

AKCINĖ BENDROVĖ  
„LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

PATVIRTINTA  
AB „Lietuvos geležinkeliai“  
generalinio direktoriaus  
2016 m. spalio 11 d.  
įsakymu Nr. Į-803

**320/E**

## **LAIKINOJI TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMO INSTRUKCIJA**

**(1435 mm pločio vėžės geležinkelių linija Šeštokai–Kaunas)**

VILNIUS 2016

**PARENGĖ**

AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2015-10-01 įsakymu Nr. Į-829 sudaryta darbo grupė (Miroslava Zubkova – Krovinių vežimo direkcijos Eismo valdymo centro viršininko pavaduotoja; Inga Kalvaitienė – Krovinių vežimo direkcijos Geležinkelio stočių departamento Stočių darbo organizavimo skyriaus vyriausioji specialistė; Giedrius Tamulionis – Krovinių vežimo direkcijos Kauno regiono Stočių skyriaus Techninio skyriaus viršininkas; Darius Buckūnas – Krovinių vežimo direkcijos Saugos skyriaus vyriausiasis specialistas; Aurelijus Vaičiulis – Krovinių vežimo direkcijos vyresnysis eismo revizorius; Algimantas Stasiukaitis – Geležinkelių infrastruktūros direkcijos Infrastruktūros eksploatacijos departamento Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus viršininko pavaduotojas; Česlovas Černiauskas – Plėtros departamento Plėtros skyriaus Techninės sąveikos sektoriaus vyriausiasis specialistas)

**SUDERINTA**

Plėtros departamento direktorius	Virgilijus Jastremskas
Vidaus administravimo ir saugos departamento vyriausiojo saugos inspektoriaus pavaduotojas	Piotras Skripskis
Krovinių vežimo direkcijos direktoriaus pirmasis pavaduotojas	Virginijus Juška
Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktoriaus pavaduotojas	Valdas Mikelionis
Keleivių vežimo direkcijos vyriausiasis inžinierius	Gintaras Gelumbickas
Plėtros departamento Plėtros skyriaus Techninės sąveikos sektoriaus viršininkas	Renatas Šakūnas

**GALIOJA** nuo 2016 m. spalio 14 d.

## TURINYS

1.	TAIKYMO SRITIS .....	4
2.	BENDROSIOS NUOSTATOS .....	4
3.	EISMO ORGANIZAVIMAS LINIJOJE ŠEŠTOKAI–KAUNAS .....	4
3.1	Traukinių eismo organizavimas telefono ryšiu .....	4
.		
3.2	Eismo saugos užtikrinimas geležinkelio pervažose .....	5
.		
3.3	Eismo saugos užtikrinimas 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžės bėgių sankirtose .....	6
.		
4.	EISMO ORGANIZAVIMO NORMINIAI DOKUMENTAI .....	6
5.	BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS .....	7
	PRIEDAI	
	1 priedas. Geležinkelių linijoje Šeštokai–Kaunas esančių pervažų sąrašas .....	8

## 1. TAIKYMO SRITIS

*Laikinoji traukinių eismo organizavimo instrukcija* (toliau – Instrukcija) taikoma 1435 mm pločio vėžės geležinkelių linijai Šeštokai–Kaunas.

## 2. BENDROSIOS NUOSTATOS

2.1. Ši Instrukcija nustato traukinių eismo organizavimo principus, traukinių priėmimo, išleidimo ir pervažiavimo per geležinkelio stotis tvarką 1435 mm pločio vėžės geležinkelių linijoje Šeštokai–Kaunas (toliau – linija Šeštokai–Kaunas).

2.2. Traukiniai 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija važiuoja pagal traukinių eismo grafiką (tvarkaraštį).

2.3. Linijoje Šeštokai–Kaunas traukinių eismas tvarkomas telefono ryšiu.

2.4. Linijoje Šeštokai–Kaunas naudojami *Geležinkelių eismo taisyklėse* pateiktų formų žurnalai, rašytiniai leidimai ir išpėjamieji lapeliai, kurie pažymimi spaudu „1435 mm pločio vėžė“. E-7, E-12 ir E-19 formos žurnalai pildomi atskirai.

2.5. 1435 mm pločio vėžės linija Šeštokai–Kaunas važiuojantys traukiniai registruojami tuose pačiuose geležinkelio stočių E-2 ar E-3 formos *Traukinių eismo žurnaluose*, kaip ir 1520 mm pločio vėžės linija važiuojantys traukiniai.

