

**AKCINĖ BENDROVĖ  
„LIETUVOS GELEŽINKELIAI“**

PATVIRTINTA  
AB „Lietuvos geležinkeliai“  
generalinio direktoriaus  
2017 m. lapkričio 28 d.  
įsakymu Nr. Į-712

**262/E**

**DARBUOTOJŲ, KURIŲ DARBAS SUSIJĘS SU  
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMU,  
POKALBIŲ REGLAMENTAS**

**PARENGĖ**

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Eismo valdymo centro viršininko pavaduotoja Miroslava Zubkova.

**SUDERINTA**

Plėtros departamento direktorius	Virgilijus Jastremskas
Prevencijos departamento direktoriaus pavaduotojas– Eismo saugos skyriaus vadovas	Andrius Janušauskas
Geležinkelių infrastruktūros direkcijos Eismo valdymo departamento direktorius	Jaroslav Cechanovič
Krovinių vežimo direkcijos Operatyvinio valdymo departamento direktorius	Virginijus Juška
Keleivių vežimo direkcijos Techninės plėtros ir eksploatacijos skyriaus viršininkas	Aurelijus Boldinovas
Plėtros departamento Plėtros skyriaus Techninės sąveikos sektoriaus viršininkas	Renatas Šakūnas

**GALIOJA** nuo 2017 m. gruodžio 18 d.

*262/E Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, pokalbių reglamentas pakeičia 262/E Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, pokalbių reglamentą, patvirtintą 2016-05-23 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-461.*

## TURINYS

1. Taikymo sritis .....	4
2. Norminės nuorodos .....	4
3. Santrumpos .....	4
4. Sąvokos .....	5
5. Bendrosios nuostatos .....	6
6. Informacijos, kurioje yra skaitinių reikšmių ir žodžių, perdavimas .....	7
7. Abonento iškvietimas, atsiliepiamas ir pranešimo turinys .....	11
8. Darbuotojų pokalbiai traukiniui išvykstant iš stoties .....	12
9. Traukinių eismo organizavimo įsakymų, nurodymų ir pranešimų formos .....	12
10. Darbuotojų pokalbiai traukiniui atvykus į paskyrimo stotį. Pokalbiai sąstatų įtvirtinimo stoties keliuose ir manevravimo klausimais .....	14
11. Darbuotojų pokalbiai nestandartinėse situacijose .....	16
12. Papildomi pranešimai.....	18
 <b>PRIEDAI</b>	
1 priedas. Pokalbiai traukinio radijo ryšiu .....	22
2 priedas. Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinisto, išvažiuojančio iš depo ar kitų traukos riedmens postovio kelių, ir stoties budėtojo radijo ryšiu perduodamų pagrindinių pokalbių pavyzdžiai .....	24
3 priedas. Stoties budėtojo ir traukinių eismo tvarkdario pokalbių su traukinio mašinistu pavyzdžiai.....	27
4 priedas. Darbuotojų pokalbiai riedmenų įtvirtinimo klausimais .....	54
5 priedas. Darbuotojų, manevruojančių geležinkelio stotyse ir privažiuojamuosiuose keliuose, pokalbių pavyzdžiai .....	58
6 priedas. Pagrindiniai traukinio mašinisto, tarpstotį ribojančių stočių budėtojų ir traukinių eismo tvarkdarių pokalbiai radijo ryšiu nestandartinių situacijų atvejais .....	62
7 priedas. Stoties budėtojo, traukinių eismo tvarkdario bei traukinio mašinistų pokalbių pavyzdžiai lenkų kalba.....	73
8 priedas. Kilometrinių stulpelių, piketų bei pervažų ordinačių vietos pranešimas .....	76

## 1. TAIKYMO SRITIS

1.1. *Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, pokalbių reglamentas* (toliau – *Reglamentas*) nustato darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, pokalbių tvarką ir formą bet kokiomis ryšių priemonėmis.

1.2. Visus nurodymus, susijusius su traukinių eismu, reikia perduoti trumpai ir aiškiai. Pranešimą, perduodantis darbuotojas turi įsitikinti, kad nurodymai teisingai suprasti. Su eismo sauga susiję pranešimai turi būti kartojami.

1.3. Į Stoties knygą (toliau – Stoties knyga) gali būti įrašomos papildomos pokalbių reglamento formos.

## 2. NORMINĖS NUORODOS

2.1. ADV/001 *Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai*. Patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996-09-20 įsakymu Nr. 297.

2.2. ADV/003 *Geležinkelių eismo taisyklės*. Patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999-12-30 įsakymu Nr. 452.

2.3. ADV/002 *Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės*. Patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011-03-15 įsakymu Nr. 3-156 nauja redakcija.

2.4. AR/117 *Traukinių radijo ryšio naudojimo ir priežiūros taisyklės*. Patvirtintos SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000-02-17 įsakymu Nr. 44.

2.5. R/86 *Geležinkelio riedmenų stabdžių naudojimo taisyklės*. Patvirtintos AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2015-10-15 įsakymu Nr. 882.

2.6. *Lokomotyvo brigados, dirbančios ruožuose su kitomis geležinkelio administracijomis, veiksmy avarinėse ir nestandartinėse situacijose reglamentas*, patvirtintas 2010-02-17 generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-134.

2.7. KL/42 *Radijo ryšio tarp traukinio viršininko ir lokomotyvo mašinisto priemonių naudojimo instrukcija*. Patvirtinta SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ Riedmenų ūkio direktoriaus 1998-12-28 įsakymu Nr. 297.

2.8. *GSM-R traukinio radijo ryšių sistemos naudojimo instrukcija*, patvirtinta 2011-02-24 generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-167.

2.9. *2012-11-14 Europos Komisijos sprendimas Dėl Europos Sąjungos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas 2007/756/EB*.

2.10. *Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai*.

## 3. SANTRUMPOS

- TNN – Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai.
- GET – Geležinkelių transporto eismo taisyklės.
- GST – Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės.
- ESD – Traukinių eismo tvarkdarys.
- EVC – Eismo valdymo centralizacija.

GSB – Geležinkelio stoties budėtojas.

TSS – Techninė sąveikos specifikacija.

RAKP – Važiuojančio traukinio riedmenų automatinės kontrolės priemonės.

ALS – Automatinė lokomotyvo signalizacija.

#### 4. SAŲOKOS

**Šaukinys** – abonto identifikacijos kodas.

**Abonentas** – darbuotojas, kuriam yra priskirtos radijo ryšio (telefono) priemonės ir kuriam reikia perduoti nurodymą, įsakymą ar kitą pranešimą eismo organizavimo klausimais.

**Geležinkelio traukos riedmenų naudotojas** – asmuo, kuris yra geležinkelio traukos riedmenų savininkas ar turi teisę juos naudoti kitu teisėtu pagrindu, naudoja juos pagal paskirtį ir yra įregistruotas geležinkelio riedmenų naudotoju Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre.

**Pavojingieji kroviniai** – klasifikuotos draudžiamos vežti ar leidžiamos vežti tik pagal Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių, kuriomis reglamentuojamas pavojingųjų krovinių vežimas, nustatytas sąlygas medžiagos ar gaminiai, taip pat medžiagos ar gaminiai, klasifikuotini pagal šias sutartis.

**Traukinio valdymas pablogėjusiomis sąlygomis** – veikla nenumatyto įvykio sukeltomis sąlygomis, trukdančiomis normaliai eksploatuoti traukinį.

**Mašinistas** – fizinis asmuo, turintis traukinio mašinisto pažymėjimą, traukinio mašinisto sertifikatą ir valdantis geležinkelių transporto riedmenis.

**Traukinys** – sudarytas ir sukabintas vagonų sąstatas su vienu ar keliais veikiančiais lokomotyvais, taip pat važiuojantis lokomotyvas ar kiti savaeigiai geležinkelių riedmenys, turintys reikiamus signalus ir numerį.

**Traukos riedmuo** – savaeigis riedmuo, galintis važiuoti pats ir priversti judėti kitus su juo sukabintus geležinkelio riedmenis.

**Išskirtinis kroviny** – geležinkelio riedmenimis vežamas kroviny, pavyzdžiui, konteineris, nuimama konstrukcija arba kitoks kroviny, kai dėl geležinkelio riedmens dydžio ir (arba) ašies apkrovos reikia specialaus leidimo ir (arba) laikytis specialių važiavimo sąlygų visą kelionę arba jos dalį.

**Įkaitusi ašidėžė** – ašidėžė, kurios temperatūra viršija didžiausią numatytą naudojimo temperatūrą.

**Traukinio ilgis** – visų riedmenų, įskaitant lokomotyvą (-us), bendras ilgis.

**Traukinio maršrutas** – tam tikras geležinkelio linijos ruožas arba ruožai.

**Vartojama kalba** – infrastruktūros valdytojo kasdienės veiklos kalba (arba kalbos), kuria išleisti jo tinklo nuostatai, vartojama infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonės darbuotojų eksploatavimo arba saugos pranešimams perduoti.

**Keleivis** – asmuo (išskyrus asmenis, kurie traukinyje atlieka specifines pareigas), keliaujantis traukiniu arba esantis geležinkelio teritorijoje prieš kelionę arba po jos.

**Realus laikas** – informacijos pateikimo apie specialius su traukinio kelione susijusius įvykius laikas (pvz., atvykimo į stotį, stoties pervažiavimo arba išvykimo iš stoties) arba tos informacijos apdorojimo trukmė įvykio metu.

**Laiko registravimo punktas** – traukinio tvarkaraštyje nurodytas punktas, kuriame reikalaujama pranešti atvykimo į jį, išvykimo iš jo arba jo pervažiavimo laiką.

**Sustojimo vieta** – traukinio tvarkaraštyje nurodyta vieta, kurioje numatytas traukinio sustojimas, paprastai – tam tikru tikslu, pvz., kad keleiviai galėtų įlipti į traukinį arba iš jo išlipti.

**Tvarkaraštis** – dokumentas arba sistema, kuriuose pateikiama informacija apie traukinio(-ių) judėjimo grafiką konkrečiu maršrutu.

**Traukinio išleidimas** – pranešimas traukinį valdančiam asmeniui, kad visas stotyje arba depe atliekamas darbas baigtas ir kad atsakingi darbuotojai duoda leidimą traukiniui važiuoti.

**Traukinio brigada** – kompetentingais pripažinti traukinio darbuotojai, geležinkelio įmonės paskirti traukinyje atlikti nustatytas konkrečias su sauga susijusias užduotis.

**Traukinio parengimas** – užtikrinimas, kad traukinys būtų naudoti tinkamos būklės, kad traukinio įranga būtų tinkamai išdėstyta, o traukinio struktūra atitiktų paskirtą maršrutą. Traukinio parengimas taip pat apima prieš pradėdant naudoti atliekamą techninę patikrą.

**Leidimas traukiniui važiuoti** – signalizacijos centruose, traukos elektros energijos tiekimo valdymo patalpose ir geležinkelių transporto eismo valdymo centruose esantys įrenginiai, kuriais naudojantis leidžiama traukiniams judėti.

## 5. BENDROSIOS NUOSTATOS

5.1. Pokalbių reglamento turi laikytis visi darbuotojai, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu. Pokalbiai turi būti aiškūs ir konkretūs. Perduodama žodinė informacija (nurodymas, patvirtinimas ir kt.) turi būti aiškiai išarta, prieš tai įsitikinus perduodamos informacijos tikrumu.

5.2. Kviečiant abonentą, pirmiausia būtina nurodyti šaukinį, arba kviečiamojo pareigas. Jam atsilies, kviečiantysis privalo pasakyti savo šaukinį, pareigas.

5.3. Radijo stoties šaukinį sudaro:

5.3.1. traukinių eismo tvarkdario – abonto pareigos;

5.3.2. geležinkelio stoties budėtojo – stoties (kelskyros) pavadinimas bei pareigos;

5.3.3. traukinio – suteiktas traukinio numeris;

5.3.4. manevrinio lokomotyvo – lokomotyvo numeris;

5.3.5. manevrų vadovo – abonto pareigos ir pavardė;

5.3.6. specialiojo riedmens – riedmens modelis (serija) ir numeris;

5.3.7. depo budėtojo – abonto pareigos;

5.3.8. energijos tvarkdario – abonto pareigos;

5.3.9. mobilios radijo stoties – abonto pareigos ir pavardė;

5.3.10. keleivinio, tarnybinio, gaisrinio ir pagalbinio traukinio bei kelio matavimo vagono viršininko – tos radijo stoties abonto suteiktas numeris, traukinio kategorija ir abonto pareigos.

5.4. Jeigu traukinyje yra keli lokomotyvai, tai traukinio lokomotyvo šaukinys (traukinio numeris) perduodamas pirmajam (priekiniam) lokomotyvui..

5.5. Viename traukinyje esančių lokomotyvų ryšiui palaikyti naudojami šaukiniai, sudaryti iš lokomotyvo numerio, pavyzdžiui: „**Lokomotyvo Nr. \_\_\_\_\_ mašinate. Aš traukinio Nr. \_\_\_\_\_ mašinistas** (toliau – pranešimo ar įsakymo turinys)“. Šie šaukiniai neturi sutapti su priešais arba iš paskos važiuojančių traukinių lokomotyvų šaukiniais.

5.6. Nurodymai ir pranešimai traukinių ar manevrinio radijo ryšiu ir garsiniu stoties ar technologiniu ryšiu turi būti perduodami laikantis pokalbių reglamento.

Siekiant užtikrinti, kad pranešimas ar nurodymas būtų suprantamas ir būtų galima imtis veiksmų, pranešimą perduodantis asmuo turi nurodyti tikslią savo buvimo vietą, įsitikinti, kad pranešimas gautas ir prireikus jį pakartoti. Neteisingai perdavęs pranešimą, turi ištaisyti jame padarytą klaidą. Prireikus informuoti pranešimo gavėją apie susisiekiimo galimybę su pranešimo teikėju. Neišgirdus atsakymo į pranešimą ar nurodymą, jis perduodamas pakartotinai arba kitu ryšiu.

5.7. Pranešimas perduodamas, gaunamas ir pakartojamas šiais žodžiais ir frazėmis:

„**Gavau**“ – pasakoma gavus tiesioginį pranešimą;

„**Pakartokite, kalbėkite lėtai**“ – pranešimas nesuprantamas ir jį prašoma pakartoti;

„**Teisingai**“ – patvirtinamas teisingai suprastas pranešimas;

„**Klaida, kartoju**“ – pranešimas suprastas neteisingai;

„**Baigiau**“ – pasakoma baigus pranešimą;

„**Ryšį baigiau**“ – pasakoma nutraukus ryšį;

„**Laukite**“ – pasakoma, kad reikia palaukti;

„**Paskambinsiu dar kartą**“ – ryšys nutrauktas, bet vėliau bus atnaujintas;

„**Atšaukti rašytinį leidimą**“ – išduotas rašytinis leidimas negalioja;

„**Atšaukti įspėjimą**“ – paskelbtas įspėjimas atšauktas.

5.8. **Draudžiama** naudotis traukinių eismo tvarkdario, iešmininkų, stoties budėtojo ir visų rūšių radijo ryšių priemonėmis pokalbiams, tiesiogiai nesusijusiems su darbo technologija ir eismo sauga.

**Draudžiama** naudotis bet kokiais ryšių įrenginiais asmenims, neturintiems tam teisės.

5.9. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato geležinkelio ruožus, kuriuose gali būti kalbama rusų ar lenkų kalbomis. Remiantis Tinklo nuostatais, pranešimų tekstai gali būti perduodami ir kita infrastruktūros valdytojo nustatyta kalba. Pranešimo tekstų pavyzdžiai rusų kalba nurodyti atitinkamuose prieduose, lenkų kalba – 7 priede.

