

Telegramos išsiuntimas Vežėjui sutartyje, jos prieduose ir (ar) papildymuose nurodytomis ryšio priemonėmis yra laikomas tinkamu informavimu.

Traukinio atšaukimas – traukinių eismo grafike nustatyto traukinio neišvykimas iš pradinės geležinkelio stoties, išvykusio traukinio nuvykimas iki traukinių eismo grafike nustatytos galinės geležinkelio stoties arba iki Lietuvos valstybės sienos, kai traukinys išvyksta iš Lietuvos Respublikos teritorijos.

1.2. Kitos Sutartyje, jos prieduose ir (ar) papildymuose vartojamos, tačiau neapibrėžtos sąvokos suprantamos ir aiškinamos taip, kaip jos aiškinamos Lietuvos Respublikos įstatymuose ir kituose Sutarties pasirašymo dieną galiojusiuose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą bei Tinklo nuostatuose (*nurodyti metus*) metams.

1.3. Sutartis sudaryta vadovaujantis Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra nustatymo taisyklių patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 611 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“, kitais Sutarties pasirašymo dieną galiojusiiais teisės aktais, reglamentuojančiais geležinkelių transporto veiklą, aktualiomis redakcijomis.

1.4. Sutarties dalių pavadinimai, nuorodos, antraštės arba kitos aprašomosios pastabos Sutartyje naudojamos išimtinai dėl patogumo ir negali turėti esminės reikšmės Sutarties aiškinimui ir jos nuostatų vertinimui.

2. SUTARTIES DALYKAS

2.1. Sutarties dalykas yra 2.2 ir 2.3 Sutarties punktuose nurodytos paslaugos, kurias sudarant sąlygas naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra pagal Inspekcijos Vežėjui suteiktus Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – Pajėgumai), Valdytojas įsipareigoja teikti Vežėjui laikydamasis Sutarties ir įstatymų bei kitų teisės aktų reikalavimų.

2.2. Paslaugos, teikiamos už traukinių eismo, keleivių tranzito, krovinių tranzito, krovinių vežimo, kontaktinio elektros tinklo naudojimo ir Pajėgumų rezervavimo Rinkliavas:

2.2.1. prašymų skirti Pajėgumus tvarkymas;

2.2.2. naudojimasis keliais ir iešmais, rūšiavimo stotimis, traukinių formavimo įrengimais, skirstymo keliais;

2.2.3. traukinių eismo valdymas;

2.2.4. informacijos apie traukinių eismą perdavimas ir teikimas;

2.2.5. visos kitos informacijos, kurios reikia norint pradėti teikti arba teikti tam tikrą paslaugą, kuriai skirti Pajėgumai, teikimas ir perdavimas;

2.2.6. naudojimasis kontaktiniu elektros tinklu ir elektros srovės tiekimas.

2.3. Valdytojo teikiamos papildomos paslaugos:

2.3.1. naudojimasis Vilniaus intermodaliniu terminalu;

2.3.2. naudojimasis Kauno intermodaliniu terminalu;

2.3.3. naudojimasis viešosios geležinkelių infrastruktūros privažiuojamaisiais keliais;

2.3.4. riedmenų laikymas viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio stočių keliuose.

2.4. Sutarties 2.3. punkte nurodytos paslaugos teikiamos Vežėjui pateikus prašymą/paraišką dėl atitinkamų paslaugų teikimo.

2.5. Valdytojas įsipareigoja sudaryti sąlygas naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra panaudojant Vežėjui Inspekcijos įsakymu paskirtus Pajėgumus.

2.6. Valdytojas gali teikti Vežėjui ir kitas, šioje Sutartyje nenurodytas, paslaugas pagal atskirus Valdytojo ir Vežėjo susitarimus. Valdytojo teikiamų Vežėjams paslaugų sąrašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje www.litrail.lt.

2.7. Sutarties administravimo ir vykdymo tikslais Vežėjui suteikiamas identifikacinis kodas (*nurodomas kodas*).

3. ŠALIŲ PAREIŠKIMAI IR GARANTIJOS

3.1. Šalys pareiškia ir garantuoja viena kitai, kad:

3.1.1. Šalis yra tinkamai įsteigtas ir teisėtai veikiantis ūkio subjektas;

3.1.2. sudarydama Sutartį, Šalis nepažeidžia ją saistančių įstatymų, taisyklių, nuostatų, potvarkių, įsipareigojimų ar susitarimų;

3.1.3. Šalis yra moki, jos veikla nėra apribota, jai neiškelta arba nėra numatoma iškelti bylos dėl restruktūrizavimo ar likvidavimo, ji nėra sustabdžiusi ar apribojusi savo veiklos, jai nėra iškelta bankroto byla;

3.1.4. Šalis atliko visus teisinius veiksmus, būtinus, kad Sutartis būtų tinkamai sudaryta ir galiotų. Sutartis yra Šaliai galiojantis, teisinis ir ją saistantis įsipareigojimas, kurio vykdymo galima pareikalauti pagal Sutarties sąlygas;

3.1.5. Sutartis yra sudaryta laisva abiejų Šalių valia. Šalys buvo geranoriškos ir sąžiningos viena kitos atžvilgiu, rengdamos ir pasirašydamos Sutartį, Šalys atskleidė viena kitai visą joms žinomą informaciją, turinčią esminės reikšmės Sutarties sudarymui ir jos vykdymui, ir sąmoningai nepateikė viena kitai jokios klaidinančios informacijos;

3.1.6. Vežėjas aiškiai supranta, kad Lokaliniai teisės aktai gali būti juos parengusio ir patvirtinusio Valdytojo keičiami be Vežėjo sutikimo.

