

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ
INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJAS**

**VEŽĖJŲ PRIĖJIMO PRIE VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ
INFRASTRUKTŪROS PROCEDŪROS**

I. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

1. Įmonė, pageidaujanti naudotis Lietuvos Respublikos viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais, privalo:

1.1.turėti Lietuvoje ar kitoje Europos Sąjungos šalyje išduotą licenciją verstis geležinkelių transporto ūkine komercine veikla;

1.2. turėti saugos sertifikato A ir B dalis;

1.3. gauti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus;

1.4. sudaryti su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju (AB „Lietuvos geležinkeliai“) naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį.

II. LICENCIJA VERSTIS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO ŪKINE KOMERCINE VEIKLA

2. Lietuvos Respublikoje licenciją verstis geležinkelių transporto ūkine komercine veikla išduoda Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (Jakšto g. 16-3 LT-01105, Vilnius). Licencijos išdavimo tvarka nustatyta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d. nutarimu Nr. 783 „Dėl keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2003, Nr.59-2677; 2006, Nr. 136-5173).

3. Pagal Geležinkelių transporto kodekso 10 straipsnio 1 dalį Lietuvos Respublikoje galioja bet kurioje Europos Sąjungos valstybėje narėje išduotos licencijos vežti krovinius ir (ar) keleivius ir bagažą geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais. Kitoje Europos Sąjungos šalyje licenciją išduoda tos šalies teisės aktais nustatyta kompetentinga institucija, laikantis tos šalies teisės aktais, atitinkančiais Europos Sąjungos direktyvas, nustatytų reikalavimų.

4. Lietuvos Respublikoje įregistruota įmonė, gaudama licenciją (ir licencijos galiojimo laikotarpiu), privalo:

4.1. atitikti finansinio pajėgumo, geros reputacijos profesinės kompetencijos reikalavimus, kurie nustatyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003-06-17 nutarimo Nr.783 14 punkte ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. vasario 28 d. įsakyme Nr. 3-69 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) ekonominį pajėgumą apibūdinančių rodiklių kritinių reikšmių patvirtinimo“;

4.2. turėti dokumentus, įrodančius, kad įmonė atitinka jai keliamus civilinės atsakomybės reikalavimus.

Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. balandžio 4 d. nutarimą Nr. 338 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios pageidauja verstis geležinkelių transporto ūkine komercine veikla, civilinės atsakomybės“ geležinkelio įmonė (vežėjas) ar įmonė, pageidaujanti verstis geležinkelių transporto ūkine komercine veikla, turi turėti civilinės atsakomybės draudimo sutartį,

banko garantiją arba laidavimo sutartį, kuria privalo užtikrinti įsipareigojimus atlyginti padarytą žalą, įvykus geležinkelių transporto eismo įvykiui.

III. SAUGOS SERTIFIKATAS

5. Saugos sertifikato A dalis

5.1. Lietuvos Respublikoje saugos sertifikato A dalį (liudijimą, patvirtinantį, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) turi eismo saugos valdymo sistemą, atitinkančią Europos Sąjungos reikalavimus) išduoda Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos. Saugos sertifikato išdavimo, sustabdymo bei atšaukimo tvarka nustatyta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. 3-371 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelio valdytojo saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“.

5.2. Pagal Geležinkelių transporto kodekso 11 straipsnio 3 dalies 1 punktą ir Susisiekimo ministro 2006-09-29 įsakymu Nr. 3-371 patvirtintų taisyklių 5.1 punktą Lietuvos Respublikoje galioja bet kurioje Europos Sąjungos valstybėje narėje išduota saugos sertifikato A dalis. Kitoje Europos Sąjungos šalyje saugos sertifikato A dalį išduoda tos šalies teisės aktais nustatyta kompetentinga institucija, laikantis tos šalies teisės aktais, atitinkančiais Europos Sąjungos direktyvas, nustatytų reikalavimų.

5.3. Lietuvos Respublikoje įregistruota įmonė, gaudama saugos sertifikato A dalį (ir saugos sertifikato galiojimo laikotarpiu), pagal Susisiekimo ministro 2006-09-29 įsakymu Nr. 3-371 patvirtintų taisyklių 13 punktą privalo:

5.3.1. turėti licenciją, suteikiančią teisę verstis atitinkama geležinkelių transporto ūkine komercine veikla;

5.3.2. turėti eismo saugos valdymo sistemą.