## **6. INFORMACIJOS, KURIOJE YRA SKAITINIŲ REIKŠMIŲ IR ŽODŽIŲ, PERDAVIMAS**

6.1. Norint, kad pranešimai būtų aiškūs ir suprantami, tiksliai išreikšti įvairiose situacijose, kiekvienas žodis turi būti tariamas lėtai ir tiksliai, vardai ir terminai, kuriuos gavėjui gali būti sunku suprasti, tariami paraidžiui.

Visa informacija, kurioje yra skaitinių reikšmių (traukinio numeris, vagono numeris, vagono eilės numeris traukinyje (sąstata), stoties kelio numeris ir kt.), turi būti perduodama aiškiai ir suprantamai.

6.2. Terminai turi būti aiškūs ir suprantami. Jeigu informacijos gavėjas gali neteisingai suprasti arba žodžius ir vietovių pavadinimus sunku ištart, rekomenduojama juos tarti paraidžiui. Tokių žodžių pavyzdžiai yra signalų (šviesoforų) arba vietų identifikavimo kodai. Fonetinė abėcėlė vartojama radijo arba telefono ryšio sutrikimo atvejais.

Perduodant žodinę informaciją paraidžiui, vartojama tarptautinė fonetinė abėcėlė ir nurodomos abėcėlės raidės. Skaičiai turi būti perduodami ištariant kiekvieną skaitmenį.

Fonetinė abėcėlė nurodyta 1 lentelėje, skaičių tarimas nurodytas 2 lentelėje.

**1 lentelė. Fonetinė abėcėlė**

Raidės	Žodis	Raidės	Žodis
A	Alpha (alfa)	N	November (november)
B	Bravo (bravo)	O	Oscar (oskar)
C	Charlie (čarly)	P	Papa (papa)
D	Delta (delta)	R	Romeo (romeo)
E	Echo (eko)	S	Sierra (siera)
F	Foxtrot (fokstrot)	T	Tango (tango)
G	Golf (golf)	U	Uniform (juniform)
H	Hotel (hotel)	V	Victor (viktoria)
I	India (India)	Z	Zulu (zulu)
Y	Yankee (janky)		
J	Juliet (džuliet)		
K	Kilo (kilo)		
L	Limo (limo)		
M	Mike (maik)		

Žodinės informacijos perdavimo paraidžiui pavyzdys: „STOTIS“ (sierra, tango, oscar, tango, indija, sierra).

**2 lentelė. Skaičių tarimas**

Skaičiai	Lietuvių kalba	Rusų kalba	Lenkų kalba
1	Vienas	Один	Jeden
2	Du	Два	Dwa
3	Trys	Три	Trzy
4	Keturi	Четыре	Cztery
5	Penki	Пять	Pięć
6	Šeši	Шесть	Szesc
7	Septyni	Семь	Siedem
8	Aštuoni	Восемь	Osiem
9	Devyni	Девять	Dziewięć
10	Dešimt	Десять	Dziesięć

6.3. Informaciniuose pranešimuose nurodomas traukinio atvykimas, išvykimas, pravažiavimas per stotį, pravažiavimo kelias, iš kurio stoties kelio traukinys išvyko ir į kurį atvyko. Stoties kelio numerių perdavimo būdai nurodyti 3 lentelėje.

**3 lentelė. Stoties kelio numerio perdavimo būdai**

Kelio numeris	Pranešimo tekstas		
	Iš kurio kelio išvyko	Į kurį kelią atvyko	Kuriuo keliu pervažiavo
1-10	iš pirmojo	į trečiąjį	ketvirtuoju
20-100	iš dvidešimt antrojo	į dvidešimt trečiąjį	keturiasdešimt antruoju
100-500	iš šimtojo, du šimtai trisdešimt pirmojo	į du šimtai trečiąjį, į trys šimtai keturiasdešimt penktąjį	penki šimtai penktuoju, keturi šimtai trisdešimt šeštuoju



6.4. Traukinio numeris nurodomas šiais atvejais:

- teikiant informaciją apie traukinį;
- iškviečiant traukinio mašinistą.

Teikiant informaciją apie traukinį (pranešimuose apie traukinio pravažiavimą, taip pat duodant nurodymus ir įsakymus) ir iškviečiant traukinio mašinistą, traukinio numerį rekomenduojama tarti taip, kaip nurodyta 4 lentelėje.

**4 lentelė. Traukinio numerio tarimo pavyzdžiai**

Traukinio numeris	Pateikiant informaciją apie traukinį	Iškviečiant traukinio mašinistą
5	penktas	penkto
21, 80	dvidešimt pirmas, aštuoniasdešimtas	dvidešimt pirmo, aštuoniasdešimto
360	trys šimtai šešiasdešimtas	trys šimtai šešiasdešimto
2743	du septyni keturi trečias	du septyni keturi trečio
4346	keturi trys keturi šeštas	keturi trys keturi šešto
8251	aštuoni du penki pirmas	aštuoni du penki pirmo

Į kiekvieną kvietimą traukinio mašinistas turi atsakyti. Traukinio mašinisto atsakymų pavyzdžiai nurodyti 5 lentelėje.

**5 lentelė. Traukinio mašinisto atsakymai**

Traukinio numeris	Traukinio mašinisto atsakymai į kvietimus
5	penktas
21, 80	dvidešimt pirmas, aštuoniasdešimtas
360	trys šimtai šešiasdešimtas
2743	du septyni keturi trečias
8251	aštuoni du penki pirmas
4346	keturi trys keturi šeštas

6.5. Riedmens numerį rekomenduojama grupuoti 6 lentelėje nurodyta tvarka arba tarti po vieną skaitmenį.

**6 lentelė. Riedmens numerio perdavimo būdai**

Vagono numeris	Pranešimo tekstas
242 43 048	du šimtai keturiasdešimt du – keturiasdešimt trys – nulis keturiasdešimt aštuoni
242 43 048	du keturi du – keturi trys – nulis keturi aštuoni
745 05 125	septyni šimtai keturiasdešimt penki – nulis penki – šimtas dvidešimt penki
745 05 125	septyni keturi penki – nulis penki – vienas du penki
58 24 59 38 22 78	penki aštuoni – du keturi – penki devyni – trys aštuoni – du du – septyni aštuoni

Dyzelinių (elektrinių) traukinių vagonų numeriai pranešami eilės tvarka po vieną skaitmenį: vienas, du, trys, keturi, penki, šeši ir kt.

6.6. Norint perduoti informaciją apie riedmens eilės numerį traukinyje, rekomenduojama pasakyti kelintas riedmuo yra nuo traukinio priekio arba nuo traukinio galo pagal traukinio važiavimo kryptį, pvz.: „24-tas riedmuo nuo traukinio galo“; „trečias riedmuo nuo traukinio priekio“.

Norint perduoti informaciją apie riedmens eilės numerį sąstata, rekomenduojama pasakyti kelintas riedmuo yra iš gretimos stoties pusės, pvz.: „24-tas riedmuo iš (stoties pavadinimas) stoties pusės“, „trečias riedmuo nuo Kaišiadorių stoties pusės“.

6.7. Minutės pranešamos taip: viena, dvi, trys, keturios,..... dešimt, penkiolika, ..... trisdešimt penkios ir kt.

Po skaičių, kuriais nurodomas laikas, reikia sakyti žodžius: *valanda* ir *minutės*. Jeigu reikia perduoti dažnai ir daug informacijos, leidžiama sakyti tik skaičius, nekartoiant žodžių *valanda* ir *minutės*.

Sakyti žodžius *valanda* ir *minutės* būtina, kai:

- perduodamas įsakymas;
- pranešama apie nestandartinę situaciją.

Laiko perdavimo būdai nurodyti 9 lentelėje.

**9 lentelė. Laiko perdavimo būdai**

Val.	Kelintą valandą pravažiavo	Pranešant apie valandą, kaip informaciją	Val.	Kelintą valandą pravažiavo	Pranešant apie valandą, kaip informaciją
1	pirmą	pirma	13	tryliką	trylika
2	antrą	dvi	14	keturioliką	keturiolika
3	trečią	trys	15	penkioliką	penkiolika
4	ketvirtą	keturios	16	šešioliką	šešiolika
5	penktą	penkios	17	septynioliką	septyniolika
6	šeštą	šešios	18	aštuonioliką	aštuoniolika
7	septintą	septynios	19	devynioliką	devyniolika
8	aštuntą	aštuonios	20	dvidešimtą	dvidešimt
9	devintą	devynios	21	dvidešimt pirmą	dvidešimt viena
10	dešimtą	dešimt	22	dvidešimt antrą	dvidešimt dvi
11	vienuoliką	vienuolika	23	dvidešimt trečią	dvidešimt trys
12	dvyliką	dvylika	00	nulis	nulis

6.8. Kitos informacijos perdavimas:

- data perduodama įprastu būdu, pvz., „gruodžio 10 diena“.
- atstumas reiškiamas kilometrais, traukinio buvimo ar įvykio vieta – kilometrais ir piketais, o greitis – kilometrais per valandą.

## 7. ABONENTO IŠKVIETIMAS, ATSLIEPIMAS IR PRANEŠIMO TURINYS

7.1. Darbuotojas, norėdamas perduoti nurodymą arba informaciją, turi iškviesti reikiamą abonentą. Darbuotojai, kurių darbas susijęs su traukinių eismu, kalbėdami traukinių radijo ryšiu, turi griežtai laikytis kreipimosi ir atsiliepimo formos.

7.1.1. Abonento iškvietimo formos yra šios:

a) Traukinių eismo tvarkdarys iškviečia mašinistą:

**„Traukinio Nr. \_\_\_\_\_ mašiniste, atsakykite traukinių eismo tvarkdariui“.**

Mašinistui atsiliepus, traukinių eismo tvarkdarys iškart perduoda pranešimo tekstą.

b) Stoties budėtojas iškviečia mašinistą:

**„Traukinio Nr. \_\_\_ mašiniste, atsakykite \_\_\_\_\_ stoties budėtojui“.**

Mašinistui atsiliepus, stoties budėtojas iškart perduoda pranešimo tekstą.

c) Mašinistas iškviečia stoties budėtoją:

**<sup>1</sup>„(stoties pavadinimas) stoties budėtojau, atsakykite traukinio Nr. \_\_\_\_\_ mašinistui“.**

d) Mašinistas iškviečia traukinių eismo tvarkdary:

**<sup>2</sup>„Traukinių eismo tvarkdary, atsakykite traukinio Nr. \_\_\_\_\_ mašinistui“.**

Tvarkdariui atsiliepus, mašinistas tęsia:

**„Aš traukinio numeris Nr. \_\_\_\_\_ mašinistas“** toliau pranešimo ar kitokio informacinio vieneto tekstas.

e) Priešinio traukinio mašinisto iškvietimas:

**„Priešinio (lyg., nelyg.) traukinio mašiniste, atsakykite tarpstočių \_\_\_\_\_ lyg. (nelyg.) keliu važiuojančiam (sustojusiam) traukinio mašinistui“.**

Jeigu kviečiamas darbuotojas neatsiliepia, iškvietimą reikia pakartoti.

Norint atkreipti visų darbuotojų, esančių radijo stoties veikimo zonoje, dėmesį, perduodama:  
**„Dėmesio! Dėmesio! Dėmesio!“**

7.1.2. Abonento atsiliepimo formos yra šios:

a) Traukinio mašinisto atsiliepimas traukinių eismo tvarkdariui ar stoties budėtojui:

**„Traukinio Nr. \_\_\_\_\_ mašinistas, klauso“.**

b) Traukinių eismo tvarkdario atsiliepimas traukinio mašinistui:

**„Traukinių eismo tvarkdarys klauso“.**

c) Stoties budėtojo atsiliepimas traukinio mašinistui:

**„(Stoties pavadinimas) stoties budėtojas, klauso“.**

7.2. Traukiniui važiuojant pro įleidžiamąjį, maršruto ar išleidžiamąjį šviesoforą, rodantį draudžiamąjį signalą, taip pat susidarius avarinei situacijai, GSB (ESD) leidžiama radijo ryšiu perduoti atitinkamą informaciją, nesulaukus atsakymo į iškvietimą ir mašinisto informacijos suvokimo patvirtinimo. Perdavus informaciją ir nesulaukus atsakymo į iškvietimą, ją būtina pakartoti. Atsižvelgiant į aplinkybes, mašinistas pats sprendžia apie galimybę atsakyti radijo ryšiu GSB (ESD).

7.3. Prieš išvykdamas iš pradinės stoties (taip pat brigadų ar šilumvežių pasikeitimo atveju) keleivinio traukinio mašinistas turi patikrinti radijo ryšį su traukinio viršininku.

Traukinio viršininkui neatsiliepus į traukinio mašinisto kvietimą, mašinistas apie tai turi pranešti GSB.

Darbuotojų pokalbių traukinio radijo ryšiu pavyzdžiai pateikti 1 priede.

<sup>1</sup> Inicijuojant tiesioginį skambutį GSM-R tinkle, iškvietimo formos netaikomos.

<sup>2</sup> Žr. 1 išnašą.

## 8. DARBUOTOJŲ POKALBIAI TRAUKINIUI IŠVYKSTANT IŠ STOTIES

8.1. Išvažiuojant iš lokomotyvų depo arba iš kitų traukos riedmens postovio kelių, lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas radijo ryšiu turi pranešti GSB savo pavardę, šilumvežio (savaeigio sąstato) numerį, atvykimo į darbą laiką, prie kokio šviesoforo stovi ir koku maršrutu pasirengęs važiuoti.

Lokomotyvo (savaeigio sąstato), išvažiuojančio iš lokomotyvų depo, gamybinės bazės arba iš kitų traukos riedmens postovio kelių, mašinisto ir GSB reglamentuotų pokalbių radijo ryšiu pavyzdžiai nurodyti 2 priede.

8.2. Prieš įjungdamas išleidžiamojo šviesoforo leidžiamąjį signalą, stotyje suformuotam traukiniui ar traukiniui, kuriam buvo atlikta ištisinė arba dalinė stabdžių patikra (technologinė operacija), GSB turi įsitikinti, kad ratstabdžiai iš po traukinio (sąstato) vagonų išimti, mašinistas turi atitinkamus traukinio dokumentus ir įspėjamąjį lapelį, traukinio stabdžiai patikrinti. Įsitikinęs, kad visi veiksmai atlikti, GSB įjungia išleidžiamojo šviesoforo leidžiamąjį signalą ir informuoja traukinio mašinistą pagal šią formą:

**„\_\_\_\_ kelyje stovinčio traukinio Nr. \_\_\_\_ mašiniste, leidžiu važiuoti, \_\_\_\_ (stoties pavadinimas, pareigos)“.**

Traukinio mašinistas pakartoja pagal tokią formą:

**„Traukinio Nr. \_\_\_\_ mašinistas, supratau leidžiama važiuoti iš \_\_\_\_ kelio“.**

Keleivinio traukinio mašinistui apie įjungtą signalą pranešti nebūtina, jeigu traukinys išvyksta pagal traukinių eismo tvarkaraštį.

Prekinio traukinio mašinistui apie įjungtą šviesoforo leidžiamąjį signalą pranešti nebūtina, jeigu traukinys stovėjo dėl prasilenkimo ar aplenkimo ir nebuvo atliekama jo vagonų techninė priežiūra ar komercinė apžiūra.