3.1.7. Vežėjas yra susipažinęs su Lokalinais teisės aktais bei skelbiamais Tinklo nuostatais, prieš pasirašydamas Sutartį juos išanalizavo, sutinka su jų turiniu. Vežėjas imasi priemonių tinkamai ir laiku informuoti savo darbuotojus apie Sutarties įgyvendinti reikalingų teisės aktų reikalavimus ir (ar) jų pasikeitimus bei užtikrina, kad atlikdami savo funkcijas darbuotojai jų laikytųsi. Vežėjas pasirašytinai supažindina su Stoties knyga ją darbe taikyti turinčius darbuotojus

3.1.8. Šalys įsipareigoja užtikrinti visų šiame Sutarties skyriuje pateiktų pareiškimų ir garantijų pagal Sutartį atitikimą realybei Sutarties galiojimo metu. Šalys įsipareigoja nedelsiant informuoti viena kitą apie esamą ir/arba galimą su pareiškimais ir garantijomis susijusių aplinkybių pasikeitimą, neatsižvelgiant į tai, ar šios aplinkybės atsiranda ir/arba pasikeičia priklausomai nuo Šalies valios.

4. TEISĖS NAUDOTIS VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA APRIBOJIMAI

4.1. Jeigu traukinys neišvyksta traukinių tvarkaraštyje nustatytu laiku arba buvo užlaikytas tarpinėje stotyje važiavimo metu dėl vienos iš Šalių ar trečiųjų asmenų kaltės, Valdytojas išleidžia traukinius eiliškumu, numatytu Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugšėjo 20 įsakymu Nr. 297, 15.5. punkte.

4.2. Valdytojas, jeigu bus vykdomi viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūros, atnaujinimo, modernizacijos ir plėtros (toliau – Remonto) darbai, turi teisę atšaukti Vežėjo traukinius tam tikram laikui raštu įspėjęs Vežėją ne vėliau kaip:

4.2.1. prieš 3 (tris) paras, jei darbų atlikimo trukmė neviršys 12 val.;

4.2.2. prieš 5 (penkias) paras, jei darbų atlikimo trukmė neviršys 24 val.;

4.2.3. prieš 30 (trisdešimt) parų, jei darbų atlikimo trukmė viršys 24 val.;

4.3. Įvykus geležinkelių transporto eismo įvykiui ir tada, kai tai besąlygiškai būtina esant gedimui, dėl kurio laikinai negalima naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, Valdytojas gali be

perspėjimo apriboti galimybę naudotis paskirtais pajėgumais tokiam laikui, kurio reikia traukinių eismui atkurti.

5. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI NAUDOJANTIS VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA

5.1. Vežėjo įsipareigojimas laikytis privalomų teisės aktų reikalavimų:

5.1.1. naudodamasis jam skirtais Pajėgumais Vežėjas įsipareigoja laikytis Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų reikalavimų, Lokalinių teisės aktų reikalavimų, maršrutuose esančių geležinkelio stočių knygų ir atitinkamų geležinkelio stočių veiklos technologijų, Tinklo nuostatų.

5.1.2. Sutarties nuostatų nevykdymo ar netinkamo vykdymo atveju Vežėjas negali remtis Sutarties 5.1.1 punkte nurodytų teisės aktų reikalavimų nežinojimu.

5.2. Vežėjo įsipareigojimai, susiję su naudojamais riedmenimis:

5.2.1. Vežėjas įsipareigoja Valdytojo infrastruktūroje eksploatuoti tik techniškai tvarkingus, teisės aktų nustatyta tvarka įregistruotus geležinkelių riedmenis, kurių techninė priežiūra atliekama Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo, Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Šie riedmenys turi atitikti teisės aktų ir Valdytojo nustatytus techninius bei saugaus eismo reikalavimus (mašinisto budrumo priemonės, automatikos, ryšių ir kiti įrenginiai, suderinti su viešosios geležinkelių infrastruktūros parametrais). Valdytojui pareikalavus Vežėjas pateikia tai patvirtinančius dokumentus;

5.2.2. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti tinkamą riedmenų techninę priežiūrą;

5.2.3. Valdytojas, laikydamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 24 straipsnio 1 dalies 3 punkte ir kitose Kodekso bei geležinkelių transporto eismą reglamentuojančių teisės aktų nuostatose suteiktų įgaliojimų, turi teisę imtis visų būtinų priemonių, reikalingų saugaus traukinių eismo užtikrinimui. Valdytojui įtarus, kad saugaus traukinių eismo reikalavimai gali būti pažeisti dėl Vežėjo veiksmų ar neveikimo, Valdytojas turi teisę nedelsiant stabdyti Vežėjo traukinių eismą, informuoja apie tai Inspekciją bei kitas kompetentingas Lietuvos Respublikos institucijas ir Vežėją, kuris privalo nedelsdamas imtis veiksmų saugaus traukinių eismo reikalavimų užtikrinimui ir pašalinti šiuos trūkumus. Šiame Sutarties punkte nustatytu atveju Vežėjui nedelsiant nesiimant veiksmų dėl trūkumų, galinčių pažeisti saugaus traukinių eismo reikalavimus, pašalinimo, Valdytojas turi teisę pašalinti šiuos trūkumus savo veiksmais arba pasitelkdamas trečiuosius asmenis, tokiu atveju visas Valdytojo dėl to patirtas išlaidas kompensuoja Vežėjas.