5.4. Reikalavimai eismo saugos valdymo sistemai nustatyti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakyme Nr. 3-297 „Dėl reikalavimų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemoms patvirtinimo“.

5.5. Eismo saugos valdymo sistema apima:

5.5.1. bendrąsias priemones (eismo saugos valdymo strategiją);

5.5.2. organizacines priemones (įmonės struktūra, funkcijų aprašymai, už eismo saugą atsakingi asmenys, darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, pareigybių aprašymai, keliami kvalifikaciniai reikalavimai, atsakomybė ir atskaitomybė, mokymo ir kvalifikacijos kėlimo planas, privalomų žinių tikrinimo planas);

5.5.3. rizikos valdymo priemonės (rizikos vertinimo ir valdymo planas);

5.5.4. geležinkelių transporto eismo įvykių ir avarinių situacijų prevencijos bei apskaitos priemonės (duomenų bazė, kurioje kaupiama informacija apie eismo įvykius ir avarines situacijas, veiksmų planas įvykius eismo įvykiui);

5.5.5. technines priemones (riedmenų remonto ir techninės priežiūros techninių priemonių diegimo planas, riedmenų techninės priežiūros ir remonto duomenų bazė, riedmenų priežiūrą ir remontą atliekančių įmonių sąrašas ir sutarčių su jomis kopijos);

5.5.6. geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) bei kitų suinteresuotų asmenų bendradarbiavimo, keitimosi informacija kuriant ir įgyvendinant eismo saugos valdymo sistemas priemones;

5.5.7. reikalavimų eismo saugos valdymo sistemoms laikymosi užtikrinimo priemonės (reikalavimų eismo saugos valdymo sistemoms laikymosi užtikrinimo planai, norminės dokumentacijos, reglamentuojančios geležinkelių transporto veiklą, kuri būtina eismo saugai užtikrinti, sąrašas);

5.5.8. eismo saugos valdymo sistemos strategijos tobulinimo priemonės;

5.5.9. eismo saugos užtikrinimo priemonės vežant pavojingus krovinius.

6. Saugos sertifikato B dalis

6.1. Lietuvos Respublikoje saugos sertifikato B dalį (liudijimą, patvirtinantį, kad geležinkelio įmonė (vežėjas), naudodamasi geležinkelių tinklu, atitinka nustatytus geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimus) išduoda Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos. Saugos sertifikato išdavimo, sustabdymo bei atšaukimo tvarka nustatyta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. 3-371 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelio valdytojo saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“.

6.2. Saugos sertifikato B dalis išduodama veikai konkrečioje geležinkelio tinklo dalyje (tam tikrose geležinkelio linijose ir stotyse). Kitoje šalyje išduota saugos sertifikato B dalis Lietuvos Respublikoje negalioja.

6.3. Lietuvos Respublikoje įregistruota įmonė, gaudama saugos sertifikato B dalį pagal Susisiekimo ministro 2006-09-29 įsakymu Nr. 3-371 patvirtintų taisyklių 14 punktą privalo:

6.3.1. sudaryti norminės dokumentacijos, reglamentuojančios geležinkelių transporto eismą, kuri būtina geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti, sąrašą, atitinkantį Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso, Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 (Žin., 1996, Nr. 98-2251), Transeuropinės geležinkelių

sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto eismo saugą, reikalavimus;

6.3.2. numatyti priemones, užtikrinančias, kad sąveikos sudedamosios dalys būtų naudojamos pagal paskirtį, įdiegiamos, įrengiamos ir techniškai prižiūrimos vadovaujantis Transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių reikalavimais;

6.3.3. turėti reikiamus leidimus, kurie, vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka, išduodami rekonstruotiems ir modernizuotiems esamiems bei naujiems transeuropinę geležinkelių sistemą sudarantiems struktūrinių sričių posistemiams. Leidimus Lietuvos Respublikoje išduoda Valstybinės geležinkelių inspekcija prie Susisiekimo ministerijos. Leidimų išdavimo tvarka nustatyta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“;

6.3.4. užtikrinti, kad transeuropinę geležinkelių sistemą sudarantys struktūrinių sričių posistemiai pradėdant juos naudoti, naudojant ir techniškai prižiūrint atitiktų jiems keliamus esminius reikalavimus, nustatytus Transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklėse;

6.3.5. turėti reikiamus leidimus geležinkelių riedmenims, kuriems visai ar iš dalies netaikomos ar nepritaikytos Europos Sąjungos techninės sąveikos specifikacijos (toliau –TSS) ir kuriems išduotas leidimas kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse arba trečiojoje valstybėse, išduodamus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka.