2.6. Stoties budėtojo pokalbiams su traukinio mašinistais naudojamas GSM-R radijo ryšys.

2.7. Visų 1435 mm pločio vėžės linijoje esančių geležinkelio stočių stoties ribos turi būti žymimos ženklu „Stoties riba“.

2.8. Linijoje Šeštokai–Kaunas traukinių greitis nustatomas AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu *Dėl didžiausio leistino traukinių ir lokomotyvų greičio geležinkelių tarpstočiais, stočių pagrindiniais, atvykimo bei išvykimo keliais*.

2.9. Keleivinio traukinio lokomotyvo brigadą turi sudaryti traukinio mašinistas ir jo padėjėjas.

2.10. 1435 mm pločio vėžės keliu važiuojančio keleivinio traukinio galas dieną ir naktį ženklinamas virš rėmsijės šviečiančiais dviem raudonais žibintų žiburiais, o prekinio – dviem prikabinamais šviesą atspindinčiais ženklais.

2.11. Traukinių eismą linijoje Šeštokai–Kaunas organizuoja traukinių eismo tvarkdarys (tel. 269 2329).

## 3. EISMO ORGANIZAVIMAS LINIJOJE ŠEŠTOKAI–KAUNAS

### 3.1. Traukinių eismo organizavimas telefono ryšiu

3.1.1. Linijoje Šeštokai–Kaunas traukinių eismui telefono ryšiu organizuoti nustatomi šie tarpstočiai:

- Šeštokai–Marijampolė;
- Marijampolė–Kazlų Rūda;
- Kazlų Rūda–Jiesia;
- Jiesia–Kaunas.

Šiuose tarpstočiuose, organizuojant traukinių eismą telefono ryšiu, Kalvarijos, Vinčų ir Mauručių geležinkelio stotys nelaikomos skiriamaisiais punktais (kelskyromis).

3.1.2. Linijos Šeštokai–Kaunas tarpstočių, nurodytų šios Instrukcijos 3.1.1 punkte, stoties budėtojų perduodamų telefonogramų turi klausytis Kalvarijos, Vinčų ir Mauručių geležinkelio stoties budėtojai, kurie šių telefonogramų *Traukinių telefonogramų registracijos žurnaluose*

neregistruoja. Kalvarijos, Vinčų ir Mauručių geležinkelio stočių budėtojų dalyvavimą pokalbiuose kontroliuoja traukinių eismo tvarkdarys.

3.1.3. Visos linijoje Šeštokai–Kaunas esančios geležinkelio stotys, įskaitant Kalvarijos, Vinčų ir Mauručių geležinkelio stotis, apie traukinio išvykimą, pervažiavimą ar atvykimą įrašo į E-2 formos traukinių eismo žurnalą ir praneša gretimai stočiai ir traukinių eismo tvarkdariui.

3.1.4. Traukinys į 3.1.1 punkte nurodytus tarpstočius išleidžiamas pagal Stoties budėtojo GSM-R radijo ryšiu traukinio mašinistui perduodamą registruojamą stoties budėtojo įsakymą. Šis įsakymas perduodamas, tik jeigu Traukinių telefonogramų registracijos žurnale padarytas įrašas apie gautą iš tarpstotį ribojančios stoties budėtojo telefonogramą dėl sutikimo priimti traukinį į stotį (išleisti traukinį, turėsiantį sugrižti į stotį). Draudžiama teirautis gretimos stoties budėtojo apie traukinio išleidimą, kol traukinys važiuoja tarpstočio 1435 mm pločio vėžės geležinkeliu.

GSM-R radijo ryšiui sugedus, traukinys į tarpstotį išleidžiamas pagal rašytinį E-13 formos leidimą.

*Punkto pakeitimai:*

*2017-12-05 įsakymas Nr. I-727*

3.1.5. GSM-R radijo ryšiu perduodamas stoties budėtojo įsakymas arba rašytinis E-13 formos leidimas suteikia mašinistui teisę važiuoti iki tarpstotį ribojančios stoties ženklo „Stoties riba“ (tarpstočiai yra nurodyti 3.1.1 punkte). Traukinio mašinistas, važiuodamas per Kalvarijos, Vinčų ir Mauručių geležinkelio stotis, ženklu „Stoties riba“ nesivadovauja.