5.3. Vežėjo įsipareigojimai, susiję su darbuotojais:

5.3.1. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad jo darbuotojai (arba samdyti tretieji asmenys), kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelio transporto eismu, atitinka Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelio transporto veiklą, reikalavimus, ypač susijusius su eismo sauga, o taip pat turi darbui reikiamą kvalifikaciją bei pakankamus lietuvių ar kitos atitinkamuose maršrutuose naudojamos kalbos įgūdžius;

5.4. Vežėjo įsipareigojimai, susiję su sąstato judėjimo procesu bei informacijos teikimu/priėmimu:

5.4.1. Vežėjas įsipareigoja ne vėliau kaip prieš vieną valandą iki sąstato išvykimo raštu informuoti infrastruktūros Valdytojo atsakingą darbuotoją (*įrašyti koordinates – faksą ar kitas ryšių priemones*) apie:

5.4.1.1. pasirengimą pasinaudoti suteiktais Pajėgumais;

5.4.1.2. aplinkybes, galinčias sąlygoti nukrypimus nuo patvirtinto Tarnybinio traukinių tvarkaraščio;

5.4.1.3. numatomą sąstato ar sąstato dalies atvykimo laiką;

5.4.1.4. numatomą sąstato ar sąstato dalių skaičių ir vagonų skaičių kiekvienoje dalyje;

5.4.1.5. numatomą sąstato ar jo dalies sutartinį ilgį vagonais;

5.4.1.6. lokomotyvo, kuris trauks numatomą sąstatą, seriją;

5.4.1.7. apie lokomotyvo ir brigados tolesnį judėjimą traukiniui atvykus į galinę stotį.

5.4.2. prieš sąstatui išvykstant iš pradinės stoties Vežėjas pateikia Valdytojo atstovui tinkamai užpildytus ir patvirtintus traukinio lapus. Traukinio lapas pildomas vadovaujantis Traukinio lapo įforminimo instrukcija (70/E), patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2003 m. lapkričio 4 d. įsakymu Nr. Į-509. Tuo atveju, jei traukinio lapą įformina Valdytojas, Vežėjas įsipareigoja pateikti Valdytojui tinkamai užpildytus vagonlapius (vagonlapiai pildomi vadovaujantis Vagonlapių įforminimo taisyklėmis (200/KR), patvirtintomis AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2003 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. Į-536).

5.4.3. traukiniui atvykus į galinę stotį Vežėjas raštu (faksu ar kitomis šioje Sutartyje nurodytomis ryšio priemonėmis) pateikia Valdytojo atstovui paraišką, kurioje:

5.4.3.1. nurodo numatomas sąstato ar jo dalių judėjimo kryptis, įvertinant kiekvieną traukinio sąstato vagoną;

5.4.3.2. nurodo manevrinių darbų apimtį, terminus ir jų atlikimo pradžios laikus;

5.4.3.3. pateikia prašymą leisti laikyti vagonus viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose. (*nurodomas sąstato ar jo dalies ilgis sutartiniais vagonais, vagonų numeriai, numatoma laikymo trukmė (valandomis ar dienomis)*).

5.4.4. Vežėjas įsipareigoja teikti Valdytojui tinkamai užpildytas ir (*nurodomas padalinys ir pareigybė*) patvirtintas Vežėjo riedmenų darbo Lietuvos Respublikos teritorijoje ataskaitas (toliau – Ataskaita) (2 priedas).

5.4.5. Ataskaitos pateikiamos Valdytojui (*nurodyti adresą ar skyrių*) kas 10 darbo dienų, t. y. atitinkamai už 1-10 ataskaitinio mėnesio dienas – iki 13 ataskaitinio mėnesio dienos, už 11-20 ataskaitinio mėnesio dienas – iki 23 ataskaitinio mėnesio dienos, už likusias dienas – iki kito po ataskaitinio mėnesio 3 dienas.

5.4.6. Vežėjas prireikus teikia Valdytojui kitus prašymus ir (ar) pranešimus nustatytus Lietuvos Respublikos ar Lokaliniuose teisės aktuose.

5.4.7. Vežėjas užtikrina, kad jo darbuotojams kiekviename traukinyje yra sudarytos galimybės perduoti ir (ar) priimti Valdytojo informaciją.

5.4.8. Vežėjas įsipareigoja atlaisvinti viešąją geležinkelių infrastruktūrą pasinaudojęs jam suteiktais Pajėgumais, atsižvelgiant į technologinio proceso ir (ar) kitų teisės aktų reikalavimus. Vežėjui nevykdant šios pareigos, Valdytojas turi teisę pervežti Vežėjo riedmenis į kitą viešosios geležinkelių infrastruktūros vietą, kurioje Vežėjo riedmenų buvimas netrukdytų Valdytojui vykdyti veiklą. Šiuo tikslu Valdytojas turi teisę pasinaudoti kitų vežėjų ar trečiųjų asmenų pagalba. Vežėjas atlygina Valdytojo dėl to patirtas išlaidas.

5.5. Kiti Vežėjo įsipareigojimai:

5.5.1. Vežėjas įsipareigoja vykdyti Valdytojo traukinių eismo tvarkdarius, stoties budėtojų ir manevrų (stoties) tvarkdarius bei kitų Valdytojo darbuotojų, susijusių su traukinių eismo valdymo ir organizavimo procesais, reikalavimus, kylančius iš Sutarties, Lietuvos Respublikos įstatymų ar kitų teisės aktų;

5.5.2. Vežėjas įsipareigoja, kad traukos ir specialiuose riedmenyse bus sumontuotos radijo ryšio priemonės, kurios atitinka Valdytojo traukinių eismui organizuoti ir tvarkyti naudojamos radijo ryšio sistemos reikalavimus;

5.5.4. Vežėjas įsipareigoja tinkamai ir laiku vykdyti visų kompetentingų valstybės institucijų nurodymus, susijusius su viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimu, eismo sauga, ir nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas informuoti Valdytoją apie minėtų institucijų nurodymus, sprendimus, nutarimus, išvadas, kurie gali turėti įtakos Vežėjo teisėms naudotis viešąją geležinkelių infrastruktūrą;

5.5.5. Vežėjas įsipareigoja supažindinti lokomotyvų brigadas su Automatinės lokomotyvų signalizacijos (ALS, KLUB-U) sistemų naudojimo instrukcijomis ir traukinių brigados veiksmis;

5.5.6. Vežėjas įsipareigoja netrukdyti Valdytojui įgyvendinti jam Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, Lokaliniais teisės aktais ir Sutartimi suteiktų įgaliojimų ir teisių.

