos pabaiga”	„Supratau: pavojingos vietos pabaiga”	
3.5.4.	Privažiuojant prie žaliao nuolatinio arba kilnojamojo skydo	„Žalias skydas. Greitis km/h”	„Matau žalią skydą. Greitis km/h”	Pravažiavus paskutiniam traukinio vagonui signalinį ženklą “Pavojingos vietos pabaiga” mašinistas gali važiuoti nustatytu greičiu
3.6. Manevruojant				
3.6.1.	Manevrų šviesofore degant baltam žiburiui (iešmininko, manevrų vadovo signalas)	„Manevrų šviesoforo žiburys baltas. Maršrutas parengtas taisyklingai”. [„Manevrų vadovas (iešmininkas) duoda signalą “pirmyn”]	„Matau manevrų šviesoforo baltą žiburį. Maršrutas parengtas taisyklingai” [„Supratau: manevrų vadovas (iešmininkas) duoda signalą “pirmyn”]	Lokomotyvo brigada privalo stebėti važiavimo maršrutą, duodamus stoties darbuotojų signalus ir ar žmonės yra saugioje vietoje
3.6.2.	Prieš pradėdant važiuoti vagonais pirmyn (stumiant vagonus)	„Manevrų šviesoforo žiburys baltas. Maršrutas parengtas taisyklingai”. [„Manevrų vadovas (iešmininkas) duoda signalą “atgal” (“pirmyn”)]	Įsitikina, kad šviesoforo signalas leidžiamasis ir manevrų vadovas (iešmininkas) duoda signalą “atgal” (“pirmyn”). Po to kartoja padėjėjo informaciją	Šviesoforo signalinį žiburį ir manevrų vadovo (iešmininko) signalą pranešas, kuris pirmas pamato signalą. Jei manevrų vadovo nėra, reikia gauti GSB leidimą

Eil. Nr.	Atvejai	Pirmas praneša mašinisto padėjėjas	Pakartoja mašinistas	Pastabos
1	2	3	4	5
3.6.3.	Atkabinus lokomotyvą nuo sąstato prieš pradėdant važiuoti	„Pradedame važiuoti pagal manevrų signalus. Mūsų kelio manevrų šviesoforo žiburys baltas. Maršrutas parengtas, iešmų padėtis taisyklinga.	Įsitikina, kad manevrų šviesoforo signalas leidžiamasis. Po to kartuoja padėjėjo informaciją	
3.6.4.	Manevrų šviesofore degant mėlynam (raudonam) žiburiui	„Manevrų šviesoforo žiburys mėlynas (raudonas)“	„Matau manevrų šviesoforo mėlyną (raudoną) žiburį“	
3.6.5.	Pravažiuojant manevrų šviesoforą su draudžiamuoju signalu (sugedus šviesoforui ir pan.)	„Šviesoforą Nr. ... su draudžiamu signalu pravažiuoti leidžiama. Maršrutas parengtas taisyklingai“	„Supratau: šviesoforą Nr. su draudžiamuoju signalu pravažiuoti leidžiama. Maršrutas parengtas taisyklingai“	Leidimą pravažiuoti draudžiamąjį manevrų signalą duoda stoties, posto ar kelyno budėtojas
3.6.6.	Duodami rankiniai signalai	„Matau: signalininkas (derintojas, iešmininkas ir kt.) duoda signalą “pirmyn” (“atgal”, “sustoti”)	„Matau signalą “pirmyn” („atgal”, „sustoti”)	Pirmas praneša tas, kuris pirmas pamato signalą