*Punkto pakeitimai:*

*2017-12-05 įsakymas Nr. I-727*

3.1.6. Traukiniui artėjant prie Šeštokų, Marijampolės, Kazlų Rūdos, Jiesios, Kauno geležinkelio stoties, traukinio mašinistas, iki geležinkelio stoties likus ne mažiau kaip 2 km, GSM-R radijo ryšiu turi susisiekti su atitinkamos stoties budėtoju ir pranešti apie traukinio artėjimą prie stoties bei išsiaiškinti važiavimo per stotį tvarką. Stoties budėtojas GSM-R radijo ryšiu perduoda mašinistui registruojamą stoties budėtojo įsakymą dėl traukinio priėmimo į atitinkamą stoties kelią bei atvykimo maršruto parengimą. Jeigu traukinio mašinistui, artėjančiam prie šio punkte išvardytos geležinkelio stoties, dėl kokių nors aplinkybių nepavyksta susisiekti su geležinkelio stoties budėtoju, traukinys stabdomas prie ženklo „Stoties riba“.

3.1.7. Traukinio priėmimo į stotį, išleidimo iš stoties ir praleidimo bei traukinio maršrutų parengimo tvarka nurodyta *Stoties knygoje*.

3.1.8. *Traukinių telefonogramų žurnalo* pildymo tvarka, taikomų telefonogramų formos, leidimų pildymo, įforminimo ir įteikimo tvarka nurodyta *Geležinkelių eismo taisyklių* 8 skyriuje.

### 3.2. Eismo saugos užtikrinimas geležinkelio pervažose

3.2.1. Geležinkelio stotyse esančias sergimąšias ir nesergimąšias pervažas valdo atitinkamų stočių budėtojai. Jeigu stoties budėtojas negali valdyti stoties pervažos signalizacijos įrenginių, šiose pervažose turi budėti laikinieji pervažininkai.

3.2.2. Tarpstočiuose esančias nesergimąšias pervažas, valdo tarpstotį ribojančių stočių budėtojai, sergimąšias pervažas – pervažininkai (žr. priedą Nr. 1).

3.2.3. Traukiniui išvykstant 1435 mm pločio vėžės keliu į tarpstotį, kuriame **yra galimybė** iš stoties budėtojo posto valdyti nesergimosios pervažos 1520 mm pločio vėžės kelio signalizacijos įrenginius, stoties budėtojas, įjungęs atitinkamą komandą ar paspaudęs pervažos uždarymo mygtuką, uždaro jo kontroliuojamą pervažą arba informuoja pervažą valdantį gretimos stoties budėtoją apie būtinumą uždaryti pervažą.

3.2.4. Traukinio mašinistas (padėjėjas), likus ne mažiau kaip 2 km iki pervažos, kurią kontroliuoja stoties budėtojas ar pervažininkas (žr. priedą Nr. 1), GSM-R radijo ryšiu informuoja pervažą kontroliuojančios stoties budėtoją apie artėjimą prie konkrečios pervažos. Stoties budėtojas uždaro pervažą arba duoda nurodymą pervažininkui uždaryti pervažą. Uždarius pervažą ar gavus iš pervažininko patvirtinimą, kad pervažą uždaryta, stoties budėtojas informuoja apie tai mašinistą (padėjėją).

3.2.5. Nepavykus susisiekti su stoties budėtoju ar negavus iš jo pranešimo apie pervažos uždarymą, mašinistas turi sumažinti greitį ir važiuoti per pervažą ne didesniu kaip 25 km/h greičiu, įsitikinęs, kad joje nėra kliūčių.

3.2.6. Traukiniui pervažiaus su visu sąstatu pervažą, kurią kontroliuoja stoties budėtojas ar pervažininkas (žr. priedą Nr. 1), šio traukinio mašinistas (padėjėjas) turi iškart GSM-R radijo ryšiu pranešti apie tai stoties budėtoju.

3.2.7. Traukiniui atvykus į stotį ar gavus informaciją iš traukinio mašinisto (padėjėjo) apie traukinio pervažiavimą per pervažą, kurioje nėra pervažininko, stoties budėtojas, įjungęs atitinkamą komandą ar paspaudęs pervažos atidarymo mygtuką, atidaro jo valdomą pervažą.