5.5.7. vykdyti kitas šioje Sutartyje ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytas pareigas.

5.6. Valdytojo įsipareigojimai, susiję su Lokaliniais teisės aktais, techniniais ir (ar) eismo saugumo reikalavimais:

5.6.1. Valdytojas įsipareigoja iki Sutarties pasirašymo už mokestį, padengiantį tiesiogines informacijos pateikimo išlaidas pateikti Vežėjui Valdytojo priimtus Lokalinius teisės aktus;

5.6.2. Valdytojas įsipareigoja Lokalinius teisės aktus ir jų pakeitimus skelbti Valdytojo interneto svetainėje <http://infrastructure.litrail.lt/normine-technine-dokumentacija>

5.6.3. Valdytojas įsipareigoja apie techninius ir (ar) eismo saugumo reikalavimų pasikeitimus informuoti Vežėją apie šiuos pakeitimus skelbiant Valdytojo interneto svetainėje www.litrail.lt.

5.7. Valdytojo įsipareigojimai, susiję su viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybe:

5.7.1. Valdytojas įsipareigoja užtikrinti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybė atitinka jai teisės aktų keliamus reikalavimus ir yra tinkama Vežėjų veiklai vykdyti;

5.7.2. Siekdamas tinkamai įgyvendinti jam Sutarties 5.7.1. punkte nustatytą pareigą, Valdytojas turi teisę atlikti viešosios geležinkelių infrastruktūros Remonto darbus:

5.7.2.1. apie neatidėliotinus arba nenumatytus viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto darbus Valdytojas informuoja Vežėją Sutarties 4.2 punkte nurodytais terminais;

5.7.2.2. Valdytojas imasi priemonių sumažinti Remonto darbų sąlygojamą neigiamą poveikį Vežėjui;

5.7.2.3. viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto darbų sąlygoti Vežėjo veiklos sutrikdymai, įskaitant Vežėjo traukinių atšaukimą, jei apie šiuos darbus buvo pranešta, nesuteikia Vežėjui teisės reikalauti patiriamos žalos atlyginimo.

5.8. Valdytojo atliekami patikrinimai ir duodami nurodymai:

5.8.1. Valdytojas turi teisę atlikti patikrinimus, siekdamas įsitikinti, ar Vežėjas tinkamai vykdo savo sutartinius įsipareigojimus;

5.8.2. Valdytojas, kiek tai būtina Sutarties ar Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimų vykdymui, turi teisę gauti prieigą prie Vežėjo riedmenų, įrenginių bei pasverti vagonus. Valdytojas įsipareigoja neatskleisti iš Vežėjo gautos konfidencialios informacijos tretiesiems asmenims bei kitiems Bendrovės padaliniams. Ši informacija gali būti naudojama tik Sutarties tikslams įgyvendinti;

5.9. Kiti Valdytojo įsipareigojimai:

5.9.1. Valdytojas įsipareigoja užtikrinti tinkamą ir savalaikį paslaugų teikimą pagal Sutartį;

5.9.2. Valdytojas įsipareigoja Vežėjo prašymu teikti informaciją, susijusią su Vežėjo traukiniu;

5.9.3. Vykdyti kitas šioje Sutartyje ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytas pareigas.

5.10. **Šalys įsipareigoja** visokeriopa bendradarbiauti siekdamas tinkamai vykdyti savo įsipareigojimus vykdant šią Sutartį, vadovautis teisingumo, protingumo, sąžiningumo, skaidrumo ir ekonominio pagrįstumo principais.

5.11. **Šalys susitaria**, kad Šalių tarpusavio bendravimo ir dokumentų pildymo kalba Lietuvos teritorijoje yra lietuvių kalba.

6. ĮVYKIŲ GELEŽINKELYJE TYRIMAS IR JŲ PADARINIŲ LIKVIDAVIMAS. ATSTATOMIEJI DARBAI

6.1. Įvykiai geležinkelyje tiriami ir jų padariniai likviduojami vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo įvykių, katastrofų ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatais,

patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. 3-79 „Dėl Geležinkelių transporto eismo įvykių tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“.

6.2. Vežėjo darbuotojai, susiję su įvykiu arba jį matę, Valdytojo nustatyta tvarka nedelsiant informuoja apie tai Valdytojo atsakingus darbuotojus.

6.3. Kai traukinys priverstinai sustoja tarpstotyje ar stotyje, Vežėjo lokomotyvo mašinistas apie tai praneša Valdytojo atsakingiems darbuotojams ir kitiems važiuojančių traukinių mašinistams, o toliau veikia pagal teisės aktų ir Valdytojo nustatytą tvarką reikalavimus.

6.4. Vežėjas, gavęs pranešimą apie įvykį geležinkelyje, skiria atstovą, kuris privalo skubos tvarka atvykti į įvykio geležinkelyje vietą, darbui organizuojamoje operatyvinėje grupėje, kuri vykdys padarinių likvidavimą (atkuriamuosius darbus) geležinkelių infrastruktūroje. Ne vėliau kaip kitą dieną Vežėjas skiria atsakingus darbuotojus, dalyvausiančius įvykio geležinkelyje tyrime ir tyrimo medžiagos surinkime, o Valdytojui paprašius, nedelsiant teiks visą informaciją ir dokumentus, kurie būtini tinkamam įvykio geležinkelyje tyrimui.

6.5. Valdytojas imasi priemonių normalioms eismo sąlygoms atkurti, įskaitant, bet neapsiribojant, pakeičia Tarnybinių traukinių tvarkaraštį, traukinių maršrutą ir (ar) atšaukia numatytas traukinio linijas, sumažina traukinių greitį.