8.3 Atsižvelgiant į darbo pobūdį, vežėjas ar geležinkelio traukos riedmenų naudotojas gali nustatyti papildomas mašinisto ir traukinį lydinčių darbuotojų pokalbių formas.

## 9. TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMO ĮSAKYMŲ, NURODYMŲ IR PRANEŠIMŲ FORMOS

9.1. Stoties budėtojas, traukiniui atvykus į stotį, sugrįžus iš tarpstočio, išvykus iš stoties ar pervažiavus ją, turi tuoj pat apie tai pranešti gretimos stoties GSB ir ESD.

Apie traukinio išvykimą pranešama pagal formą:

**„Traukinys Nr. \_\_\_\_ išvyko (pravažiavo) \_\_\_\_ valandą(-ų) \_\_\_\_ minučių(-ės)“.**

Apie traukinio atvykimą (sugrįžimą) pranešama pagal šią formą:

**„Traukinys Nr. \_\_\_\_ atvyko (sugrįžo) \_\_\_\_ valandų(-ą) \_\_\_\_ minučių(-ės)“.**

9.2. Garsiniu stoties ryšiu geležinkelio darbuotojai informuojami šiais atvejais:

a) Kai traukinys važiuos per stotį ir apie tai reikės informuoti keleivius bei geležinkelių transporto darbuotojus, pranešama pagal formą:

**„Dėmesio! \_\_\_\_ keliu važiuos keleivinis (prekinis) traukinys. Būkite atidūs“.**

b) Kai prekinis traukinys atvyksta į paskyrimo, skirstymo, pasienio stotį ir apie tai reikia informuoti stoties darbuotojus (vagonų ūkio, komercinę apžiūrą atliekančius ir kitus), pranešama pagal formą:

**„Traukinys Nr. \_\_\_\_ atvyksta į \_\_\_\_ kelią“.**

Papildomai galima pranešti iš kokios formavimo stoties atvyksta traukinys ir nurodyti sąstato sudėtį: ašių, taip pat tuščių ir krautų vagonų skaičių.

c) Apie keleivinio traukinio atvykimą keleiviams pranešama pagal formą:

**„Traukinys Nr. \_\_\_\_\_, važiuojantis maršrutu \_\_\_\_\_ (nurodomas maršrutas), atvyks (atvyksta, atvyko) į \_\_\_\_\_ kelią, prie \_\_\_\_\_ perono“.**

d) Apie prekinio traukinio išvykimą pranešama pagal formą:

**„Dėmesio! iš \_\_\_\_\_ kelio išvyksta traukinys į \_\_\_\_\_ (nurodomas krypties pavadinimas)“.**

e) Apie keleivinio traukinio išvykimą pranešama pagal formą:

**„Dėmesio! iš \_\_\_\_\_ kelio išvyksta traukinys Nr. \_\_\_\_\_ į \_\_\_\_\_ (nurodoma galinė stotis)“.**

f) Apie sąstato stūmimą į kalnelį praneša pagal formą:

**„Dėmesio! Iš \_\_\_\_\_ kelio į kalnelį stumiamas sąstatas, būkite atidūs!“**

g) Apie sąstato išformavimą pranešama pagal formą:

**„Dėmesio! Pradedamas sąstato išformavimas per kalnelį! Būkite atidūs!“**

9.3. GSB (arba ruožo, kuriame įrengta EVC, ESD) radijo ryšiu iškviečia traukinio mašinistą ir informuoja apie:

a) traukinio sulaikymą prie įleidžiamojo šviesoforo;

b) traukinių priėmimą ir išleidimą pagal išimtinį signalą arba įleidžiamojo, maršruto ar išleidžiamojo šviesoforo draudžiamąjį signalą nurodant atvykimo bei išvykimo kelio numerį. Tais atvejais, kai priimant ar išleidžiant traukinį pagal išimtinį signalą radijo ryšys neveikia, mašinisto informuoti apie tai nereikia.

c) traukinio priėmimą į nespacializuotą kelią;

d) traukinio sąstato vežimo iš vieno kelyno į kitą manevrų tvarką, kai parengtas ne visas (dalis) manevrų maršrutas;

e) veiksmų tvarką nestandartinės situacijos atveju;

h) traukinio sulaikymą tarpinėse stotyse, į kuri kelią traukinys priimamas ir sulaikymo priežastį;

k) traukinio išvykimą iš tarpinės stoties, kai buvo įjungtas leidžiamasis išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo signalas, tais atvejais, kai traukinys stovėjo dėl sąstato techninio, komercinio ar infrastruktūros įrenginių gedimo;

l) jei numatomas prekinio traukinio ilgesnis, kaip 30 min., keleivinio 20 min. stovėjimo laikas tarpinėje stotyje.

Traukinio mašinistas, radijo ryšiu gavęs tam tikros informacijos, turi patvirtinti, kad ją suprato.

9.4. Pasikeitus traukinio priėmimo sąlygoms, susidarius nestandartinei situacijai bei kitomis neįprastomis aplinkybėmis, GSB (ESD) iškviečia traukinio mašinistą ir praneša jam apie traukinio važiavimo tvarką.

9.5. Jeigu, traukiniui artėjant prie įleidžiamojo šviesoforo, rodančio draudžiamąjį signalą, nėra GSB (ESD) leidimo važiuoti, mašinistas turi sustabdyti traukinį prie šviesoforo, rodančio draudžiamąjį signalą, iškviesti GSB (ESD) ir išsiaiškinti traukinio sustabdymo priežastį ir jo priėmimo į stotį tvarką. Išsiaiškinęs tolimesnes traukinio važiavimo sąlygas, mašinistas vadovaujasi ET ir TNN nustatyta tvarka.

9.6. GSB ar ESD, gavęs pirminį RAKP pranešimą, turi nedelsdamas informuoti traukinio mašinistą apie užfiksuotą pavojaus lygį, o apdorojus informaciją teikti detalesnius duomenis apie užfiksuotus RAKP riedmenis.

9.7. Važiudamas nepalankiomis meteorologinėmis ir riboto matomumo sąlygomis, traukinio mašinistas radijo ryšiu turi iškviešti ir apie tai pranešti jį priimančios stoties GSB, o EVC ruožuose – ESD, taip pat išsiaiškinti traukinio važiavimo per stotį tvarką. Jeigu po trijų bandymų nepavyko iškviešti GSB, nedelsiant apie tai informuoti ESD. Traukinį valdyti ypač budriai, sumažinti greitį, pasiruošti nedelsiant sustabdyti traukinį prieš stoties (įleidžiamąjį, maršruto, išleidžiamąjį) šviesoforą, jeigu jo signalas bus draudžiamasis.

9.8. Parengus traukinio išvykimo maršrutą ir žinant, kad pirmas blokuojamasis ruožas laisvas, tačiau nėra galimybės įjungti išleidžiamojo šviesoforo leidžiamojo signalo, traukinį galima išleisti pagal registruojamąjį GSB (ESD) įsakymą:

**„Traukinio Nr. \_\_\_\_ mašiniste, leidžiu išvykti iš \_\_\_\_\_ stoties\_\_ kelio pro išleidžiamąjį šviesoforą \_\_\_\_, rodantį draudžiamąjį signalą, ir (lyginiu, nelyginiu) keliu važiuoti iki pirmojo tarpstočio šviesoforo. Toliau vadovaukitės autoblokuotės signalais. GSB (ESD) (pavardė)“.**

9.9. Jeigu traukinio atvykimo maršrutas parengtas tinkamai, tačiau neįmanoma įjungti leidžiamojo įleidžiamojo šviesoforo signalo, GSB (ESD) traukinį priima pagal mašinistui perduodamą registruojamąjį šios formos įsakymą:

**„Traukinio Nr. \_\_\_\_ mašiniste, leidžiu važiuoti į \_\_\_\_\_ stoties \_\_\_\_ kelią pro įleidžiamąjį (maršruto) šviesoforą \_\_\_\_\_ draudžiamąjį signalą. Atvykimo maršrutas parengtas. GSB (ESD) (pavardė)“.**

Traukinys, važiuojantis netaisyklinguoju keliu, neturinčiu įleidžiamojo šviesoforo, į stotį priimamas pagal šios formos įsakymą:

**„Traukinio Nr. \_\_\_\_\_ mašiniste, leidžiu Jums iš netaisyklingojo kelio važiuoti \_\_\_\_\_ stoties \_\_\_\_ kelią. Atvykimo maršrutas parengtas. GSB (ESD) (pavardė)“.**

9.10. Jeigu įjungtas bendrojo išleidžiamojo šviesoforo leidžiamasis signalas, o kelrodis ar bendrojo šviesoforo antrinis šviesoforas sugedęs arba traukinio priekis yra už antrinio šviesoforo, GSB traukinį iš stoties išleidžia pagal šios formos įsakymą:

**„\_\_\_\_ kelyje stovinčio traukinio Nr. \_\_\_\_ mašiniste, bendrojo išleidžiamojo šviesoforo (numeris) leidžiamasis signalas įjungtas Jums. Leidžiu išvykti. GSB (stoties pavadinimas)“.**

9.11. Prireikus išleisti traukinį, kurio pagrindinis lokomotyvas yra už išleidžiamojo šviesoforo, kurio signalas leidžiamasis, traukinio mašinistui radijo ryšiu perduodamas šios formos įsakymas:

**„\_\_\_\_ kelyje stovinčio traukinio Nr. \_\_\_\_ mašiniste, išleidžiamojo šviesoforo \_\_\_\_ leidžiamasis signalas įjungtas Jums. Leidžiu išvykti. GSB (stoties pavadinimas)“.**

9.12. Traukiniai iš tarpstočio į stotį priimami pagal leidžiamąjį įleidžiamojo šviesoforo signalą arba pagal draudžiamąjį įleidžiamojo šviesoforo signalą ET nustatyta tvarka.

Traukinio mašinistas pakartoja tekstą, kurį perdavė GSB (ESD), o GSB (ESD) patvirtina kad mašinistas teisingai suprato žodžiais: **„Teisingai“**.

Stoties budėtojo ir traukinių eismo tvarkdario traukinių priėmimo, išleidimo ir praleidimo per stotį pokalbių su traukinio mašinistu pavyzdžiai pateikti 3 priede.

## **10. DARBUOTOJŲ POKALBIAI TRAUKINIUI ATVYKUS Į PASKYRIMO STOTĮ. POKALBIAI SĄSTATŲ ĮTVIRTINIMO STOTIES KELIUOSE IR MANEVRAVIMO KLAUSIMAI**

10.1. Traukiniui atvykus į stotį arba baigus manevruoti su grupe vagonų, traukinio sąstatas ar vagonų grupė turi būti įtvirtinami ratstabdžiais. Mašinistas lokomotyvą nuo sąstato gali atkabinti tik GSB (ESD), kontroliuojančio vagonų įtvirtinimą, leidimu. Prieš išvykstant traukiniui iš

stoties ar pradėdant važiuoti su vagonų grupe, iš po riedmenų turi būti išimti ratstabdžiai. Kiekvienos stoties knygoje turi būti aprašyta vagonų bei sąstatų įtvirtinimo tvarka. Darbuotojų, įtvirtinančių geležinkelio riedmenis stoties keliuose, pokalbių pavyzdžiai pateikti 4 priede.

GSB (ESD) turi pranešti manevrų vadovui darbo planą, nesant manevrų vadovo, darbo planas perduodamas mašinistui. Manevrų vadovas supažindina mašinistą ir tik po to pradeda maneversus.

10.2. Pradėdamas manevruoti, traukos riedmens (lokomotyvo, savaeigio sąstato) mašinistas turi prisistatyti ir pasakyti traukos riedmens numerį, taip pat mašinisto bei manevrų vadovo (konduktoriaus, derintojo) pavardę.

Pokalbiuose radijo ryšiu vietoje pavardės galima nurodyti lokomotyvo (savaeigio sąstato) numerį. Kreipiamasi pagal šią formą:

GSB (ESD), manevrų vadovas: „**Lokomotyvo (savaeigio sąstato, specialaus riedmens modelio) Nr. \_\_\_\_\_ mašiniste**“.

Mašinistas: „**Lokomotyvo (savaeigio sąstato (specialaus riedmens modelio)) Nr. \_\_\_\_\_ mašinistas klauso**“.

10.3. Manevruojant geležinkelio stotyje ar manevrų rajone, **draudžiama** per pokalbius (su vienu manevrinio radijo ryšio kanalu) minėti vienodas pavardes ar numerius.

Manevruojančio lokomotyvo mašinistui **draudžiama** pradėti važiuoti tol, kol asmeniškai negavo manevrų vadovo nurodymo radijo ar garsiniu stoties ryšiu bei rankiniais ar garsiniais signalais, TNN, ST bei ET nustatyta tvarka.

Manevriniam sąstatui (lokomotyvui), nekeičiančiam važiavimo krypties, turi būti rengiamas visas maršrutas.

Kai viso maršruto parengti neįmanoma, stoties budėtojas turi išpėti mašinistą (manevrų vadovą), į kokį kelią važiuoti arba iki kokio šviesoforo maršrutas parengtas.

10.4. **Draudžiama** pradėti arba tęsti bet kokius maneversus, jeigu radijo ryšiu perduotas nurodymas buvo neaiškus ar netikslus arba bent iš vieno su manevrais susijusio darbuotojo radijo ryšiu nebuvo gautas patvirtinimas apie pranešimo suvokimą.

10.5. Jeigu tam tikrame rajone nėra manevrų vadovo, manevrams vadovauja darbuotojas, turintis teisę tvarkyti maneversus šiame rajone. Stoties knygoje nustatyta tvarka manevrams tokiais atvejais gali vadovauti stoties viršininkas ir kiti apmokyti darbuotojai. Manevrams vadovaujantis darbuotojas nurodymus važiuoti perduoda pagal formą:

Manevrams vadovaujantis darbuotojas: „**Lokomotyvo (savaeigio sąstato, specialaus riedmens modelio) Nr. \_\_\_\_\_ mašiniste**“.

Mašinistas: „**Lokomotyvo (savaeigio sąstato, specialaus riedmens modelio) Nr. \_\_\_\_\_ mašinistas klauso**“.

Manevrams vadovaujantis darbuotojas: „**Iš \_\_\_\_\_ kelio leidžiu važiuoti iki \_\_\_\_\_ šviesoforo**“.

Mašinistas: „**Supratau, iš \_\_\_\_\_ kelio leidžiama važiuoti iki \_\_\_\_\_ šviesoforo**“.

Manevrams vadovaujantis darbuotojas „**Teisingai**“.

GSB (ESD), parengęs tik dalį maršruto, turi nurodyti mašinistui iki kurio manevrinio šviesoforo leidžiama važiuoti.