6.3.6. Leidimus Lietuvos Respublikoje išduoda Valstybinės geležinkelių inspekcija prie Susisiekimo ministerijos. Leidimų išdavimo tvarka nustatyta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“;

6.3.7. pasirengti naudoti trečiųjų valstybių geležinkelių riedmenis tarptautiniame susisiekime Lietuvos Respublikos teritorija, vykdyti šių riedmenų perdavimą priėmimą pasienio ir perdavimo geležinkelio stotyse, techninę priežiūrą ir remontą Lietuvos Respublikoje. Siekdamas naudoti pervežimams 1520 mm pločio vėžės bendrojo parko vagonus, vežėjas turi prisijungti prie atitinkamų Geležinkelio transporto tarybos (GTT) susitarimų;

6.3.7. užtikrinti, kad numatomų naudoti traukos priemonių techninė būklė, priežiūra ir remontas atitiktų Lietuvos Respublikos teisės aktų, TSS ar nacionalinių eismo saugos taisyklių reikalavimus ir kad šios traukos priemonės būtų teisės aktų nustatyta tvarka sertifikuotos;

6.3.8. užtikrinti, kad darbuotojai atitiktų Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo, TSS ar nacionalinių eismo saugos taisyklių reikalavimus ir kad šie darbuotojai būtų teisės aktų nustatyta tvarka egzaminuoti ir turėtų jų kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus;

6.3.9. įregistruoti geležinkelių riedmenis ir konteinerius Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų ir konteinerių registre Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų ir konteinerių registro nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimu Nr. 1468 (Žin., 2004, Nr. 170-6256), nustatyta tvarka.

IV. VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMAI

7. Lietuvos Respublikos viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiria Valstybinės geležinkelių inspekcija prie Susisiekimo ministerijos. Pajėgumai skiriami ne ilgesniam kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui (išskyrus atvejį, kai vežėjas su Valstybine geležinkelių inspekcija ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju yra sudaręs bendrąjį susitarimą).

8. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų prašymo ir suteikimo tvarka nustatyta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 611 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ (nauja nutarimo redakcija patvirtinta 2006 m. vasario 24 d. nutarimu Nr. 167).

9. Paraiška dėl pajėgumų skyrimo turi būti pateiktas Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Vėliau (iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo ar tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo metu) vežėjas gali teikti „paskutinės minutės“ paraiškas dėl naudojimosi paskelbtais laisvais pajėgumais.

Paraiška turi būti parašyta lietuvių kalba ir pateikta registruotu laišku su išsiuntimo patvirtinimu Valstybinei geležinkelio inspekcijai adresu: Jakšto g. 16-3 LT-01105, Vilnius, Lietuva.

10. Sprendimas dėl pajėgumų skyrimo priimamas ne vėliau kaip per 7 mėnesius nuo paraiškų skirti pajėgumus pateikimo termino pabaigos (arba likus 5 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo). Sprendimas dėl „paskutinės minutės“ paraiškos patenkinimo priimamas per 5 darbo dienas nuo paraiškos pateikimo.

11. Reikalavimai paraiškos turiniui nustatyti Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie susisiekimo ministerijos viršininko 2006 m. rugpjūčio 18 d. įsakymu Nr. V-68 „Dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus turinio reikalavimų ir

prie paraiškos pridedamų dokumentų sąrašo nustatymo“ (nauja redakcija patvirtinta 2009 m. vasario 19 d. įsakymu Nr. V-51).