6.6. Valdytojas turi teisę be perspėjimo ir neatlygintinai visiškai arba iš dalies nutraukti traukinių eismą tose vietose, kur įvyko geležinkelio transporto eismo įvykis tokiam laikui, kurio reikia traukinių eismui atkurti.

6.7. Valdytojas turi teisę pasinaudoti Vežėjo traukos priemonėmis ar kitais riedmenimis likviduojant katastrofas, geležinkelių transporto eismo įvykio, rikto ar kitos ekstremalios situacijos padarinius.

6.8. Valdytojas turi teisę pašalinti Vežėjo riedmenis iš viešosios geležinkelių infrastruktūros, jei šie riedmenys trukdo atstatyti normalų traukinių eismą. Šiuo tikslu Valdytojas turi teisę pasinaudoti kitų vežėjų ar trečiųjų asmenų pagalba.

6.9. Išlaidas, susijusias su įvykio geležinkelyje padarinių likvidavimu atlygina asmenys, kurie tiesiogiai sąlygojo šių išlaidų atsiradimą.

7. RINKLIAVOS IR JŲ APMOKĖJIMAS

7.1. Už pagal Sutartį suteiktas paslaugas Vežėjas moka Rinkliavas (apmokestinamas nustatyto dydžio PVM Lietuvos Respublikoje galiojančiuose įstatymuose ir ES norminiuose aktuose nurodyta tvarka) šioje Sutarties dalyje ir Rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra nustatymo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklių patvirtinimo“.

7.2. Rinkliavų dydžiai už Valdytojo Vežėjui pagal Sutartį teikiamas paslaugas nustatyti (*nurodoma data*) Inspekcijos įsakymu (*nurodomas numeris*).

7.3. Traukinių rida skaičiuojama vadovaujantis AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2013 m. kovo 19 d. įsakymu Nr. Į-267 „Dėl pakoreguoto geležinkelio linijų sąrašo patvirtinimo“.

7.4. Pajėgumų rezervavimo rinkliavos dydis apskaičiuojamas pagal Inspekcijos įsakymu patvirtintus pajėgumus (1 priedas) arba atitinkamu Inspekcijos įsakymu patvirtintus „Paskutinės minutės“ pajėgumus susumavus traukinių ridą traukinio kilometrais ir dauginant ją iš pajėgumų rezervavimo rinkliavos dydžio.

7.5. Rinkliavos už traukinių eismo paslaugas apskaičiuojamos faktinę traukinių darbo apimtį tkm bruto (pagal duomenis iš Ataskaitų) dauginant iš rinkliavų dydžio.

7.6. Vežėjui yra pateikiamos Valdytojo išrašytos PVM sąskaita faktūra ir sąskaita apie mokėtinas baudas arba gautinas kompensacijas atsižvelgiant į traukinių eismo sutrikimus kaip to

reikalauja 2012-01-24 susisiekiimo ministro įsakymu Nr. 3-53 (Žin., 2012, Nr. 13-579) patvirtintas „Baudų už traukinių eismo sutrukdyimus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašas“.

7.7. Jei Vežėjas laiku nesumoka rezervavimo rinkliavos už Valdytojo teikiamas paslaugas, jis automatiškai netenka teisės pasinaudoti paskirtais Pajėgumais;

7.8. Visas išlaidas, susijusias su Vežėjo finansinėmis operacijomis mokėtojo banke, apmoka Vežėjas.

8. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

8.1. Valdytojas laikomas atsakingu už Vežėjui dėl jo kaltės sukeltą sveikatos sužalojimą ar gyvybės atėmimą, turto praradimą, sunaikinimą ar sugadinimą, materialinius nuostolius, jei šiame Sutarties punkte nurodyta žala (nuostoliai) Vežėjui ar su juo susijusiems asmenims Valdytojo buvo padaryta naudojantis viešąja geležinkelių infrastruktūra ir žalos (nuostolių) atsiradimas yra siejamas su viešosios geležinkelių infrastruktūros gedimais ar Valdytojo funkcijų vykdymu.

8.2. Valdytojas neatsako dėl Sutarties 8.1. punkte nurodytos žalos (nuostolių) atsiradimo, jeigu įvykis, kurio metu buvo sužalota sveikata, atimta gyvybė, padaryti materialiniai nuostoliai:

8.2.1. nėra susijęs su viešąja geležinkelių infrastruktūra ar Valdytojo atliekamomis funkcijomis ir Valdytojas negalėjo šios žalos (nuostolių) išvengti ar užkirsti kelio žalai (nuostoliams) atsirasti;

8.2.2. kilo dėl trečio asmens, patyrusio žalą (nuostolius) kaltės;

8.2.3. kilo dėl trečiųjų asmenų, nepriklausomų nuo Valdytojo, nors pastarasis ir ėmėsi protingų apdairumo priemonių tokio pobūdžio žalai išvengti;

8.2.4. kilo dėl Vežėjo kaltės ir (ar) jo duotų nurodymų.

8.3. Valdytojas atlygina tiesioginius nuostolius Vežėjui, kuriuos pagal Sutartį privalėtų atlyginti, tačiau tik ta apimtimi, kuria šiuos nuostolius pagal gautas trečiųjų asmenų pretenzijas privalėtų atlyginti Vežėjas. Kreipdamasis dėl nuostolių atlyginimo Vežėjas turi pateikti Valdytojui patirtus nuostolius patvirtinančius dokumentus.

8.4. Valdytojas neatsako už nematerialinę žalą, kaip klientų netekimas, komercinės veiklos sutrikdymai, veiklos kaštų padidėjimas ir pridėtinės išlaidos, pelno netekimas, žala prekės ženklui, ir kitą nematerialinę žalą, kilusią dėl Vežėjui padarytos žalos.