3.2.8 Traukiniui pervažiaus pervažą, kurioje budi pervažininkas, stoties budėtojo nurodymu pervažą atidaroma.

3.2.9. Stoties knygos prieduose turi būti įdėtos patvirtintos sergimųjų pervažų naudojimo laikinosios instrukcijos.

3.2.10. Linijoje Šeštokai–Kaunas esančių pervažų sąrašas ir jų valdymo būdas nurodytas šios Instrukcijos 1 priede.

### **3.3. Eismo saugos užtikrinimas 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžės bėgių sankirtose**

3.3.1. Rengdamas maršrutą per 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžės bėgių sankirtas, stoties budėtojas turi užblokuoti kertantį maršrutą ir atitverti jį *Stoties knygoje* nurodytu būdu.

3.3.2. Jiesios geležinkelio stoties budėtoju, perdavusiam telefonogramą dėl sutikimo priimti traukinį 1435 mm pločio vėžės keliu, draudžiama priimti traukinius 1520 mm pločio vėžės keliu iš Rokų geležinkelio stoties ir išleisti traukinius į Rokų geležinkelio stotį. Išleisti 1520 mm pločio vėžės traukinį galima tik atvykus (pravažiaus) 1435 mm pločio vėžės traukiniui. Iškilus gamybiniam būtinumui, prekiniai traukiniai, važiuojantys 1520 mm pločio vėžės keliu iš Mauručių geležinkelio stoties, praleidžiami per Kauno geležinkelio stotį. 1520 mm pločio vėžės keliu iš Palemono važiuojantis traukinys turi būti sustabdomas Rokų geležinkelio stotyje.

3.3.3 Marijampolės geležinkelio stoties budėtoju, perdavusiam telefonogramą dėl sutikimo priimti traukinį 1435 mm pločio vėžės keliu iš Šeštokų geležinkelio stoties, draudžiama išleisti traukinį 1520 mm pločio vėžės keliu link Kalvarijos geležinkelio stoties ir manevruoti pagrindiniu bei atvykimo ir išvykimo keliais lyginėje stoties pusėje. Išleisti 1520 mm pločio vėžės traukinį link Kalvarijos geležinkelio stoties galima tik atvykus 1435 mm pločio vėžės traukiniui.

3.3.4. Kalvarijos geležinkelio stoties budėtoju, išklausius gretimos stoties telefonogramą dėl sutikimo priimti traukinį 1435 mm pločio vėžės keliu, draudžiama išleisti traukinį 1520 mm pločio vėžės keliu į Šeštokų ar Marijampolės geležinkelio stotis. Išleisti 1520 mm pločio vėžės traukinį galima tik atvykus (pravažiaus) 1435 mm pločio vėžės traukiniui.

3.3.5. Šeštokų geležinkelio stoties budėtoju, perdavusiam telefonogramą dėl sutikimo priimti traukinį 1435 mm pločio vėžės keliu iš Marijampolės geležinkelio stoties, draudžiama išleisti traukinį 1520 mm pločio vėžės keliu link Kalvarijos geležinkelio stoties. Išleisti 1520 mm pločio vėžės traukinį link Kalvarijos geležinkelio stoties galima tik atvykus 1435 mm pločio vėžės traukiniui.

3.3.6. Ūkinių traukinių eismas organizuojamas Eismo taisyklėse ir šioje instrukcijoje nustatyta tvarka.

#### 4. EISMO ORGANIZAVIMO NORMINIAI DOKUMENTAI

4.1. Traukinių eismui linijoje Šeštokai–Kaunas organizuoti ir eismo saugumui užtikrinti naudojami nurodyti norminiai dokumentai, išskyrus šių dokumentų nuostatas, susijusias tik su 1520 mm pločio vėže:

4.1.1. *Geležinkelių eismo taisyklės*, pavirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 (išskyrus nuostatas, susijusias tik su 1520 mm pločio vėže).

4.1.2. *Geležinkelių eismo taisyklių tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašas*, patvirtintas 2014-01-20 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-63 (išskyrus nuostatas, susijusias tik su 1520 mm pločio vėže).

4.1.3. *Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašas*, patvirtintas 2014-01-20 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-62 (išskyrus nuostatas, susijusias tik su 1520 mm pločio vėže).

4.1.4. *Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės*, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. 3-156 redakcija).

4.1.5. Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, pokalbių reglamentas, patvirtintas AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2017 m. lapkričio 28 d. įsakymu Nr. Į-712.

*Punkto pakeitimai:*

*2017-12-05 įsakymas Nr. Į-727*

4.1.6. *Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės*, patvirtintos 2005-01-27 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr.3-36 (su visais galiojančiais pakeitimais).