12. Valstybinei geležinkelių inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos priėmus sprendimą suteikti vežėjui pajėgumus, vežėjas turi sumokėti rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra pradinę įmoką: 25% per 5 dienas nuo sprendimo priėmimo dienos ir likusią dalį (75%) ne vėliau kaip likus 10 kalendorinių dienų iki pajėgumų naudojimo pradžios datos. Vežėjas, laiku nesumokėjęs pradinės įmokos, netenka teisės naudotis paskirtais pajėgumais.

13. Rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra galutinę įmoka įmoka bei užmokesčius už infrastruktūros valdytojo papildomas paslaugas vežėjas turi sumokėti po paslaugų suteikimo per 10 dienų po to, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pateikia sąskaitą.

14. Rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra įkainius nustato ir skelbia Valstybinei geležinkelių inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos. *Tai pat rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra įkainiai ir jų taikymo tvarka skelbiami AB „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros paslaugų kainyne, kurį galima rasti Interneto svetainėje www.litrail.lt.*

15. Rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra nustatymo ir mokėjimo taisyklės reglamentuoja:

15.1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. sausio 24 d. nutarimas Nr. 75 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra nustatymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;

15.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. spalio 31 d. įsakymas Nr. 3-347 „Dėl užmokesčių už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo geležinkelio įmonėms (vežėjams) teikiamas papildomas ir (ar) pagalbines paslaugas nustatymo taisyklių patvirtinimo“.

V. NAUDOJIMOSI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA SUTARTIS

16. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir vežėjas sudaro naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.

17. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjo derybos dėl sutarties sudarymo turi būti pradėtos ne vėliau kaip per 4 mėnesius po paraiškų pateikimo termino pabaigos (t.y. ne vėliau kaip likus 8 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio, kuriam sudaroma sutartis, įsigaliojimo) ir baigtos iki traukinių eismo grafiko patvirtinimo (t.y. ne vėliau kaip likus 1 mėnesiui iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio, kuriam sudaroma sutartis, įsigaliojimo).

18. Sutartyje numatoma:

18.1. bendra viešosios geležinkelių infrastruktūros, kuri suteikiama pareiškėjui naudotis, charakteristika, pajėgumų naudojimo sąlygos ir apimtis (data, maršrutas, trukmė);

18.2. viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimo paskirtis;

18.3. viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimo apribojimai;

18.4. vežėjo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teisės ir pareigos naudojantis viešąja geležinkelių infrastruktūra, atsakomybė už sutarties sąlygų pažeidimus;

18.5. netesybos už sutarties neįvykdymą arba netinkamą įvykdymą;

18.6. žalos, padarytos naudojantis suteiktais pajėgumais, atlyginimo tvarka;

18.7. sutarties šalių veiksmai esant nenugalimos jėgos aplinkybėms;

18.8. kitos būtinos sutarties sąlygos.

19. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis apima infrastruktūros valdytojo paslaugas, teikiamos už viešosios geležinkelių infrastruktūros rinkliavą, įskaitant infrastruktūros valdytojo papildomas ir pagalbines paslaugas).

20. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas vežėjui teikia šias papildomas paslaugas:

20.1. naudojimasis kontaktiniu elektros tinklu ir elektros srovės tiekimas;

20.2. negabaritinių krovinių lydėjimas;

20.3. naudojimasis viešosios geležinkelių infrastruktūros techniniais įrengimais:

20.3.1. viešajai geležinkelių infrastruktūrai priklausančiomis vagonų svėrimo svarstyklėmis;

20.3.2. naudojimasis automatiniu vagonų aširačių vėžės pločio keitimo įrenginiu TSP-65-1435/1520;

20.4. riedmenų laikymas viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose.

21. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, esant vežėjo prašymui, gali teikti (bet neprivalo tai daryti) pagalbines paslaugas:

21.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros turto objektų nuoma;

21.2. vežėjo traukinio lapo įforminimas.

22. Sutartyje neapimami darbai, už kurių vykdymą atsakingas pats vežėjas, pavyzdžiui, riedmenų paranga, patikra, remontai, lokomotyvų, įskaitant manevrinius lokomotyvus, darbas, darbuotojų instruktavimas ir mokymai, važtos dokumentų forminimas, krovos darbai, vagonų sekimas ir pan. Šiuos darbus vežėjas vykdo savo jėgomis arba gali prašyti atitinkamų paslaugų iš AB „Lietuvos geležinkeliai“ (pagal papildomas sutartis) ar kito paslaugų teikėjo.