10.6. Manevruose dalyvaujančių darbuotojų reikalavimai pokalbiams:

10.6.1. vagonais pirmyn į kelią įvažiavusio sąstato manevrų vadovas nedelsdamas radijo ryšiu turi pranešti lokomotyvo mašinistui apie atstumą iki tame kelyje stovinčių vagonų, šviesoforo, rodančio draudžiamąjį signalą, aklakelio galo ar kitos sustojimo vietos. Lokomotyvo mašinistas, laiku negavęs tokio pranešimo, privalo radijo ryšiu iškviešti manevrų vadovą, o jam neatsiliepus – nedelsiant imtis priemonių sustabdyti manevrinį sąstatą;

10.6.2. manevriniam sąstatui artėjant prie kelyje stovinčių riedmenų, šviesoforo, rodančio draudžiamąjį signalą, aklakelio galo ar kitos sustojimo vietos, tam tikrais laiko intervalais, atsižvelgiant į atstumą ir manevrinio sąstato greitį, manevrų vadovas turi periodiškai informuoti lokomotyvo mašinistą apie atstumą iki sustojimo vietos taip, kad manevrinis sąstatas saugiai susikabintų su tame kelyje stovinčia vagonų grupe ar būtų sustabdytas prieš kitą kliūtį;

10.6.3. manevrinio lokomotyvo mašinistas turi pakartoti manevrų vadovo nurodymus ir atitinkamai reguliuoti manevrinio sąstato greitį. Manevrinio lokomotyvo mašinistas, gavęs pranešimą, kad iki sustojimo liko trys vagonai, turi nedelsdamas sumažinti manevrinio sąstato greitį iki 3 km/h. Manevrinio lokomotyvo mašinistas, negavęs pranešimo apie tai, kad iki sustojimo vietos liko trijų vagonų atstumas, turi paprastojo stabdymo būdu sustabdyti manevrinį sąstatą ir nustatyti priežastį, dėl kurios manevrų vadovas neteikia apie tai informacijos. Manevrinio lokomotyvo mašinistas, periodiškai negaudamas pranešimų, turi sustabdyti traukinį. Manevrinio lokomotyvo mašinistas šio reikalavimo laikosi ir iki sustojimo likus dviejų, vieno ir pusės vagono atstumui. Manevrų vadovas ir lokomotyvo mašinistas, informuodami apie atstumą iki sustojimo vietos, turi įvertinti vagono ilgį, kuris yra apie 14 m;

10.6.4. manevruojančio lokomotyvo mašinistas manevrų vadovo radijo ryšiu gautą žodinių nurodymą gali patvirtinti lokomotyvo garsiniu signalu GST nustatyta tvarka, išskyrus, kai geležinkelio stotyje (tarpinėje, pasienio, ruožo), skirstymo geležinkelio stoties viename manevravimo rajone, privažiuojamajame geležinkelio stoties kelyje manevruoja daugiau kaip vienas lokomotyvas.

10.7. Darbuotojų, susijusių su manevravimu geležinkelio stotyse ir privažiuojamuosiuose keliuose, pokalbių pavyzdžiai nurodyti 5 priede.

## 11. DARBUOTOJŲ POKALBIAI NESTANDARTINĖSE SITUACIJOSE

11.1. Susidarius avarinei arba nestandartinei situacijai, traukinio mašinistas, inicijuodamas „Pavojaus skambutį“, mygtuku perduoda pranešimą: **„Dėmesio! Dėmesio! Dėmesio!“** (prireikus pranešimas kartojamas keletą kartų). Išgirdę minėtą pranešimą radijo ryšio veikimo zonoje esantys traukinių mašinistai, ESD ir GSB turi nutraukti pokalbius radijo ryšiu ir atidžiai išklausti pranešimą. Link pavojingos vietos važiuojantys traukinio mašinistai, patvirtinę gautą informaciją, turi imtis visų eismo saugą užtikrinančių priemonių.

GSB (ESD) gautą informaciją turi perduoti kitų šalių traukinių mašinistams, esantiems įvykio zonoje, rusų kalba.

Radijo ryšio kanalu pranešimą reikia kartoti tol, kol bus gautas atsakymas, kad pranešimas priimtas.

11.2. Traukinio mašinistas, sugedus jo valdomo traukinio stabdžiams, apie tai turi pranešti ESD, tarpstotį ribojančių stočių budėtojams ir tarpstočiu važiuojantiems traukinių mašinistams inicijuodamas „Pavojaus skambutį“ H1 mygtuku:

**„Dėmesio! Dėmesio! Dėmesio! Aš, traukinio Nr. \_\_\_\_\_, važiuojančio tarpstočiu \_\_\_\_\_ km, mašinistas. Sugedo stabdžiai, traukinys nevaldomas. Imkitės atitinkamų priemonių“.**

11.3. Tarpstotyje priverstinai sustojusio traukinio mašinistas, inicijuodamas „Pavojaus skambutį“ H1 mygtuku ir patikslinęs sustojimo vietą (km ir piketą), turi paskelbti tokios formos pranešimą:



**„Dėmesio! Dėmesio! Dėmesio! Aš traukinio Nr. \_\_\_\_ mašinistas, sustojau tarpstočio \_\_\_\_\_ lyginio (nelyginio) kelio \_\_\_\_ km \_\_\_\_ pikete dėl \_\_\_\_\_ (nurodyti sustojimo priežastį). Būkite atidūs“.**

Traukiniui sustojus tarpstotyje prie šviesoforo, rodančio draudžiamąjį signalą, mašinistas apie tai turi pranešti įkandin važiuojančių ir priešinių traukinių mašinistams ir tarpstotį ribojančių stočių budėtojams, traukinių eismo tvarkdarius ir nurodyti kilometrą bei piketą.

11.4. Priverstinai sustojusio traukinio mašinistas turi sulaukti patvirtinimo, kad jo pranešimą apie traukinio sustojimą suprato lokomotyvo mašinistai, važiuojantys priešniais traukiniais ir iš paskos, tarpstotį ribojančių stočių budėtojai ir ESD.

11.5. Traukiniui priverstinai sustojus tarpstotyje arba stotyje dėl lokomotyvo gedimo, 10 minučių po pranešimo apie šį sustojimą griežtai draudžiama visų tipų ryšiais trukdyti mašinistą pokalbiais.

11.6. Jeigu po traukinio sustojimo per 10 minučių nėra galimybės pašalinti lokomotyvo (savaeigio sąstato) gedimo, traukinio mašinistas privalo:

- a) patikrinti ir įsitikinti kokiame kilometre ir pikete stovi traukinys;
- b) per GSB ar ESD pareikalauti pagalbinio lokomotyvo ir nurodyti kokiame kilometre, pikete yra traukinio priekis, kodėl reikalinga pagalba ir laiką kada paprašyta pagalbos;
- c) jeigu po 20 minučių nuo sustojimo momento nėra galimybės sulaukti traukinio automatiniais stabdžiais, traukinį reikia įtvirtinti rankiniais stabdžiais bei ratstabdžiais;
- d) iškviešti ESD ir artimiausią GSB ir jiems pranešti apie tai, kad sąstatas įtvirtintas.

11.7. Reikalavimas pagalbos, tarpstotyje sustojusio traukinio mašinistas perduoda pranešimą vienos iš tarpstotį ribojančios GSB arba ESD pagal šią formą:

**„Aš, traukinio Nr. \_\_\_\_ mašinistas, sustojau tarpstočio \_\_\_\_ lyginio (nelyginio) kelio \_\_\_\_ km \_\_\_\_ pikete. Reikalauju suteikti pagalbą. Lokomotyvo gedimas (nurodyti gedimo priežastį). Laikas \_\_\_\_ valandų(-a) \_\_\_\_ minučių(-ės)“.**

11.8. Sustojus traukiniui dėl sumažėjusio slėgio stabdžių vamzdyne, traukinio mašinistas nedelsdamas turi radijo ryšiu paskelbti tokį pranešimą: **„Dėmesio! Dėmesio! Dėmesio! Aš, traukinio Nr. \_\_\_\_ mašinistas, sustojau tarpstočio \_\_\_\_\_ lyginio (nelyginio) kelio \_\_\_\_ km \_\_\_\_ pikete dėl sumažėjusio slėgio stabdžių vamzdyne. Žinių apie gabarito pažeidimą neturiu. Būkite atidūs“.**

11.9. Riedmenims nuriedėjus nuo bėgių, sustojusio traukinio mašinistas turi nedelsdamas radijo ryšiu paskelbti pranešimą:

**„Dėmesio! Dėmesio! Dėmesio! Aš, traukinio Nr. \_\_\_\_ mašinistas, vagonams nuriedėjus nuo bėgių, sustojau tarpstočio \_\_\_\_ km \_\_\_\_ pikete“.**

Važiuojant dvikeliame tarpstotyje, papildyti: **„\_\_\_\_ kelyje pažeistas gabaritas“** arba **„neturiu žinių apie gabaritų pažeidimą gretimame kelyje. Būkite atidūs“.**

11.10. Traukinio mašinistas, aptikęs infrastruktūros objektų gedimą, gedimų traukiniuose, važiuojančiuose gretimais keliais, pastebėjęs įtartinus žmones ant bėgių arba šalia geležinkelio, privalo apie tai pranešti GSB arba ESD, prirėkęs ir traukinio mašinistui, važiuojančiam gretimam keliui.

11.11. Paskelbus Eismo valdymo centro evakuaciją ar sutrikus eismo valdymo ir kontrolės sistemai, traukinių eismo tvarkdarys GSM-R radijo ryšiu inicijuodamas „Pavojaus skambutį“ visame ruože važiuojančių traukinių mašinistams praneša apie EVC veikimo sutrikimą ar paskelbtą Eismo valdymo centro evakuaciją pagal formą:

**„Dėmesio! Dėmesio! Dėmesio! Iš Eismo valdymo centro neįmanomas geležinkelio stočių valdymas. Gali būti neparengtų maršrutų“ .**

**„Dėmesio! Dėmesio! Dėmesio! Vyksta Eismo valdymo centro evakuacija. Gali būti neparengtų maršrutų“.**

Skambučio inicijavimo metu jis bus adresuotas visiems traukiniams, esantiems pavojaus skambučio zonoje.

Eismo valdymo centro evakuacijos atveju nereikia laukti atsakymo apie priimtą pranešimą.

11.12. Gavęs pranešimą apie geležinkelių infrastruktūros objektų gedimą ar susidarius avarinei arba nestandartinei situacijai geležinkelio linijoje, ESD (GSB), inicijuodamas „Pavojaus skambutį“, visame ruože važiuojančių traukinių mašinistams išplatina šios formos pranešimą:

**„Dėmesio! Dėmesio! Dėmesio! \_\_\_\_\_ stotyje (pervažoje, tarpstotyje) \_\_\_\_\_ (nurodyti gedimo priežastį ar važavimo sąlygas)“.**

**„Dėmesio! Dėmesio! Dėmesio! Traukinių mašinistai, stabdykite traukinius (ar duoti kitą nurodymą)“.**

Inicijuotas geležinkelio stoties budėtojo „Pavojaus skambučio“ pranešimas bus adresuotas važiuojantiems gretimais tarpstočiais traukinio mašinistams, gretimų stočių GSB bei ESD.

Kilus traukinių eismo pavojui geležinkelio infrastruktūros objektuose, geležinkelio infrastruktūros darbuotojas, naudodamasis rankine GSM-R radijo stotimi ir inicijuodamas grupinį skambutį, apie tai praneša tarpstočiu važiuojantiems traukinio mašinistams:

**„Dėmesio! Dėmesio! Dėmesio! Traukinių mašinistai, stabdykite traukinius (ar duoti kitą nurodymą)“.**

11.13. Kilus traukinių eismo pavojui geležinkelio pervažoje ar geležinkelių riedmenyse, budintis ar laikinas pervažininkas, naudodamasis rankine GSM-R radijo stotimi ir inicijuodamas grupinį skambutį, apie tai praneša tarpstočiu važiuojantiems traukinio mašinistams:

**„Dėmesio! Dėmesio! Dėmesio! \_\_\_\_\_ pervažoje (km, pk) kliūtis, stabdykite traukinį“.**

**„Dėmesio! Dėmesio! Dėmesio! Per \_\_\_\_\_ pervažą (km, pk) važiuojančio (pravažiavusio) traukinio mašiniste, stabdykite traukinį, gedimas sąstate“.**

11.14. Pagrindiniai traukinio mašinisto, tarpstotį ribojančių stočių budėtojų ir ESD pokalbių pavyzdžiai nestandartinėse situacijose bei pagalbos suteikimas, traukiniui sustojusiam tarpstotyje, nurodyti 6 priede.

## 12. PAPILDOMI PRANEŠIMAI

12.1. **Papildomi pranešimai** – informaciniai pranešimai apie retai pasitaikančias situacijas, pranešimai, susiję su traukinio važiuoimu ir traukinio arba infrastruktūros technine būkle, kuriuos siunčia:

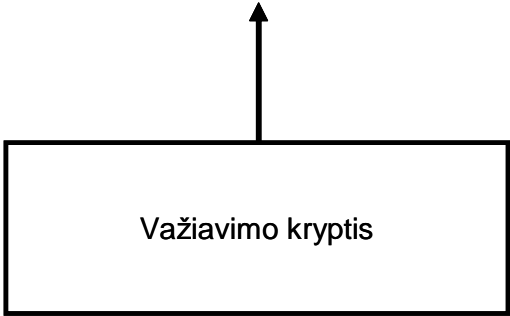
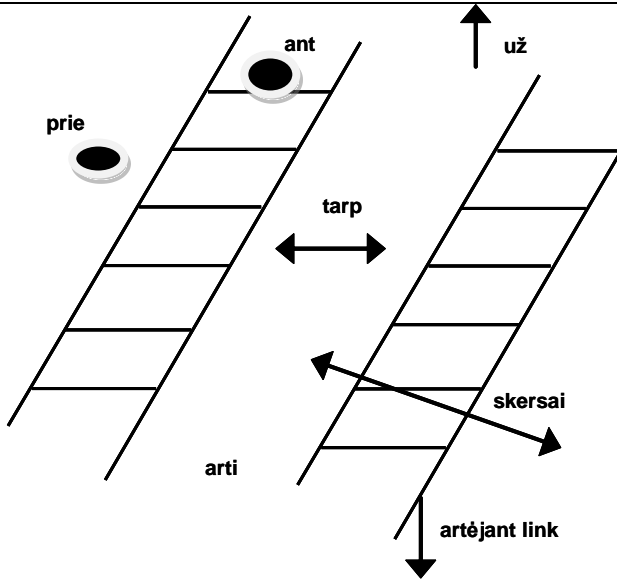
- mašinistas, informuodamas darbuotojus, duodančius leidimą traukiniui važiuoti;
- darbuotojai, duodantys leidimą traukiniui važiuoti, informuodami mašinistą.

**Papildomi pranešimai** turi būti trumpi ir tikslūs, perduodama tik reikalinga informacija. Gautą pranešimą reikia pakartoti, o pakartojęs gautą pranešimą siuntėjas patvirtina, ar pakartota teisingai. Po jų gali būti prašoma nurodymų arba išsamesnės informacijos.

Kad būtų lengviau aprašyti situacijas ir pateikti informacinius pranešimus, sudaroma pranešimų struktūra, geležinkelio terminų žodynas, naudojamų geležinkelio riedmenų schema ir infrastruktūros įrangos (kelio, traukos energijos tiekimo ir kt.) aprašymas.

12.2. Pranešimai gali būti sudaromi iš perdavimo etapų bei jų sudedamųjų dalių. Etapai susideda iš informacijos priežasties, pastebėtų faktų, vietos, pobūdžio, būklės, nurodytos vietos važavimo krypties atžvilgiu. Pranešimai susideda iš reikalavimų imtis priemonių, vietos, lokomotyvo, vagono, faktų įvykių, objekto būklės, įvykio vietos ir kt. Po šių pranešimų gali būti perduodamas prašymas pateikti nurodymus. Rekomenduojama pranešimų struktūra nurodyta 10 lentelėje.