4.1.7. Šeštokų, Kalvarijos, Marijampolės, Vinčų, Kazlų Rūdos, Mauručių, Jiesios, Kauno geležinkelio stočių *Stoties knygos*.

#### 5. BAIGAMOSIOS NUOSTATOS

5.1. Sugedus visoms ryšių priemonėms, traukinių eismas 1435 mm pločio vėžės geležinkeliu nutraukiamas.

5.2. Geležinkelių kelio remonto metu ir kitais šioje Instrukcijoje nenumatytais atvejais vadovaujamosi *Geležinkelių eismo taisyklėmis*, *Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklėmis*, *Stočių knygomis* ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymais ir kitais norminiais dokumentais, reglamentuojančiais traukinių eismą 1435 mm pločio vėžės geležinkeliais.

**GELEŽINKELIŲ LINIJOJE ŠEŠTOKAI-KAUNAS ESANČIŲ  
PERVAŽŲ SĄRAŠAS**

Eil. Nr.	Stotis (tarpstotis)	Pervažos ordinatė (km+m)	1435 mm pločio vėžės pervažos signalizacija	1520 mm pločio vėžės pervažos signalizacija	1520 mm pločio vėžės įrenginių GSB <sup>1)</sup> kontrolė	Pervažos valdymo būdas
1.	Šeštokai	56+472	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra
2.		56+054	Nėra	APS <sup>2)</sup>	Šeštokų	Uždaro/atidaro GSB
3.	Šeštokai-Kalvarija	53+662	APS	APS	Šeštokų	Automatinė pervažos signalizacija
4.		48+092	APS	APS	Šeštokų	Automatinė pervažos signalizacija
5.		42+528	APS	APS	Kalvarijos	Automatinė pervažos signalizacija
6.	Kalvarija	40+801	Nėra	APS-b <sup>3)</sup>	Kalvarijos	Uždaro/atidaro GSB
7.		39+645	Nėra	APS-b	Kalvarijos	Uždaro/atidaro GSB
8.	Kalvarija-Marijampolė	36+092	APS	APS-b	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija
9.		34+368	APS	APS-b	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija
10.		32+310	APS	APS-b	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija
11.		30+264	APS	APS-b	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija
12.		28+438	Nėra	Sergimoji APS-au <sup>4)</sup>	Marijampolės	Uždaro/atidaro pervažininkas
13.	Marijampolė	22+840	Nėra	APS-b	Marijampolės	Uždaro/atidaro GSB
14.	Marijampolė-Vinčiai	20+888	APS	APS-b	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija
15.		19+298	Nėra	Nėra	Nėra	Ūkininkų, turi būti nuolat uždaryti rankiniais užtvaisais
16.		17+892	Nėra	Nėra	Nėra	
17.		12+151	APS	APS-b	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija



18.	Vinčiai	9+757	Nėra	Sergimoji, su el. užtvais	Vinčių	Uždaro/atidaro GSB
19.	Vinčiai-Kazlų Rūda	4+263	APS	APS	Kazlų Rūdos	Automatinė pervažos signalizacija
20.	Kazlų Rūda	74+142 (0+747 Vinčių kryptimi)	Nėra	Sergimoji, APS-au-vs <sup>5)</sup>	Kazlų Rūdos	Uždaro/atidaro GSB
21.		72+822	Nėra	APS-b	Kazlų Rūdos	
22.	Kazlų Rūda-Mauručiai	66+830	Nėra	APS-b	Kazlų Rūdos	
23.		61+909	Nėra	APS-b	Mauručių	
24.		59+643	Nėra	APS-b	Mauručių	
25.		58+374	Nėra	APS-b	Mauručių	
26.	Mauručiai-Jiesia	51+384	Nėra	APS-b	Mauručių	
27.	Jiesia-Kaunas	40+761	Nėra	Sergimoji, APS-au	Kauno	Uždaro/atidaro pervažininkas
28.		40+079	Nėra	Sergimoji, APS-au	Kauno	
<p>GSB<sup>1)</sup> – stoties budėtojas;          APS<sup>2)</sup> – automatinė pervažos signalizacija;          APS-b<sup>3)</sup> – automatinė pervažos signalizacija su papildomais baltais žiburiais;          APS-au<sup>4)</sup> – automatinė pervažos signalizacija su automatiniiais užtvais;          APS-au-vs<sup>5)</sup> – automatinė pervažos signalizacija su automatiniiais užtvais ir vaizdo stebėjimo sistema.</p>						