23. Sutartis sudaroma vežėjo darbui konkrečiuose maršrutuose, kuriems vežėjas yra paprašęs pajėgumų (arba planuoja prašyti pagal „paskutinės minutės“ paraiškas). Sudarant sutartį derinama

viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir vežėjo darbo stotyse, kuriose vežėjas planuoja dirbti (formuoti/performuoti/išformuoti sąstatus), technologija.

24. Sudarant sutartį vežėjas turi užtikrinti, kad yra pasirengęs (turi atitinkamus pajėgumus arba yra sudaręs sutartis dėl atitinkamų paslaugų):

24.1. tikrinti lokomotyvų brigadų (mašinisto ir jo padėjėjo) sveikatą;

24.2. vykdyti lokomotyvų priežiūrą, parangą, remontus, lokomotyvo saugos sistemų (ALS, KLUB, greitmačio, budrumo-kontrolės prietaiso) bei radijo ryšio patikras;

24.3. vykdyti traukinių sąstatų technines ir stabdžių patikras;

24.4. atlikti manevrus (manevrinių lokomotyvų darbą) stotyse, kur formuojami, išformuojami ar performuojami vežėjo sąstatai;

24.5. vykdyti vagonų priežiūrą, parangą ir remontus.

25. Sudarant sutartį vežėjas turi turėti civilinės atsakomybės draudimą, banko garantiją arba laidavimo sutartį, kuria užtikrinami įsipareigojimai atlyginti padarytą žalą, įvykus geležinkelių transporto eismo įvykiui.

26. Dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymo vežėjas turi kreiptis į AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direktiją adresu Mindaugo 12/14, Vilnius. Kontaktinis telefonas +370 5 2692442.

VI. KITA INFORMACIJA VEŽĖJUI

27. Prieš pradėdant dirbti viešojoje geležinkelių infrastruktūroje vežėjo darbuotojai turi būti:

27.1. pasirašytinai instrukuoti geležinkelio stotyse darbų saugos klausimais;

27.2. pasirašytinai supažindinti su Stoties knyga, stoties darbo technologija ir kita infrastruktūros valdytojo normine dokumentacija, privaloma vežėjui (pridedama prie naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties);

27.3. vežėjų darbuotojai, kurių darbas susijęs su pavojingų krovinių vežimu, Valstybinės geležinkelių inspekcijos nustatyta tvarka turi būti išlaikę egzaminus ir turėti jų kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus.

28. Smulkesnė informacija vežėjui yra skelbiama Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose, kurie vežėjui yra prieinami Interneto svetainėje www.litrail.lt.

29. Vežėjas Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose gali rasti šią informaciją:

29.1. nuorodas, kur galima susipažinti su teisės aktais, reglamentuojančiais viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimą;

29.2. institucijų, reguliuojančių viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimą, padalinių kontaktinius telefonus;

29.3. patekimo į viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir naudojimosi ja sąlygas;

29.4. viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo pagrindines charakteristikas:

29.4.1. Lietuvos Respublikos viešosios geležinkelių infrastruktūros geografinės padėties aprašymą;

29.4.2. geležinkelių stočių charakteristikas;

29.4.3. galimo vežti svorio limitus ir traukinių ilgius;

29.4.4. geležinkelio linijų nuolydžius;

29.4.5. didžiausius leistinus traukinių ir lokomotyvų greičius;

29.4.6. geležinkelio linijų signalizacijos sistemų aprašymus;

29.4.7. traukinių eismo organizavimui naudojamas radijo ryšio sistemas;

29.4.8. traukinių eismo apribojimus;

29.4.9. pajėgumų skyrimo tvarkos aprašą;

29.4.10. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų sąrašą;

29.4.11. rinkliavos įkainius.

30. Spausdintą Tinklo nuostatų variantą arba įrašytą kompaktinėje plokštelėje galima įsigyti AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direkcijos Infrastruktūros paslaugų organizavimo skyriuje adresu Mindaugo 12/14 03603 Vilnius, telefonas -2692442. Įsigyjant reikalinga atlyginti leidinio gamybos išlaidas.