8.5. Valdytojas įsipareigoja padengti visas Vežėjo kompensacines išmokas ir išlaidas, tiesiogiai susijusias su Vežėjo veiksmų ir priemonių, kurių jis ėmėsi siekiant išvengti geležinkelių transporto įvykio ar geležinkelių transporto katastrofos, dėl kurių Valdytojas laikytinas kaltu, išskyrus atvejus, jeigu įrodoma, kad šios išlaidos yra neproporcingos ir nepagrįstos.

8.6. Vežėjas laikomas atsakingu ir atlygina Valdytojui visus pastarojo patirtus nuostolius už dėl jo kaltės sukeltą sveikatos sužalojimą ar gyvybės atėmimą, turto praradimą, sunaikinimą ar sugadinimą, materialinius nuostolius, jei šiame Sutarties punkte nurodyta žala (nuostoliai) Valdytojui ar su juo susijusiems asmenims Vežėjo buvo padaryta naudojantis viešąja geležinkelių infrastruktūra jo veiksmiais ar neveikimu arba žalos (nuostolių) atsiradimas yra siejamas su gabenamais keleiviais ar krovniais, Vežėjo valdomų geležinkelių riedmenų gedimais.

8.7. Vežėjas neatsako dėl Sutarties 8.6 punkte nurodytos žalos (nuostolių) atsiradimo, jeigu įvykis, kurio metu buvo sužalota sveikata, atimta gyvybė:

8.7.1. nėra susijęs su viešąja geležinkelių infrastruktūra ir Vežėjas negalėjo šios žalos (nuostolių) išvengti ar užkirsti kelio žalai (nuostoliams) atsirasti;

8.7.2. kilo dėl trečio asmens, patyrusio žalą (nuostolius) kaltės;

8.7.3. kilo dėl trečiųjų asmenų, nepriklausomų nuo Vežėjo, nors pastarasis ir ėmėsi protingų apdairumo priemonių tokio pobūdžio žalai išvengti.

8.7.4. įvykis, kurio metu buvo prarastas, sugadintas ar sunaikintas turtas, kilo dėl Valdytojo kaltės ir (ar) jo duotų nurodymų.

8.8. Vežėjas įsipareigoja padengti visas Valdytojo kompensacines išmokas ir išlaidas, tiesiogiai susijusias su Valdytojo veiksmais ir priemonėmis, kurių jis ėmėsi siekiant išvengti geležinkelių transporto įvykio ar geležinkelių transporto katastrofos, dėl kurių Vežėjas laikytinas kaltu, išskyrus atvejus, jeigu įrodoma, kad šios išlaidos yra neproporcingos ir nepagrįstos.

8.9. Vežėjas neatsako už nematerialinę žalą, kaip klientų netekimas, komercinės veiklos sutrikdymai, veiklos kaštų padidėjimas ir pridėtinės išlaidos, pelno netekimas, žala prekės ženklui ir kitą nematerialinę žalą, kilusią dėl Valdytojui padarytos žalos.

8.10. Vežėjas atlygina tiesioginius nuostolius Valdytojui, kuriuos pagal Sutartį privalėtų atlyginti, tačiau tik ta apimtimi, kuria šiuos nuostolius pagal gautas trečiųjų asmenų pretenzijas privalėtų atlyginti Valdytojas. Kreipdamasis dėl nuostolių atlyginimo Valdytojas turi pateikti Vežėjui patirtus nuostolius patvirtinančius dokumentus.

8.11. Šalys susitaria, kad tuo atveju, kai žala Valdytojui ir Vežėjui atsiranda dėl abiejų Šalių kaltės, kiekviena iš Sutarties Šalių yra atsakinga už jos veiksmais sukeltą žalą atlyginimą, o jei neįmanoma identifikuoti kiekvienos iš Šalių atsakomybės, tai kiekvienai Šaliai tenka jos patirtos išlaidos ir nuostoliai.

8.12. Už bet kokių piniginių prievolių (išskyrus Rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra pradinės įmokos mokėjimo prievolę), kylančių iš Sutarties ar su ja susijusių, pažeidimą Vežėjas moka 0,1 (dvių dešimtųjų) proc. dydžio delspinigius nuo neapmokėtos sumos įskaitant PVM už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną iki tinkamo prievolės įvykdymo.

8.13. Delspinigių ar baudų sumokėjimas neatleidžia Šalių nuo įsipareigojimų įvykdymo, išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus.

9. NENUGALIMA JĖGA (*FORCE MAJEURE*)

9.1. Šalys atleidžiamos nuo atsakomybės už įsipareigojimų pagal Sutartį netinkamo vykdymo dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių. Sutarties prasme nenugalimos jėgos aplinkybės reiškia bet kokią įvykį ar reiškinį, kurių Sutarties Šalys negali kontroliuoti, ir kurie yra nurodyti Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnyje bei „Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklėse“, patvirtintose 1996-07-15 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 840 (Žin., 1996, Nr. 68-1652, su vėlesniais pakeitimais ir papildymais) Nustatydamos nenugalimos jėgos aplinkybes Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 kovo 13 d. nutarimu Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo“ ar jį pakeičiančiais norminiais teisės aktais.

9.2. Šalis, kuri dėl nenugalimos jėgos aplinkybių negali vykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų, nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 10 (dešimt) kalendorinių dienų nuo negalimumo vykdyti šią Sutartį pradžios, turi apie tai informuoti kitą Sutarties Šalį. Pavėluotas kitos šalies informavimas ar informacijos nepateikimas atima iš jos teisę remtis nenugalimos jėgos aplinkybėmis kaip pagrindu, atleidžiančiu nuo atsakomybės dėl nesavalaikio prisiimtų įsipareigojimų vykdymo ar jų nevykdymo ir nuostolių atlyginimo.