10 lentelė. Pranešimų struktūra

Pranešimo perdavimo etapas	Pranešimo sudedamoji dalis
Informacijos perdavimo priežastis	<input type="checkbox"/> informuojama <input type="checkbox"/> reikalaujama imtis veiksmų
Pastebėtas faktas	<input type="checkbox"/> Yra <input type="checkbox"/> Mačiau <input type="checkbox"/> Turėjau <input type="checkbox"/> Partrenkiau
<b>Vieta</b> — išilgai geležinkelio linijos  — mano traukinio atžvilgiu	<input type="checkbox"/> Vieta _____ (stoties pavadinimas) <input type="checkbox"/> _____ (vieta) <input type="checkbox"/> _____ kilometras _____ piketas  <input type="checkbox"/> lokomotyvas _____ (numeris) <input type="checkbox"/> vagonas _____ (numeris)
<b>Pobūdis</b> — objektas — asmuo	_____ _____ (žr. terminų žodyną)
<b>Būklė</b> — statiška — judama	<input type="checkbox"/> stovi (kur) <input type="checkbox"/> guli (kur) <input type="checkbox"/> nukritęs (kur) <input type="checkbox"/> eina <input type="checkbox"/> bėga <input type="checkbox"/> link
Vieta važiavimo krypties atžvilgiu  	

12.3. Pranešimuose apie infrastruktūros objektų vietas turi būti nurodoma tiksli sustojusio traukinio vieta ir infrastruktūros greičio apribojimo vietos, taip pat važiavimo sąlygos, dėl kurių būtina sumažinti traukinio greitį.

Pranešimuose turi būti nurodomi kilometrai ir piketai. Išskirtiniais atvejais pranešimai gali būti papildomi ordinatėmis pagal Reglamento 8 priede parodytą infrastruktūros objektų vietos nustatymo struktūrą.

12.4. Nestandartiniuose pranešimuose duodami skubūs darbo nurodymai, tiesiogiai susiję su geležinkelių transporto sauga. Tokie pranešimai gali būti nekartojami.

Norint išvengti pavojaus, jog pranešimas bus nesuprastas, pranešimai visada vieną kartą pakartojami.

Toliau nurodyti pagrindiniai pranešimai, kuriuos gali prireikti perduoti.

Po avarinių pranešimų gali būti duodamas rašytinis nurodymas.

12.4.1 Iš valdymo centro arba mašinisto perduodami pranešimai.

a) Būtinybė sustabdyti visus traukinius.

Nurodymas sustabdyti visus traukinius turi būti perduodamas naudojantis geležinkelių pavojaus skambučio garsiniu signalu. Skelbiama tokia frazė:

**„Skubiai sustabdyti visus traukinius“**

Prireikus pranešime nurodoma informacija apie vietą arba teritoriją ir pagal galimybę identifikuojamas traukinys. Nestandartiniai pranešimai nurodyti 11 lentelėje.

**11 lentelė. Nestandartinio pranešimo struktūra**

<p><b>Kliūtis arba gaisras,</b>  <b>arba</b> _____          (kita priežastis)  <b>Tarpstotyje</b> _____ (tarpstočio pavadinimas)          _____ (vieta, km)  <b>Traukinio Nr.</b> _____ <b>mašinistas</b></p>
---

b) Būtinybė sustabdyti tam tikrą traukinį.

<p><b>Traukinys Nr.</b> _____ <b>tarpstotyje</b> _____  <b>(pavadinimas)</b> _____ <b>kelyje (lyg., nelyg.) sustoti</b></p>
---

Tokiomis aplinkybėmis pranešimas gali būti papildytas geležinkelio linijos arba kelio, kuriuo važiuoja traukinys, pavadinimu ar numeriu.

## 12.4.2 Mašinisto perduodami pranešimai

Kai būtina nutraukti traukos elektros energijos tiekimą:

„**Būtinasis avarinis elektros srovės išjungimas**“. Šis pranešimas turi būti nedelsiant papildomas, jeigu įmanoma, nurodoma priežastis, pavojaus vieta ir identifikuojamas traukinys:

Vieta _____ (km)
_____ tarpstotyje ir kelyje (tarpstočio pavadinimas)
Priežastis _____
Traukinio _____ mašinistas (numeris)

Tokiomis aplinkybėmis papildant pranešimą turi būti nurodomas tarpstočio pavadinimas, kelio, kuriuo važiuoja traukinys, numeris.

Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, pokalbių reglamento  
1 priedas

### POKALBIAI TRAUKINIO RADIO RYŠIU

Kviečiantis asmuo	Atsiliepiantis asmuo	Iškvietimo tekstas	Iškvietimo tekstas rusų kalba	Atsiliepimo tekstas	Atsiliepimo tekstas rusų kalba	Pokalbio tęsinys
ESD	Traukinio mašinistas	Traukinio Nr. _____ mašiniste, atsakykite traukinių eismo tvarkdariui	Машинист поезда № _____ ответьте поезвному диспетчеру	Traukinio Nr. _____ mašinistas, klauso	Машинист поезда № _____, слушаю	„Aš traukinių eismo tvarkdarys“, toliau pranešimo tekstas arba klausimas
GSB	Traukinio mašinistas	Traukinio Nr. _____ mašiniste, atsakykite _____ stoties budėtojui	Машинист поезда № _____ ответьте дежурному по станции _____	Traukinio Nr. _____ mašinistas, klauso	Машинист поезда № _____, слушаю	„Aš, (stoties pavadinimas) stoties budėtojas“, toliau pranešimo tekstas arba klausimas
Traukinio mašinistas	GSB	(stoties pavadinimas) stoties budėtojau, atsakykite traukinio Nr. _____ mašinistui	(название станции) Дежурный по станции ответьте машинисту поезда №. _____	(Stoties pavadinimas) stoties budėtojas klauso	(название станции) Дежурный по станции _____, слушаю	„Aš, traukinio Nr. _____ mašinistas“ toliau pranešimo tekstas arba klausimas
Traukinio mašinistas	ESD	Traukinių eismo tvarkdary, atsakykite traukinio Nr. _____ mašinistui	Поездной диспетчер, ответьте машинисту поезда № _____	Traukinių eismo tvarkdarys klauso	Поездной диспетчер _____, слушаю	„Aš traukinio Nr. _____ mašinistas“, toliau pranešimo tekstas arba klausimas

Kviečiantis asmuo	Atsiliepiantis asmuo	Iškvietimo tekstas	Iškvietimo tekstas rusų kalba	Atsiliepimo tekstas	Atsiliepimo tekstas rusų kalba	Pokalbio tęsinys
Traukinio mašinistas	Traukinio viršininkas	Traukinio Nr. _____ viršininke, atsakykite traukinio mašinistui	Начальник поезда № _____, ответьте машинисту поезда	Keleivinio traukinio Nr. _____ viršininkas klauso	Начальник пассажирского поезда № _____, слушаю	„Aš, traukinio Nr. _____ (traukinio numeris) mašinistas“, toliau pranešimo tekstas arba klausimas
Traukinio viršininkas	Traukinio mašinistas	Traukinio Nr. _____ mašinate, atsakykite traukinio viršininkui	Машинист поезда № _____, ответьте начальнику поезда	Traukinio Nr. _____ mašinistas (pavardė) klauso	Машинист поезда № _____, слушаю	„Aš, keleivinio traukinio Nr. _____ viršininkas“, toliau pranešimo tekstas arba klausimas

Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių  
transporto eismu pokalbių reglamento  
2 priedas

**LOKOMOTYVO (SAVAEIGIO SAŠTATO) MAŠINISTO, IŠVAŽIUOJANČIO IŠ DEPO AR KITŲ TRAUKOS RIEDMENS  
POSTOVIO KELIŲ, IR STOTIES BUDĖTOJO RADIO RYŠIU PERDUODAMŲ PAGRINDINIŲ POKALBIŲ PAVYZDŽIAI**

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Aplinkybės	Pokalbio pagrindas	Radio ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma	Pastaba
1	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	GSB	Pasirengus išvykti iš depo kelių į stoties kelius	Prašymas GSB parengti išvykimo maršrutą iš depo į stoties kelius	(Stoties pavadinimas) stoties budėtojau, mašinistas (pavardė), šilumvežio (savaeigio sąstato) Nr. ____ (valdomas vieno mašinistu) atvykimo į dabą laikas (h, min), stoviu prie šviesoforo Nr. ____, pasirengęs išvykti iš depo, maršrutas _____ (nurodyti maršrutą), dabar yra (h, min). <i>(название станции) дежурный по станции, машинист (фамилия), локомотив (моторподвижной состав) № ____ (в одно лицо) начало рабочего времени (час, мин), нахожусь возле светофора № ____, готов выехать из депо, маршрут _____ (указать маршрут), время (час, мин).</i>	
2	GSB	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	Gavus mašinisto pranešimą apie pasiruošimą išvykti	Patvirtinimas, kad suprato mašinisto pranešimą	Supratau, mašinistas (pavardė), šilumvežio (savaeigio sąstato) Nr. ____, (valdomas vieno mašinistu), atvykimo į dabą laikas (h, min) dabar yra (h, min). <i>Понятно, машинист (фамилия), локомотив (моторподвижной состав) № ____, (в одно лицо) начало рабочего времени (час, мин), готов выехать из депо, время (час, мин).</i>	Patvirtinęs informaciją, GSB rengia maršrutą ir įjungia manevrinių šviesoforų signalus



Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Aplinkybės	Pokalbio pagrindas	Radijo ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma	Pastaba
3	GSB	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	Parengus išvykimo maršrutą iš depo į stoties kelius	Leidus lokomotyvui važiuoti iš depo į stoties kelius	<p>Šilumvežio (savaeigio sąstato) Nr. ____, mašiniste , važiuokite iš depo į stotį, maršrutas parengtas į laisvą (užimtą) kelią (aklakelį), šviesoforo Nr. ____ signalas leidžiamasis.</p> <p><i>Локомотив (моторподвижной состав) №____, машинист, можно выезжать из депо на станцию, маршрут готов на свободный (занятый) путь (тупик), сигнал светофора № ____ разрешающий.</i></p>	jei maršrutas yra parengiamas iškart, tai 2 ir 3 pranešimus galima sujungti į vieną
4	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	GSB	Gavęs GSB nurodymą važiuoti	Patvirtinimas, kad suprato GSB pranešimą	<p>Supratau. Maršrutas parengtas į laisvą (užimtą) kelią (aklakelį). Šviesoforo Nr. ____ signalas leidžiamasis.</p> <p><i>Понял. Маршрут готов на свободный(занятый) путь(тупик). Сигнал светофора № ____ разрешающий.</i></p>	Mašinistas įjungia lokomotyvo trauką ir pradeda važiuoti.

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Aplinkybės	Pokalbio pagrindas	Radijo ryšiu perduodamo tipinio pokalbio forma	Pastaba
5	GSB	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	Parengus ne visą išvykimo maršrutą	Leidimas lokomotyvų važiuoti iš depo į stoties kelius	<p>Šilumvežio (savaeigio sąstato) Nr. ___ mašiniste, šviesoforo Nr. ___ signalas leidžiamasis, važiuokite iš depo į stotį, maršrutas parengtas:</p> <p>a) iki šviesoforo Nr. ____. Šviesoforo Nr. ___ signalas draudžiamasis.</p> <p>b) į laisvą (užimtą) stoties kelią ___ (nurodyti kelio numerį).</p> <p><i>Локомотив (моторподвижной состав) № ___ машинист, сигнал светофора № ___ разрешающий, маршрут из депо на станцию готов:</i></p> <p><i>a) до светофора № ____. Сигнал светофора № ___ запрещающий.</i></p> <p><i>b) на свободный (занятый) _____ путь станции (указать номер пути).</i></p>	
6	Lokomotyvo (savaeigio sąstato) mašinistas	GSB	Gavęs GSB nurodymą važiuoti	Patvirtinimas, kad suprato GSB pranešimą	<p>Supratau, šviesoforo Nr. ___ signalas leidžiamasis, maršrutas parengtas, galima važiuoti iš depo į stotį:</p> <p>a) iki šviesoforo Nr. ____. Šviesoforo Nr. ___ signalas draudžiamasis.</p> <p>b) į laisvą (užimtą) stoties kelią ___ (nurodyti kelio numerį).</p> <p><i>Понял, сигнал свесофора № ___ разрешающий, маршрут из депо на станцию готов:</i></p> <p><i>a) до светофора № ____. Сигнал светофора № ___ запрещающий.</i></p> <p><i>b) на свободный (занятый) путь станции (указать номер пути).</i></p>	Mašinistas įjungia lokomotyvo trauką ir pradeda važiuoti

Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, pokalbių reglamento 3 priedas

**STOTIES BUDĖTOJO IR TRAUKINIŲ EISMO TVARKDARIO POKALBIŲ SU TRAUKINIO MAŠINISTU PAVYZDŽIAI**

<b>1. Priimant, išleidžiant, praleidžiant traukinius per stotį pagal traukinių eismo grafiką, kai tinkamai veikia SĮ ir nereikia papildomai įspėti traukinio mašinistų</b>						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
1	—	—	—	—	GSB su traukinio mašinistu nesikalba.	
<b>2. Nepalankiomis meteorologinėmis sąlygomis ir riboto matomumo atveju, traukinio mašinistas radijo ryšiu apie tai turi pranešti jį priimančios stoties budėtojui (ESD) ir išsiaiškinti traukinio važiavimo per stotį tvarką</b>						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
2.1	Traukinio mašinistas	GSB ESD	Esant ribotam matomumui	Pranešimas	<p>Stoties budėtojau (traukinių eismo tvarkdary), atsakykite traukinio Nr. _____ mašinistui. Atsiliepus tęsiama: Oro sąlygos nepalankios, matomumas prastas. Prašau pranešti traukinio važiavimo per (stoties pavadinimas) stotį tvarką.</p> <p><i>Дежурный по станции (поездной диспетчер), ответьте машинисту поезда №. _____.</i>  <i>Ответив продолжает, погодные условия неблагоприятные, плохая видимость передайте условия следования поезда по станции _____.</i></p>	

Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
2.2	GSB ESD	Traukinio mašinistui	Esant ribotam matomumui	Pranešimas	<p>Traukinio Nr. __ mašiniste. Leidžiu važiuoti į __ stoties kelią ir sustoti, įleidžiamojo šviesoforo signalas leidžiamasis. GSB (ESD)(stoties,tvarkdario ruožo pavadinimas).</p> <p>Arba</p> <p>Traukinio Nr. __ mašiniste. Leidžiu nesustojant važiuoti į stoties __ kelią, įleidžiamojo ir išleidžiamojo šviesoforų signalai leidžiamieji. GSB (ESD) (stoties ar tvarkdario ruožo pavadinimas).</p> <p><i>Машинист поезда № __.Разрешаю следовать на __ путь станции с остановкой, показание входного светофора разрешающее. GSB(ESD)( название станции или диспетчерского участка)</i></p> <p><i>Или</i></p> <p><i>Машинист поезда № __.Разрешаю следовать на __ путь станции без остановки, показания входного и выходного светофоров разрешающие. GSB (ESD)(название станции или диспетчерского участка)</i></p>	
2.3	Traukinio mašinistas	GSB ESD	Esant ribotam matomumui	Pakartojimas	<p>Supratau, traukiniui Nr. __ leidžiama važiuoti į __ stoties kelią ir sustoti jame, įleidžiamojo šviesoforo signalas leidžiamasis.</p> <p>Arba</p> <p>Traukiniui Nr. __ leidžiama važiuoti į __ stoties kelią nesustojant, įleidžiamojo ir išleidžiamojo šviesoforų signalai leidžiamieji.</p> <p><i>Понял, поезду № __, разрешено следовать на __ путь станции с остановкой, показание входного светофора разрешающее.</i></p> <p><i>Или</i></p> <p><i>Поезду № __, разрешено следовать на __ путь станции без остановки, показание входного и выходного светофора разрешающее.</i></p>	