4. POKALBIŲ RADIO RYŠIU REGLAMENTAS

Eil. Nr.	Kokiais atvejais iškviesti	Iškvietimas	Atsakymas	Pastabos
1	2	3	4	5
4.1.	Priverstinai sustojus traukiniui tarpstotyje	„Dėmesio, dėmesio, dėmesio! Aš, traukinio Nr. mašinistas (pavardė), sustojau... (tarpstočio pavadinimas) tarpstotyje..... km pikete (dvikeliame ruože nurodo lyginiame ar nelyginiame kelyje), ... dėl (nurodoma priežastis)”. Jei yra kliūtis eismui gretimam keliui, prie teksto priduriama: „Yra kliūtis eismui gretimam keliui” (apibūdinama kliūtis)	Ribojančių tarpstotį stočių budėtojai, išgirdę pranešimą apie tarpstotyje sustojusį traukinį, atsako mašinistui, perdavusiam pranešimą. Traukinių mašinistai, esantys radijo stoties veikimo zonoje šiame tarpstotyje, atsako: „Aš, traukinio Nr. mašinistas (pavardė), važiuoju km (jei dvikelis ruožas nurodo lyginiame ar nelyginiame kelyje). Jus supratau: traukinys Nr. sustojo km pikete dėl (kartojama priežastis)”. Jeigu pranešta apie kliūtį eismui gretimam keliui, prie teksto priduriama: „Yra kliūtis eismui gretimam keliui” (apibūdinama kliūtis)	Visi traukinių mašinistai, esantys radijo stoties veikimo zonoje šiame tarpstotyje, išgirdę pranešimą, pradėtą žodžiais „Dėmesio”, privalo nutraukti pokalbius, įdėmiai išklaudyti pranešimą ir imtis priemonių traukinio eismo saugumui užtikrinti, t.y. važiuoti įdėmiai stebėdami kelią, būti ypač budrūs, jei reikia mažinti greitį, o jei atsirastų kliūtis saugiam eismui, privalo sustabdyti traukinį. Jei kviečiami abonentai (mašinistai, stočių budėtojai, traukinių tvarkdariai) neatsiliepia (kviečiant ne mažiau kaip tris kartus) ir traukinio sustojimo priežasties negalima pašalinti per 20 min - sustojusio traukinio mašinistas privalo vadovautis TNN 18.7.1 f) paragrafu.
4.2.	Prireikus pranešti priešinio (važiuojančio priekyje arba iš paskos) traukinio mašinistui	„Priešinio ... (važiuojančio priekyje arba iš paskos) (lyginio, nelyginio) traukinio, vykstančio į (stoties pavadinimas) stotį mašiniste atsakykite”.	„Aš, traukinio Nr. mašinistas (pavardė), klausau”. Išklauses pranešimą ar klausimą, mašinistas atsako: „Jus supratau, (pakartojamas pranešimas arba atsakoma į klausimą)”.	Kviesdamas ir atsakydamas mašinistas gali nurodyti ir lokomotyvo Nr.

		Išgirdęs atsakymą, mašinistas tęsia: „Kviečia traukinio Nr.mašinistas (pavardė ir toliau tekstas ar klausimas)”		
--	--	--	--	--

11 priedo pabaiga

Eil. Nr.	Kokiais atvejais iškviesti	Iškvietimas	Atsakymas	Pastabos
1	2	3	4	5
4.3.	Prireikus iškviesti GSB, traukinių eismo arba lokomotyvų tvarkdarį	„..... (stoties pavadinimas) stoties budėtojai (traukinių eismo, lokomotyvų tvarkdary), atsakykite!” Išgirdęs atsakymą, tęsia: „Kviečia traukinio Nr. mašinistas (pavardė)”. Toliau - pranešimas ar klausimas	GSB, traukinių eismo arba lokomotyvų tvarkdarys atsako: „Aš(stoties pavadinimas) stoties budėtojas (traukinių eismo arba lokomotyvų tvarkdarys)(pavardė) klausau.” Išklauses pranešimą ar klausimą, tęsia: „Supratau (kartoja pranešimą arba atsako)”	Kviesdamas mašinistas gali nurodyti ir lokomotyvo Nr.
4.4.	Esant ekstremalioms sąlygoms, kai negalima užtikrinti saugaus traukinių eismo (sugedus stabdžiams, nuriedėjus riedmenims nuo bėgių, sugedus kontaktinio tinklo įrenginiams ir t.t.)	„Dėmesio, dėmesio, dėmesio!”. Prireikus pranešimas pakartojamas keletą kartų	Nutraukiami visi pokalbiai	Visų traukinių, esančių radijo stoties veikimo zonoje, mašinistai ir GSB įdėmiai išklauso pranešimą ir prireikus imasi atitinkamų priemonių