9.3. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės, dėl kurių viena iš Šalių iš esmės negali vykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų, tęsiasi ilgiau nei 6 (šeši) mėnesiai, bet kuri Sutarties Šalis, pranešusi kitai Šaliai raštu prieš 30 (trisdešimt) dienų, turi teisę Sutartį nutraukti.

10. DRAUDIMAS, SUTARTIES PRIEVOLIŲ ĮVYKDYMO UŽTIKRINIMAS

10.1. Vežėjas užtikrina, kad jo civilinės atsakomybės draudimas (įgytas vykdant Kodekso reikalavimus) galios visą Sutarties galiojimo laikotarpį. Tuo atveju, jei draudimas pasibaigia, ar

tampa nepakankamu, Vežėjas informuoja Valdytoją bei nedelsiant imasi visų reikiamų veiksmų tinkamai civilinės atsakomybės draudimo sutarčiai sudaryti.

10.2. Valdytojui pareikalavus, Vežėjas privalo nedelsiant pateikti įrodymus, patvirtinančius draudimo apsaugos galiojimą ir reguliarių draudimo įmokų mokėjimą.

10.3. Vežėjas per 14 (keturiolika) dienų po Sutarties pasirašymo privalo pateikti Valdytojui Sutarties prievolių įvykdymo užtikrinimą. Sutarties prievolių įvykdymo užtikrinimas yra skirtas užtikrinti visų Vežėjo prievolių pagal Sutartį, įskaitant netesybų, vykdymą.

10.4. Sutarties įvykdymas turi būti užtikrintas Valdytojui priimtino turinio pirmo pareikalavimo neatšaukiama banko garantija arba sumokant piniginių užstatą į šioje Sutartyje nurodytą Valdytojo banko sąskaitą:

10.4.1. garantu gali būti Lietuvos Respublikoje ar užsienio valstybėje registruotas bankas, visoms banko išduotoms garantijoms turi būti taikoma Lietuvos Respublikos teisė ir Tarptautinių prekybos rūmų patvirtintos taisyklės – „The ICC Uniform rules for demand guarantees“ (Leidinio Nr. 758).

10.4.2. banko garantija turi būti neatšaukiama, besąlyginė ir apmokėtina po pirmo pareikalavimo.

10.4.3. Valdytojas įsipareigoja Vežėjo sumokėtą piniginių užstatą naudoti tik laikantis Sutarties sąlygų ir tik Vežėjo įsipareigojimams pagal Sutartį vykdyti.

10.5. Sutarties prievolių įvykdymo užtikrinimo suma turi būti ne mažesnė nei vieno mėnesio Rinkliavos galutinės įmokos suma (be PVM). Tuo atveju, jei Vežėjo naudojamų Valdytojo paslaugų apimtys kiekvieną mėnesį ženkliai skiriasi, Sutarties įvykdymo užtikrinimo suma turi būti ne mažesnė nei 1/12 planuojamos metinės Rinkliavos galutinės įmokos sumos (be PVM).

10.6. Valdytojas įgyja teisę pateikti reikalavimą padengti Vežėjo įsiskolinimą už vėluojamą mokėti Rinkliavą iš Sutarties prievolių užtikrinimo, kai Vežėjas neapmoka Rinkliavos laiku.

10.7. Jei Vežėjas Sutarties prievolių vykdymą užtikrino sumokėdamas piniginių užstatą į Sutartyje nurodytą Valdytojo banko sąskaitą, nepanaudotą piniginių užstato sumą Valdytojas gražina Vežėjui iki Sutarties 10.8 punkte nurodyto Sutarties prievolių užtikrinimo galiojimo termino pabaigos, jeigu Vežėjas yra įvykdęs visas prievoles pagal Sutartį.

10.8. Sutarties prievolių įvykdymo užtikrinimas turi galioti 30 (trisdešimt) dienų po numatomos paslaugų pagal Sutartį teikimo pabaigos.

11. TAIKOMA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

11.1. Sutarčiai taikoma ir ji aiškinama pagal Lietuvos Respublikos teisę.

11.2. Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatytais atvejais Šalys privalo laikytis ikiteisminės ginčų sprendimo tvarkos.

11.3. Bet koks ginčas arba nesutarimas, kylantis dėl Sutarties ar atskirų jos nuostatų, Sutarties vykdymo, neveikimo ar jos nutraukimo, taip pat bet kokie kiti nesutarimai, kylantys iš Sutarties ar su ja susiję, turi būti sprendžiami Šalių tarpusavio derybomis. Nepavykus taikiai susitarti per 1 (vieną) kalendorinį mėnesį nuo to momento, kai viena Šalis pateikia kitai Sutarties Šaliai rašytinę pretenziją, skundą ar kitą jiems prilyginamą dokumentą, ginčas perduodamas spręsti Lietuvos Respublikos teismui pagal Lietuvos Respublikos įstatymus.

12. SUTARTIES GALIOJIMO, PAKEITIMO IR NUTRAUKIMO SĄLYGOS

12.1. Sutartis laikoma sudaryta ją pasirašius įgaliotiems Sutarties Šalių atstovams, Vežėjui pateikus Sutarties įvykdymo užtikrinimą bei sumokėjus pajėgumų rezervavimo rinkliavos įmoką, ir galioja iki (*nurodoma tiksli data*) dienos.

12.2. Sutartis gali būti papildyta, pakeista abipusiu rašytiniu Šalių susitarimu. Ši nuostata netaikoma toms Sutarties sąlygoms, kurios numato, kad sąlygos gali būti keičiamos vienašališkai atitinkamos Šalies.

12.3. Jeigu Sutarties galiojimo metu, pasikeitus Lietuvos Respublikos teisės aktams, pasikeistų Valdytojo teikiamų paslaugų apmokestinimo PVM tvarka, PVM dydis ir (ar) Inspekcijos įsakymu pakeistų Rinkliavos įmokų dydžius ir (ar) papildomų Valdytojo paslaugų įkainius, Sutartis atitinkamai Valdytojo pakeičiama be atskiro kitos Šalies sutikimo.