3. Keleivinio traukinio priėmimas į Stoties knygoje nenumatytą kelią (nespecializuotą kelią), taip pat į stoties atšakinį kelią, jeigu traukinių eismo grafike numatytas nestabdomasis traukinio praleidimas pagrindiniu stoties keliu						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
3.1	GSB ESD	Traukinio mašinistui	2-ame priartėjimo ruože	Pranešimas (išankstinė informacija)	Traukinio Nr. ____ mašiniste, Jus priimsiu į ____ (stoties pavadinimas) stoties ____ (kelio numeris) nespacializuotą (arba atšakinį) kelią pagal leidžiamąjį įleidžiamojo šviesoforo signalą (pagal išimtinį signalą arba pagal registruojamąjį įsakymą) ir šiame kelyje turėsite sustoti. GSB (ESD)_ (stoties ar tvarkdario ruožo pavadinimas). <i>Машинист поезда №____, на станцию ____ (название) принимаю Вас на ____ (номер пути) неспециализированный (или боковой) путь по открытому входному светофору (по пригласительному сигналу или регистрируемому приказу) с остановкой на станции. GSB (ESD) ____ (название станции или диспетчерского участка)</i>	
3.2	Traukinio mašinistas	GSB ESD		Pakartojimas	Supratau, traukinį Nr. ____, ____ (stoties pavadinimas) stotyje priimsite į ____ (kelio numeris) nespacializuotą (arba atšakinį) kelią pagal leidžiamąjį įleidžiamojo šviesoforo signalą (pagal išimtinį signalą arba pagal registruojamąjį įsakymą), stotyje numatytas sustojimas. GSB (ESD)____(stoties ar tvarkdario ruožo pavadinimas). <i>Понял, поезд №____, на станцию ____ (название станции) принимается на ____ (номер пути) неспециализированный (или боковой) путь по открытому входному светофору (по пригласительному сигналу или регистрируемому приказу) с остановкой на станции. GSB (ESD)____ (название станции или диспетчерского участка).</i>	

4. Traukinio priėmimas pagal išimtinį signalą pro įleidžiamąjį šviesoforą, rodantį draudžiamąjį signalą						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
4.1	GSB ESD	Traukinio mašinistui	1-me priartėjimo ruože	Informacija	<p>Traukinio Nr. _____ mašiniste, traukinys bus priimamas į _____ (pavadinimas) stoties _____ kelią pagal išimtinį signalą. GSB (ESD) (stoties ar tvarkdario ruožo pavadinimas).</p> <p><i>Машинист поезда № _____, прием поезда на станцию _____ (название) будет производиться по пригласительному сигналу.</i></p> <p><i>GSB (ESD) (название станции или участка).</i></p>	<b>Toki informacinį tekstą GSB perduota tik po to, kai parengtas traukinio priėmimo maršrutas.</b>
4.2	Traukinio mašinistas	GSB ESD		Pakartojimas	<p>Traukinio Nr. _____ mašinistas supratau, traukinys bus priimamas į _____ (pavadinimas) stoties _____ kelią pagal išimtinį signalą.</p> <p><i>Машинист поезда № _____ понял. Прием поезда на станцию _____ (название) будет производиться по пригласительному сигналу.</i></p>	

5. Traukinio priėmimas pagal registruojamąjį įsakymą						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
5.1	ESD,GSB	Traukinio mašinistui	Priartėjimo ruože (nestabdomo traukinio)	Registruojamasis įsakymas	<p>a) Įsakymas Nr. ____ laikas: ____ val. ____ min. Traukinio Nr. ____ mašiniste, leidžiu važiuoti į ____ stoties ____ kelią pro įleidžiamąjį (maršruto) šviesoforą ____, rodantį draudžiamąjį signalą. Atvykimo maršrutas parengtas. ESD , GSB (pavardė).</p> <p>b) Įsakymas Nr. ____ laikas: ____ val. ____ min. Traukinio Nr. ____ mašinistui. Leidžiu iš netaisyklingojo kelio važiuoti į ____ stoties ____ kelią. Atvykimo maršrutas parengtas. ESD, GSB (pavardė).</p> <p><i>а) Приказ №. ____ время ____ час ____ мин. Машинисту поезда №. ____ . Разрешаю Вам следовать на ____ путь ____ станции при запрещающем показании входного(маршрутного) ____ светофора. Маршрут приема готов. ESD (фамилия).</i></p> <p><i>б) Приказ №. ____ время ____ час. ____ мин. Машинисту поезда №. ____ . Разрешаю Вам с неправильного пути следовать на ____ путь ____ станции. Маршрут приема готов. ESD, GSB (фамилия).</i></p>	

Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
5.2	Traukinio mašinistas	GSB ESD		Pakartojimas	<p>a) Supratau, įsakymas Nr. _____ laikas: _____ val. _____ min., leidžiama traukiniui Nr. _____ važiuoti į _____ stoties _____ kelią pro įleidžiamąjį (maršruto) šviesoforą _____, rodantį draudžiamąjį signalą. Atvykimo maršrutas parengtas. GSB (ESD) (pavardė). Priėmė mašinistas (pavardė).</p> <p>b) Supratau, įsakymas Nr. _____ laikas: _____ val. _____ min, leidžiama traukiniui Nr. _____ iš netaisyklingojo kelio važiuoti į _____ kelią _____ stoties (stoties pavadinimas). Atvykimo maršrutas parengtas. GSB (ESD) (pavardė). Priėmė mašinistas (pavardė).</p> <p><i>a) Понял, приказ № _____ время _____ час _____ мин., разрешается поезду № _____ следовать на _____ путь _____ станции при запрещающем показании входного _____ светофора. Маршрут приема готов. GSB (ESD) (фамилия). Принял машинист (фамилия).</i></p> <p><i>б) Понял Приказ № _____ время. _____ час _____ мин, разрешается поезду № _____ с неправильного пути следовать на _____ путь _____ станции. Маршрут приема готов. GSB (ESD) (фамилия). Принял машинист(фамилия).</i></p>	



6. Nenumatytų įspėjamųjų lapelių išdavimas stotyje arba važiuojantiems link pavojingos vietos						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
6.1	GSB ESD	Traukinio mašinistui	Artėjant traukiniui prie stoties (kaip įmanoma toliau nuo stoties)	Įspėjimas	<p>Traukinio Nr. ____ mašiniste, užrašykite įspėjimą, per iešmą ____ (numeris), ____ kelyje __ km ____ pikete stotyje ____ (pavadinimas) (____ km __ pk ____ kelyje tarpstočio ____, pervažoje __ km __pk) greitis ne didesniu kaip ____ km/val. GSB (ESD) (pavardė).</p> <p>Tik po mašinisto patvirtinimo įspėjamojo teksto GSB (ESD) gali įjungti įleidžiamojo šviesoforo leidžiamąjį signalą (jeigu įspėjimas įeina į traukinio priėmimo maršrutą) arba išleidžiamojo šviesoforo leidžiamąjį signalą (jeigu įspėjimas galioja važiuojant traukiniui pavojingos vietos link).</p> <p><i>Машинист поезда №____ запишите предупреждение, по стрелке ____ (номер), на ____ пути ____ км __пк станции ____ (название) ( __км, __пк, перегона __, ____ пути) скорость не более ____ км/ч. GSB (ESD) (фамилия).</i></p>	
6.2	Traukinio mašinistas	GSB ESD		Pakartojimas patvirtinimas	<p>Traukinio Nr. ____ mašinistas, supratau, per iešmą ____ (numeris), ____ kelyje ____ km ____ pikete stotyje ____ (pavadinimas) (____ km ____ pk ____ kelyje tarpstočio ____, pervažoje __ km __pk) greitis ne didesnis kaip ____ km/h Perdavė GSB, (ESD) (pavardė). Priėmė mašinistas ( pavardė).</p> <p><i>Машинист поезда №____ понял, по стрелке ____ номер), на ____ пути ____ км __пикете станции ____ (название) ( __км, __пк, перегона ____ пути) скорость не более ____ км/ч. (название). Передал GSB (ESD) (фамилия). Принял машинист (фамилия).</i></p>	

7. Traukinio išleidimas pagal registruojamąjį įsakymą išleidžiamajam šviesoforui rodant draudžiamąjį signalą (automatinės blokuotės ruožuose)						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
7.1	GSB, ESD	Traukinio mašinistui	Išvykimo kelyje, prieš išleidžiamąjį šviesoforą	Registruojamas įsakymas	<p>Įsakymas Nr. _____ laikas: _____ val. _____ min. Traukinio Nr. _____ mašiniste, leidžiu išvykti iš _____ stoties _____ kelio pro išleidžiamąjį šviesoforą _____, rodantį draudžiamąjį signalą, ir (lyginiu, nelyginiu) keliu važiuoti iki pirmojo tarpstočio šviesoforo. Toliau vadovaukitės autoblokuotės signalais. GSB, ESD (pavardė).</p> <p><i>Приказ № _____ время _____ час _____ мин. Поезду № _____ машинисту, разрешаю отправиться с _____ пути _____ станции при запрещающем показании выходного светофора № _____ и следовать до первого проходного светофора, а далее руководствоваться сигналами автоблокировки. GSB , ESD (фамилия).</i></p>	
7.2	Traukinio mašinistas	GSB ESD	Išvykimo kelyje, prieš išleidžiamąjį šviesoforą	Įsakymo pakartojimas	<p>Supratau, įsakymas Nr. _____ laikas _____ val. _____ min. Traukiniui Nr. _____ leidžiama išvykti iš _____ stoties _____ kelio pro išleidžiamąjį šviesoforą _____, rodantį draudžiamąjį signalą, ir (lyginiu, nelyginiu) keliu važiuoti iki pirmojo tarpstočio šviesoforo. Toliau vadovaukitės autoblokuotės signalais. GSB(ESD) (pavardė). Priėmė mašinistas (pavardė).</p> <p><i>Понял, приказ № _____ время _____ час _____ мин. Поезду № _____ разрешается отправиться с _____ пути _____ станции при запрещающем показании выходного светофора № _____ и следовать до первого проходного светофора, а далее руководствоваться сигналами автоблокировки.</i></p> <p><i>GSB ESD (фамилия). Принял машинист (фамилия).</i></p>	

8. Traukinio išleidimas pagal registruojamąjį įsakymą maršruto šviesoforui rodant draudžiamąjį signalą (automatinės blokuotės ruožuose)						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
8.1	GSB ESD	Traukinio mašinistui	Išvykimo kelyje prieš maršruto šviesoforą	Registruojamas įsakymas	<p>Įsakymas Nr. _____, laikas _____ val. _____ min. Traukinio Nr. _____ mašiniste, leidžiu išvykti iš _____ stoties _____ kelio pro maršruto šviesoforą _____, rodantį draudžiamąjį signalą, ir važiuoti iki išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo (numeris). Toliau vadovaukitės jo rodmenimis. GSB (ESD) (pavardė).</p> <p><i>Приказ №. _____ время _____ час, _____ мин. Машинисту поезда №. _____, разрешаю отправиться с _____ пути станции _____ (наименование) по _____ пути при запрещающем показании маршрутного светофора №. _____ и следовать до выходного, (маршрутного) светофора №. _____, а далее руководствоваться его показаниями. GSB (ESD) (фамилия).</i></p>	

Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
8.2	Traukinio mašinistas	GSB ESD	Išvykimo kelyje prieš maršruto šviesoforą	Įsakymo pakartojimas	<p>Supratau, įsakymas Nr. ____ laikas ____ val. min. Traukiniui Nr. ____ leidžiama išvykti iš ____ stoties ____ kelio ____ keliu (numeris) pro draudžiamąjį maršruto šviesoforo signalą ____ (numeris) ir važiuoti iki išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo ____ (numeris) toliau vadovautis jo signalais. GSB (ESD) (pavardė). Priėmė mašinistas (pavardė).</p> <p><i>Понял, приказ № ____ время. ____ час ____ мин. Поезду № ____, разрешается отправиться с ____ пути станции ____ (наименование) по ____ пути при запрещающем показании маршрутного светофора № ____ и следовать до выходного, (маршрутного) светофора № ____, а далее руководствоваться его сигналами.</i></p> <p><i>GSB (ESD) (фамилия).</i></p> <p><i>Принял машинист (фамилия).</i></p>	

9. Nurodymas dėl traukinio išvykimo pagal rašytinį leidimą						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
9.1	GSB	Traukinio mašinistui	Išvykimo kelyje prieš išleidžiamąjį arba maršruto šviesoforą	Nurodymas perduotas radijo ryšiu	<p>Traukinio Nr. _____ mašiniste, leidžiu išvykti pagal išduotą rašytinį leidimą (E-13, E-14, E-15, E-22). Maršrutas parengtas. GSB (stoties pavadinimas).</p> <p><i>Машинист поезда №. _____ разрешаю отправиться по выданному письменному разрешению (бланк разрешения E-13, E-14, E-15, E-22, ). Маршрут готов. GSB (название станции).</i></p>	
9.2	Traukinio mašinistas	GSB	Išvykimo kelyje prieš išleidžiamąjį arba maršruto šviesoforą.	Nurodymo pakartojimas	<p>Traukinio Nr. _____ mašinistas, supratau, leidžiama išvykti pagal rašytinį leidimą (E-13, E-14, E-15, E-22,). Maršrutas parengtas.</p> <p><i>Машинист поезда №. _____ понял разрешается отправиться по письменному разрешению (E-13, E-14, E-15, E-22). Маршрут готов.</i></p>	

10. Traukinio išleidimas pagal išimtinį signalą						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
10.1	GSB ESD	Traukinio mašinistui	Išvykimo kelyje prieš išleidžiamąjį arba maršruto šviesoforą	Pranešimas	<p>_____ kelyje stovinčio traukinio Nr. _____ mašiniste. Traukinys iš stoties bus išleidžiamas pagal išimtinį signalą. GSB (ESD) ( stoties, tvarkdario ruožo pavadinimas).</p> <p><i>Машинист поезда №. _____ на _____ пути . Отправление поезда будет производиться по пригласительному сигналу. GSB (ESD) (название станции или участка)</i></p>	Šią informaciją perduodama parengus traukinio išvykimo maršrutą.
10.2	Traukinio mašinistas	GSB ESD	Išvykimo kelyje prieš išleidžiamąjį arba maršruto šviesoforą	Pranešimo pakartojimas	<p>Supratau, iš ____ (numeris) kelio traukinys Nr. _____ bus išleidžiamas pagal išimtinį signalą.</p> <p><i>Понял, отправление поезда №. _____ с _____ пути будет производиться по пригласительному сигналу.</i></p>	

11. Traukinio išleidimas pagal bendrojo išleidžiamojo šviesoforo signalą, o kelrodis (žalios spalvos) ar bendrojo šviesoforo antrinis šviesoforas sugedęs arba traukinio priekis (lokomotyvas) yra už antrinio šviesoforo						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
11.1	GSB	Traukinio mašinistui	Išvykimo kelyje	Registruojamas įsakymas	<p>Įsakymas Nr. _____, laikas: _____ val. _____ min., _____ kelyje stovinčio traukinio _____ (numeris) mašiniste, bendrojo išleidžiamojo šviesoforo _____ (numeris) leidžiamasis signalas įjungtas Jums. Leidžiu išvykti. GSB (pavardė).</p> <p><i>Приказ № _____, время _____ час, _____ мин. Машинист поезда № _____ на _____ путь станции _____ (наименование). Групповой светофор № _____ открыт Вам. Разрешаю отправиться. GSB (фамилия).</i></p>	
11.2	Traukinio mašinistas	GSB	Išvykimo kelyje	Įsakymo pakartojimas	<p>Supratau, įsakymas Nr. _____, laikas: _____ val. _____ min. _____ kelyje stovinčiam traukiniui Nr. _____ įjungtas bendrojo išleidžiamojo šviesoforo _____ (numeris) leidžiamasis signalas. Leidžiama išvykti. GSB (pavardė). Priėmė mašinistas (pavardė).</p> <p><i>Понял, Приказ № _____, время _____ час, _____ мин. Поезду № _____ на _____ пути станции _____ групповой светофор № _____ открыт, можно отправляться. GSB(фамилия), принял машинист(фамилия).</i></p>	