12.4. Sutartis vienos iš Šalių reikalavimu gali būti nutraukta prieš terminą ne teismo tvarka, esant esminiam Sutarties pažeidimui, raštu apie Sutarties nutraukimą įspėjus kitą Šalį ne vėliau kaip prieš 15 (penkiolika) kalendorinių dienų. Kaltoji Šalis, gavusi pranešimą dėl Sutarties nutraukimo prieš terminą, turi teisę per nurodytą 15 (penkiolikos) dienų terminą ištaisyti pažeidimus ir tokiu atveju kita Šalis netenka teisės nutraukti šią Sutartį prieš terminą ne teismo tvarka.

12.5. Šalys susitaria, kad esminiu Sutarties pažeidimu bus laikoma:

12.5.1. Vežėjui suteiktų Pajėgumų pardavimas ir (ar) kitoks perleidimas;

12.5.2. Vežėjo civilinės atsakomybės draudimo sutarties pasibaigimas ar joje numatytos draudimo sumos nepakankamumas;

12.5.3. Vežėjo naudojamų riedmenų neatitikimo techniniams ir saugaus eismo reikalavimams pažeidimų nustatymas;

12.5.4. Vežėjo personalui keliamų reikalavimų nesilaikymo pažeidimų nustatymas;

12.5.5. Vežėjo vėlavimas apmokėti Valdytojo pateiktas PVM sąskaitas-faktūras ilgiau nei 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų;

12.6. Valdytojas turi teisę nedelsiant nutraukti Sutartį, jeigu:

12.6.1. Vežėjas nebeatitinka prieigai prie viešosios geležinkelių infrastruktūros keliamų reikalavimų, įskaitant, bet neapsiribojant netenka licencijos ir (ar) saugos sertifikato;

12.6.2. Vežėjas iš esmės pažeidžia saugaus eismo reikalavimus ir tolesnė jo veikla keltų grėsmę geležinkelių transporto saugumui.

12.7. Nutraukus Sutartį 12.5. punkte nurodytais atvejais, kaltoji Šalis atlygina kitai Šaliai visus dėl tokio nutraukimo patirtus nuostolius.

12.8. Nutraukus Sutartį ar pasibaigus jos galiojimo terminui, Šalių finansiniai įsipareigojimai ir kiti įsipareigojimai, kurie pagal jų esmę galioja ir po Sutarties termino pasibaigimo, lieka galioti iki visiško jų įvykdymo.

12.9. Sutartis sudaryta lietuvių kalba 3 (trim) egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią, po vieną egzempliorių Sutarties Šalims ir Inspekcijai.

13. KITOS SĄLYGOS

13.1. Šalys susitaria, kad visa informacija, susijusi su Sutartimi, įskaitant, bet neapsiribojant, Šalių perduota informacija derybų metu, yra laikoma konfidencialia ir negali būti atskleista jokiems tretiesiems asmenims, išskyrus, kai to reikalauja Lietuvos Respublikos įstatymai. Šalys susitaria, kad su Sutartimi susijusi informacija gali būti perduodama Šalių teisininkams, auditoriams ir Šalių priežiūros ir/arba valdymo organų nariams be atskiro kitos Šalies sutikimo.

13.2. Sutarties Šalys atsako už jiems patiktą informacijos, susijusios su Sutarties vykdymu, konfidencialumą.

13.3. Vežėjas yra registruotas PVM mokėtoju Lietuvos Respublikoje.

13.4. Vežėjas pareiškia, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo ir Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo nuostatomis, jis yra/nėra (*nereikalingą išbraukti*) laikomas asocijuotu (susijusiu) su Valdytoju.

13.5. Visa informacija, susijusi su Sutartimi, Šalių perduodama viena kitai raštu, faksu ir (ar) registruotu laišku, Sutarties 14 skyriuje nurodytais Šalių adresais ir fakso numeriais, jei Sutartyje nenustatyta kitaip. Pranešimo diena laikoma fakso išsiuntimo diena.

13.6. Jei pasikeičia Šalies adresas ir/ar kiti duomenys, tokia Šalis turi informuoti kitą Šalį pranešdama ne vėliau, kaip per 5 (penkias) kalendorines dienas nuo jų pasikeitimo momento. Jei Šaliai nepavyksta laikytis šių reikalavimų, ji neturi teisės į pretenziją ar atsiliepiamą, jei kitos Šalies veiksmai, atlikti remiantis paskutiniaisiais žinomais jai duomenimis, prieštarauja Sutarties sąlygoms arba ji negavo jokio pranešimo, išsiųsto pagal tuos duomenis.

13.7. Pasirašytos Sutarties kopiją Valdytojas nedelsdamas perduoda Inspekcijai.

13.8. Visi Sutarties priedai yra neatskiriama Sutarties dalis:

1 priedas – Maršrutai;

2 priedas – Vežėjo riedmenų darbo Lietuvos Respublikos teritorijoje ataskaita.

14. ŠALIŲ ADRESAI IR REKVIZITAI

Valdytojas

Vežėjas

AB „Lietuvos geležinkeliai“
 Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius
 Įmonės kodas 110053842
 PVM mokėtojo kodas LT100538411
 Įmonė įregistruota LR Juridinių asmenų registre
 Tel. 8 (5) 269 3353
 Faks. 8 (5) 269 3332
 El. paštas infrastruktura@litrail.lt
 Banko rekvizitai:

Banko rekvizitai:

Sąskaita:
(nurodoma DI sąskaita)

Sąskaita:

generalinio direktoriaus pavaduotojas-
 Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
 direktorius

A.V.

A.V.