12. Traukinio išleidimas pagal išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo signalą, kai pagrindinis lokomotyvas yra už išleidžiamojo šviesoforo ir traukinio mašinistas nemato šviesoforo rodmens						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
12.1	GSB	Traukinio mašinistui	Išvykimo kelyje	Registruojamas įsakymas	<p>Įsakymas Nr. _____, laikas: _____ val. _____ min., _____ kelyje stovinčio traukinio Nr. _____ mašiniste, išleidžiamojo šviesoforo _____ leidžiamasis signalas įjungtas Jums. Leidžiu išvykti. GSB (pavardė).</p> <p><i>Приказ №. _____ время _____ час, _____ мин..            Машинист поезда № _____ на _____ пути станции _____ (наименование). Выходной (маршрутный) _____ светофор Вам открыт. Разрешаю отправиться. GSB (фамилия).</i></p>	
12.2	Traukinio mašinistas	GSB	Išvykimo kelyje	Įsakymo pakartojimas	<p>Supratau, įsakymas Nr. _____, laikas: _____ val. _____ min _____ kelyje stovinčiam traukiniui Nr. _____ įjungtas išleidžiamojo šviesoforo _____ leidžiamasis signalas. Leidžiama išvykti. GSB (pavardė). Priėmė mašinistas (pavardė).</p> <p><i>Понял, приказ № _____ время _____ час, _____ мин.            Поезду № _____ на _____ пути станции _____ (наименование). Выходной (маршрутный) светофор _____ открыт. Разрешаю отправиться. GSB (фамилия). Принял машинист (фамилия).</i></p>	



13. Traukinio išleidimas pagal išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo signalą, kai sugedęs išleidžiamojo šviesoforo baltas krypties kelrodis						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
13.1	GSB	Traukinio mašinistui	Išvykimo kelyje	Pranešimas	<p>Traukinio Nr. _____ mašiniste, leidžiu išvykti iš (pavadinimas) stoties _____ kelio. Šviesoforo (numeris) maršruto kelrodis sugedęs. Maršrutas parengtas _____ (kelio pavadinimas) keliu (stoties pavadinimas) _____ stoties kryptimi. GSB (stoties pavadinimas).</p> <p><i>Машинист поезда № _____, разрешаю отправиться с _____ пути станции _____ (наименование).</i></p> <p><i>Маршрутный указатель на светофоре _____ (номер) неисправен. Маршрут готов в направлении станции _____ (наименование станции) по _____ пути (наименование пути). GSB (название станции).</i></p>	
13.2	Traukinio mašinistas	GSB	Išvykimo kelyje	Pranešimo pakartojimas	<p>Traukinio Nr. _____ mašinistas, supratau, leidžiama išvykti iš _____ kelio _____ stoties (stoties pavadinimas). Šviesoforo _____ (numeris) maršruto kelrodis sugedęs. Maršrutas parengtas _____ stoties (pavadinimas) kryptimi _____ keliu (kelio pavadinimas).</p> <p><i>Машинист поезда № _____, понял, разрешается отправиться с _____ пути станции _____ (наименование). Маршрутный указатель на светофоре _____ (номер) неисправен. Маршрут готов в направлении станции _____ (наименование) по _____ пути.</i></p>	

14. Traukinio išleidimas (pravažiavimas), kai sugedęs išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo antrinis šviesoforas						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
14.1	GSB	Traukinio mašinistui	a) Išvykimo kelyje prieš antrinį šviesoforą	Pranešimas	<p>Traukinio Nr. ____ mašiniste, leidžiu išvykti iš ____ (stoties pavadinimas) stoties ____ (kelio numeris) kelio iki išleidžiamojo šviesoforo ir toliau vadovautis jo rodmenimis. Išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo (numeris) antrinis šviesoforas neveikia, pagrindinis šviesoforas rodo leidžiamąjį signalą. GSB (stoties pavadinimas).</p> <p><i>Машинист поезда № ____ разрешаю отправиться с ____ (номер) пути станции ____ (наименование) до выходного светофора и далее руководствоваться его показаниями. Повторительный выходного (маршрутного) светофора № ____ (номер) неисправен, основной светофор открыт. GSB (название станции).</i></p>	
14.2	Traukinio mašinistas	GSB	a) Išvykimo kelyje prieš antrinį šviesoforą	Pranešimo pakartojimas	<p>Traukinio Nr. ____ mašinistas, supratau, leidžiama išvykti iš ____ (numeris) kelio ____ stoties (stoties pavadinimas) iki išleidžiamojo šviesoforo ir toliau vadovautis jo rodmenimis. Išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo ____ (numeris) antrinis šviesoforas neveikia, pagrindinis šviesoforas rodo leidžiamąjį signalą.</p> <p><i>Машинист поезда № ____ понял, разрешается отправиться с ____ пути станции ____ (наименование) до выходного светофора и далее руководствоваться его показаниями. Повторительный выходного (маршрутного) светофора № ____ неисправен, основной светофор открыт.</i></p>	

Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
14.3	GSB	Traukinio mašinistui	b) Pirmame priešstočio ruože (artimiausiam)	Pranešimas	<p>Traukinio Nr. ____ mašiniste, išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo ____ (numeris) antrinis šviesoforas neveikia, pagrindinis šviesoforas rodo leidžiamąjį signalą. Leidžiu važiuoti iki išleidžiamojo šviesoforo ____ (numeris) ir toliau vadovautis jo rodmenimis. GSB (stoties pavadinimas).</p> <p><i>Машинист поезда № ____ повторительный выходного (маршрутного) светофора № ____ (номер) неисправен, основной светофор открыт. Разрешаю следовать до выходного светофора и далее руководствоваться его показаниями. GSB (название станции).</i></p>	Važiuojant nestosiančiam traukiniui
14.4	Traukinio mašinistas	GSB	b) Pirmame priešstočio ruože (artimiausiame)	Pranešimo pakartojimas	<p>Traukinio Nr. ____ mašinistas, supratau, išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo ____ (numeris) antrinis šviesoforas neveikia, pagrindinis šviesoforas rodo leidžiamąjį signalą. Leidžiama važiuoti iki išleidžiamojo šviesoforo ____ (numeris) ir toliau vadovautis jo rodmenimis.</p> <p><i>Машинист поезда № ____ понял ____ повторительный выходного (маршрутного) светофора № ____ (номер) неисправен, основной светофор открыт. Разрешаю следовать до выходного светофора и далее руководствоваться его показаниями.</i></p>	Važiuojant nestosiančiam traukiniui

<b>15. Traukinio išleidimas netaisyklinguoju keliu, kai kiekviename dvikelio tarpstočio kelyje įrengta abipusė autoblokuotė arba eismas organizuojamas pagal automatinę lokomotyvo signalizaciją (ALS), jeigu toks praleidimas nenumatytas traukinių eismo grafike</b>						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
15.1	GSB ESD	Traukinio mašinistui	Išvykimo kelyje arba priartėjus traukiniui prie stoties (kaip įmanoma toliau nuo stoties)	Pranešimas	<p>Traukinio Nr.____ mašiniste, Jūs būsite išleisti į stotį _____ (pavadinimas) _____ (kelio numeris) netaisyklinguoju keliu. GSB (ESD) (stoties, tvarkdario ruožo pavadinimas).</p> <p><i>Машинист поезда № _____будете отправлены на станцию _____(название) по _____(номер) неправильному пути. GSB (ESD)(название станции, диспетчерского участка).</i></p>	
15.2	Traukinio mašinistas		Išvykimo kelyje	Pranešimo pakartojimas	<p>Traukinio Nr.____ mašinistas, supratau, į stotį_____ (pavadinimas) būsime išleisti _____ (kelio numeris) netaisyklinguoju keliu.</p> <p><i>Машинист поезда №_____, понял будем отправлены на станцию _____ (название) по _____ неправильному пути.</i></p>	

16. Traukinio išleidimas į tarpstotį netaisyklinguoju keliu, kuriame įrengta abipusė tarpstočio automatinė blokuotė pagal draudžiamąjį išleidžiamojo šviesoforo signalą						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
16.1	GSB ESD	Traukinio mašinistui	Išvykimo kelyje	Registruojamas įsakymas	<p>Įsakymas Nr. _____ laikas: _____ val. _____ min. Traukinio Nr. _____ mašiniste, leidžiu išvykti iš _____ kelio pro išleidžiamąjį šviesoforą _____, rodantį draudžiamąjį signalą, ir _____ pagrindiniu keliu važiuoti iki tarpstočio pradžios ne didesniu kaip 20 km/h greičiu. Toliau vadovaukitės lokomotyvo šviesoforo signalais. GSB (ESD) _____ (pavardė).</p> <p><i>Приказ №. _____ время _____ час, _____ мин. Машинисту поезда №. _____, разрешаю отправиться с _____ пути по _____ главному пути при запрещающем показании выходного светофора. _____ и следовать до выхода на перегон со скоростью не более 20 км/ч, а далее руководствоваться сигналами локомотивного светофора. GSB (ESD _____) (фамилия).</i></p>	
16.2	Traukinio mašinistas	GSB ESD	Išvykimo kelyje	Įsakymo pakartojimas	<p>Supratau, įsakymas Nr. _____ laikas: _____ val. _____ min. Traukiniui Nr. _____ leidžiama išvykti iš _____ kelio pro išleidžiamąjį šviesoforą _____, rodantį draudžiamąjį signalą, ir _____ pagrindiniu keliu važiuoti iki tarpstočio pradžios ne didesniu kaip 20 km/h greičiu. Toliau vadovautis lokomotyvo šviesoforo signalais. GSB (pavardė). Priėmė mašinistas (pavardė).</p> <p><i>Понял, приказ №. _____ время _____ час, _____ мин. Поезду №. _____, разрешается отправиться с _____ пути по ..... главному пути при запрещающем показании выходного светофора. _____ и следовать до выхода на перегон со скоростью не более 20 км/ч, а далее руководствоваться сигналами локомотивного светофора. GSB (ESD) (фамилия)., Принял машинист (фамилия).</i></p>	

17. Traukinio išvykimas į tarpstotį, kuriame įrengta pusiau automatinė kelio blokuotė, pro išleidžiamą šviesoforą, rodantį draudžiamąjį signalą pagal automatiškai rašomą registruojamąjį GSB (ESD) įsakymą, vietoj mašinistui išduodamo E-14 ar E-13 formos leidimo						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
17.1	GSB ESD	Traukinio mašinistui	Išvykimo kelyje	Registruojamas įsakymas	<p>Įsakymas Nr. ____ laikas ____ val. ____ min. Traukinio Nr. ____ mašiniste, leidžiu išvykti iš ____ stoties ____ kelio ir (lyginiu, nelyginiu, pagrindiniu) keliu važiuoti iki ____ stoties. Tarpstotis laisvas. GSB (ESD)(pavardė).</p> <p><i>Приказ №. ____ время ____ час ____ мин. машинисту поезда №. ____ разрешаю отправиться с ____ станции ____ пути и по (четному, нечетному, у главному) пути следовать до станции _____. Перегон свободен. GSB(ESD)(фамилия).</i></p>	
17.2	Traukinio mašinistas	GSB ESD	Išvykimo kelyje	Įsakymo pakartojimas	<p>Supratau, įsakymas Nr. ____ laikas ____ val. ____ min, traukinio Nr. ____ mašinistui leidžiama išvykti iš ____ kelio ir (lyginiu, nelyginiu, pagrindiniu) keliu važiuoti iki ____ stoties. Tarpstotis laisvas. GSB (ESD) ____ (pavardė). Priėmė mašinistas (pavardė).</p> <p><i>Понял, приказ № ____ время ____ час, ____ мин. Машинисту поезда №. ____ разрешается отправиться с ____ пути и по (четному, нечетному, главному) пути следовать до станции _____. Перегон свободен. GSB(ESD)(фамилия). Принял машинист (фамилия).</i></p>	

18. Traukinio sugrįžimas iš tarpstočio į išvykimo stotį						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
18.1	GSB ESD	Traukinio mašinistui	Traukiniui sustojus tarpstotyje	Registruojamas įsakymas	<p>Įsakymas Nr. _____ laikas _____ val. _____ min. Tarpstotyje _____ (tarpstočio keliu) visų traukinių eismas nutrauktas. Traukinį Nr. _____ leidžiu atstumti (sugrįžti) iki stoties įleidžiamojo šviesoforo (iki signalinio ženklo „Stoties riba“). GSB(ESD) (pavardė).</p> <p><i>Приказ №. _____ время _____ час, _____ мин. Перегон _____ (или путь перегона) для движения всех поездов закрыт. Поезду № _____ разрешается осадить поезд (вернуться) до входного сигнала (или сигнального знака „Граница станции“). GSB(ESD)(фамилия).</i></p>	
18.2	Traukinio mašinistas	GSB ESD	Traukiniui sustojus tarpstotyje	Įsakymo pakartojimas	<p>Supratau, įsakymas Nr. _____ laikas _____ val. _____ min. Tarpstotyje _____ (tarpstočio keliu) visų traukinių eismas nutrauktas. Traukinį Nr. _____ leidžiama atstumti (sugrįžti) iki stoties įleidžiamojo šviesoforo (iki signalinio ženklo „Stoties riba“). GSB (ESD) (pavardė). Priėmė mašinistas (pavardė).</p> <p><i>Понял, приказ № _____ время _____ час, _____ мин. Перегон _____ (или путь перегона) для движения всех поездов закрыт. Поезду № _____ разрешается осадить поезд(вернуться) до входного сигнала (или сигнального знака „Граница станции“). GSB(ESD)(фамилия). Принял машинист (фамилия).</i></p>	

Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
18.3	GSB,ESD	Traukinio mašinistui	Jeigu traukinys sustojo neatlaisvines pirmojo blokuojamojo ruožo	Žodinis leidimas	<p>Traukinio Nr. _____ mašinistui leidžiu atstumti traukinį iki _____ stoties įleidžiamojo šviesoforo (signalinio ženklo „Stoties riba“). GSB (ESD) (stoties, tvarkdario ruožo pavadinimas). (stoties pavadinimas).</p> <p><i>Машинисту поезда № _____ разрешается осадить поезд до входного сигнала станции _____ (до сигнального знака «Граница станции»), GSB (ESD)(название станции, диспетчерского участка).</i></p>	
18.4	Traukinio mašinistas	GSB,ESD	Jeigu traukinys sustojo neatlaisvines pirmojo blokuojamojo ruožo	Žodinio leidimo pakartojimas	<p>Supratau traukinio Nr. _____ mašinistui leidžiama atstumti traukinį iki _____ stoties įleidžiamojo šviesoforo (signalinio ženklo „Stoties riba“).</p> <p><i>Понял, Машинисту поезда № _____ разрешается осадить поезд до входного сигнала станции _____ (до сигнального знака «Граница станции»).</i></p>	



19. Turėsančio sustoti traukinio priėmimas į stotį (išskyrus galinę stotį), kai išleidžiamasis (maršruto) šviesoforas, rodo draudžiamąjį signalą						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
19.1	GSB ESD	Traukinio mašinistui	Antrame (pirmame) priartėjimo ruože	Pranešimas	<p>Traukinio Nr. _____ mašiniste, stotį _____ (pavadinimas) būsite priimti į _____ kelią, išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo _____ signalas draudžiamasis. GSB (ESD) (stoties, tvarkdario ruožo pavadinimas).</p> <p><i>Машинисту поезда № _____, на станцию _____ (название) принимаю Вас на _____ путь, выходной (маршрутный) светофор _____ запрещающий. GSB (ESD) (название станции, диспетчерского участка).</i></p>	
19.2	Traukinio mašinistas	GSB ESD	Antrame (pirmame) priartėjimo ruože	Pranešimo pakartojimas	<p>Supratau, traukinys Nr. _____ į stotį _____ (pavadinimas) bus priimtas į _____ kelią, išleidžiamojo (maršruto) šviesoforo _____ signalas draudžiamasis.</p> <p><i>Понял, поезд №. _____ будет принят на станцию _____ (название) на _____ путь, выходной (маршрутный) светофор _____ запрещающий.</i></p>	

20. Traukinio mašinisto informavimas apie RAKP įrenginių rodmenis						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
20.1	GSB ESD	Traukinio mašinistui	Antrame (pirmame) priartėjimo ruože	Pranešimas	<p>Traukinio Nr. _____ mašiniste, RAKP įrenginiai užfiksavo _____ (pavojaus lygis).</p> <p><i>Vėliau mašinistui pranešami detalesni duomenys apie užfiksuotus riedmenis.</i></p> <p><i>Машинист поезда №. _____, устройством ПОНАБ зафиксировало показание _____ (уровень тревоги)</i></p> <p><i>Далее передается подробная информация о зафиксированном подвижном составе.</i></p>	
20.2	Traukinio mašinistas	GSB ESD	Antrame (pirmame) priartėjimo ruože	Pranešimo pakartojimas	<p>Supratau, RAKP įrenginiai užfiksavo _____ (pavojaus lygį). .</p> <p><i>Понял, устройством ПОНАБ зафиксировало показание _____ (уровень тревоги).</i></p>	

21. Lokomotyvo šviesoforo įrenginiams sugedus kelionės metu						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
21.1	Traukinio mašinistas	ESD GSB	Važiuojant tarpstočiu	Pranešimas	<p>Stoties budėtojau (traukinių eismo tvarkdary), atsakykite traukinio Nr. _____ mašinistui. Budėtojui (traukinių eismo tvarkdariui) atsiliepus, mašinistas tęsia: neveikia ALS įrenginiai. Mašinistas (pavardė).</p> <p><i>Дежурный по станции (поездной диспетчер), ответьте машинисту поезда №._____. Ответив продолжает: устройства АЛС неисправны. Машинист (фамилия).</i></p>	<p>Jeigu pranešimas apie ALS gedimą perduotas stoties budėtojui, jis nedelsiant praneša apie tai ESD. Įsakymą traukinių eismo tvarkdarys perduoda pats arba per stoties budėtoją. Traukinio mašinistui perduodamas traukinių eismo tvarkdario įsakymas.</p>
21.2	ESD	Traukinio mašinistui	Važiuojant tarpstočiu	Įsakymas	<p>Supratau, neveikia ALS įrenginiai, rašykite įsakymą: Įsakymas Nr. _____, laikas _____ val. _____ min. Traukinio Nr. _____ mašinistui leidžiu važiuoti nuo _____ stoties iki _____ stoties su sugedusiais ALS įrenginiais, vadovaujantis kelio šviesoforų rodmenimis. ESD (pavardė).</p> <p><i>Понятно, устройства АЛС неисправны, пишем приказ. Приказ №._____ время _____ час, _____ мин. Машинисту поезда №._____ разрешаю следовать от _____ станции до _____ станции с неисправными АЛС устройствами, руководствуясь показаниями напольных светофоров. ESD (фамилия).</i></p>	

Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Perduodamo teksto kategorija	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
21.3	Traukinio mašinistas	ESD	Važiuojant tarpstočiu	Įsakymo pakartojimas	<p>Supratau, įsakymas Nr. _____ laikas _____ val. _____ min.          Traukinio Nr. _____ mašinistui leidžiu važiuoti nuo _____ stoties iki _____ stoties su sugedusiais ALS įrenginiais, vadovaujantis kelio šviesoforų rodmenimis.          ESD (pavardė). Priėmė mašinistas (pavardė).  <i>Понятно, приказ №. _____ время _____ час, _____ мин. Машинисту поезда №. _____ разрешается следовать от _____ станции до _____ станции с неисправными АЛС устройствами, руководствуясь показаниями напольных светофоров. ESD (фамилия). Принял машинист (фамилия).</i></p>	

22. Pokalbių su kelmačio viršininku pavyzdžiai						
Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada (kur) perduoda	Ką perduoda (perduodamo teksto)	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
22.1	Kelmačio viršininkas	ESD GSB	Važiuojant tarpstočiu, per stotį	Reikalavimas sumažinti traukinio greitį (nutraukti eismą)	Stoties budėtojai (traukinių eismo tvarkdary), atsakykite traukinio Nr. _____ kelmačio viršininkui _____ Atsiliepus tęsiama, prašome užrašyti reikalavimą dėl traukinių važiavimo greičio sumažinimo (eismo nutraukimo).	
22.2	ESD GSB	Kelmačio viršininkui	Važiuojant tarpstočiu, per stotį	-	Supratau, užrašyti reikalavimą, rašom.	
22.3	Kelmačio viršininkas	ESD GSB	Aptikus kelio geometrinių parametru nuokrypį, dėl kurio reikia sumažinti traukinių greitį (nutraukti traukinių eismą).	Reikalavimas	Nuo _____ val. _____ min. tarpstotyje _____, kelias _____, _____ km _____ piketas, ( _____ stoties _____ kelias) dėl kelio būklės, leidžiamas traukinių greitis ne didesnis kaip _____ km/h (traukinių eismas nutraukiamas) iki atšaukimo. Perdavė kelmačio viršininkas (pavardė).	
22.4	ESD GSB	Kelmačio viršininkui		Perduoto reikalavimo pakartojimas	Supratau, nuo _____ val., _____ min, tarpstotyje _____, kelias _____, _____ km _____ piketas, ( _____ stoties _____ kelias) dėl kelio būklės, leidžiamas traukinių greitis nedidesniu kaip _____ km/h greičiu, (traukinių eismas nutraukiamas) iki atšaukimo. Perdavė kelmačio viršininkas (pavardė). Priėmė GSB (ESD) (pavardė).	

Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių  
transporto eismu, pokalbių reglamento  
4 priedas

## DARBUOTOJŲ POKALBIAI RIEDMENŲ ĮTVIRTINIMO KLAUSIMAIS

Nr.	Stoties budėtojas	Riedmenis (sąstatą) įtvirtinantis darbuotojas	Mašinisto pranešimas apie lokomotyvo prikabinimą prie sąstato (vagonų grupės)	Mašinisto ir stoties budėtojo pokalbiai apie sąstato (vagonų grupę) įtvirtinimą ir leidimą atkabinti lokomotyvą
<b>1. Atvykusio traukinio įtvirtinimas ir lokomotyvo atkabimas</b>				
1.1	Atsakingam darbuotojui ( pavardė)* _____ kelyje įtvirtinkite sąstatą ___ ratstabdžiais iš _____-stoties pusės.	Supratau, įtvirtinti sąstatą Atsakingas darbuotojas (pavardė)*.	-	-
1.2	-	Stoties budėtojai, _____ kelyje sąstatą įtvirtinau _____ ratstabdžiais iš _____stoties pusės. Atsakingas darbuotojas ( pavardė)*	-	-
1.3	Supratau, _____ kelyje sąstatas įtvirtintas	-		-
1.4				<p><b><u>GSB:</u></b> _____ kelyje sąstatas įtvirtintas, leidžiu atsikabinti lokomotyvą.</p> <p><b><u>Mašinistas:</u></b> supratau, galima atkabinti lokomotyvą.</p> <p><b><u>Mašinistas:</u></b> Atsikabinti negaliu, nes (nurodyti priežastį).</p> <p><i>Машинист поезда № ___ на ___ пути. Состав закреплен, можно отцепляться.</i></p> <p><b><u>Машинист:</u></b> <i>Вас понял, состав закреплен.</i></p>

Nr.	GSB nurodymas įtvirtinti riedmenis ir išimti ratstabdžius. Patvirtinimas, kad nurodymas priimtas ir įvykdytas teisingai	Nurodymo patvirtinimas ir pranešimas apie įvykdymą	Mašinisto pranešimas apie lokomotyvo prikabinimą prie sąstato (vagonų grupės)	Mašinistui teikiama informacija apie sąstato (vagonų) įtvirtinimą ir leidimą atkabinti lokomotyvą perdavimas
<b>2. Traukinio lokomotyvo prikabinimas prie sąstato ir ratstabdžių išėmimas</b>				
2.1			Stoties budėtojai, _____ kelyje lokomotyvą su sąstato susikabinau. <i>Дежурный по станции, локомотив на ___ пути с составом соединился.</i>	
2.2		Supratau, _____ kelyje lokomotyvas prie sąstato prisikabino, <i>Понял, на ___ пути локомотив с составом соединился.</i>		
2.3	Atsakingam darbuotojui ( pavardė)* _____ kelyje išimkite ratstabdžius. GSB (stoties pavadinimas)	Supratau, išimti ratstabdžius Atsakingas darbuotojas (pavardė)*.		
2.4		Stoties budėtojai, _____ kelyje _____ ratstabdžiai iš _____ stoties pusės išimti Atsakingas darbuotojas (pavardė)*		
2.5	Supratau, _____ kelyje ratstabdžiai išimti. GSB (stoties pavadinimas).			

Nr.	GSB nurodymas įtvirtinti riedmenis ir išimti ratstabdžius. Patvirtinimas, kad nurodymas priimtas ir įvykdytas teisingai	Nurodymo patvirtinimas ir pranešimas apie įvykdymą	Mašinisto pranešimas apie lokomotyvo prikabinimą prie sąstato (vagonų grupės)	Mašinistui teikiama informacija apie sąstato (vagonų) įtvirtinimą ir leidimą atkabinti lokomotyvą perdavimas
<b>3. Manevruojamos vagonų grupės įtvirtinimas ir manevrinio lokomotyvo atkabimas (atvykimo ir išvykimo stoties keliuose)</b>				
3.1	Atsakingam darbuotojui ( pavardė)* ____ kelyje įtvirtinkite vagonų grupę ____ ratstabdžiais iš ____ stoties pusės.	Supratau, įtvirtinti sąstatą Atsakingas darbuotojas (pavardė)*		
3.2		Stoties budėtojau ____ kelyje vagonų grupę ____ ratstabdžiais iš ____ stoties pusės įtvirtinti. Atsakingas darbuotojas (pavardė)*		
3.3	Supratau, ____ kelyje vagonų grupė įtvirtinta.			
3.4				<b><u>GSB</u></b> : Mašiniste (lokomotyvo numeris),- leidžiu atsikabinti.
3.5				<b><u>Mašinistas</u></b> : Supratau.



Nr.	GSB nurodymas įtvirtinti riedmenis ir išimti ratstabdžius. Patvirtinimas, kad nurodymas priimtas ir įvykdytas teisingai	Nurodymo patvirtinimas ir pranešimas apie įvykdymą	Mašinisto pranešimas apie lokomotyvo prikabinimą prie sąstato (vagonų grupės)	Mašinistui teikiama informacija apie sąstato (vagonų) įtvirtinimą ir leidimą atkabinti lokomotyvą perdavimas
<b>4. Manevrinio lokomotyvo prikabinimas, ratstabdžių išėmimas (atvykimo ir išvykimo stoties keliuose)</b>				
4.1			Stoties budėtojai, _____ kelyje lokomotyvą su sąstato susikabinau.	
4.2	Supratau, ____ kelyje lokomotyvas prisikabino prie sąstato (prie vagonų). Atsakingas darbuotojas ____ (pavardė)*, ____ kelyje išimkite ratstabdžius iš ____ stoties pusės.	Supratau, išimti ratstabdžius Atsakingas darbuotojas (pavardė)*.	-	-
4.3		Stoties budėtojai, _____ kelyje ____ ratstabdžių iš ____ stoties pusės išimti. Atsakingas darbuotojas (pavardė)*.		

**KEISTA:**

2018-04-17 generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-153

PASTABA. Geležinkelio stoties, kurioje yra Traukinių parengimo grupė, stoties budėtojas apie sąstatų įtvirtinimą ratstabdžiais ar ratstabdžių nuėmimą nuo stoties atvykimo ir išvykimo kelių informuoja Traukinių parengimo grupės operatorių. Traukinių parengimo grupės operatorius šios grupės vagonų tikrintojams duoda nurodymą įtvirtinti ratstabdžiais sąstatą arba išimti ratstabdžius iš po sąstato. Tokiais atvejais Traukinių parengimo grupės operatoriaus ir Traukinių parengimo grupės vagonų tikrintojo pokalbiuose vietoje pareigybės „stoties budėtojas“ vartojama pareigybė „traukinių parengimo grupės operatorius“.

\*Jeigu stotyje dirba tik vienas atsakingas darbuotojas, pavardės minėti nereikia.

Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių  
transporto eismu, pokalbių reglamento  
5 priedas

**DARBUOTOJŲ, MANEVROJANČIŲ GELEŽINKELIO  
STOTYSE IR PRIVAŽIUOJAMUOSIUOSE KELIUOSE, POKALBIŲ  
PAVYZDŽIAI**

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Aplinkybės	Pokalbio pagrindas	Tipinė radijo ryšio pokalbio forma	Pastaba
<b>1. Manevriniam sąstatui važiuojant visiškai parengtu maršrutu</b>						
1.1	Manevrų vadovas	GSB	Paruošus perstatyti manevrinį sąstatą	Prašymas GSB parengti maršrutą vagonams perstatyti	<i>GSB, iš kelio Nr. ____ į kelią Nr. ____ su vagonais (vagonų skaičius), (lokomotyvu) pasirengęs važiuoti. Manevrų vadovas (pavardė).</i>	_____
1.2	GSB	Manevrų vadovas	_____	Darbuotojo patvirtinimas, kad suprato manevrų vadovo pranešimą	<i>Supratau.</i>	Perdavęs pranešimą manevrų vadovui, GSB rengia maršrutą ir įjungia manevrų šviesoforus arba duoda atitinkamą nurodymą iešmininkams
1.3	GSB	Manevrų vadovas ir lokomotyvo mašinistas	Manevriniam sąstatui parengto maršruto atveju	Leidimas manevriniam sąstatui važiuoti	<i>(manevrų vadovo pavardė) važiuokite iš kelio Nr. ____ iki šviesoforo Nr. ____ maršrutas parengtas.</i>	_____
1.4.1	Manevrų vadovas	Lokomotyvo mašinistas	Manevriniam sąstatui parengto maršruto atveju	Nurodymas mašinistui važiuoti (traukti sąstatą)	<i>(riedmens numeris) važiuojame vagonais pirmyn į ____ kelią (lokomotyvu pirmyn į ____ kelią).</i>	Jeigu manevrų vadovas yra ne lokomotyve ir nemato rodomo signalo, nurodymą važiuoti gali duoti tik gavęs mašinisto pranešimą apie rodomą signalą.
1.4.2	Manevrų vadovas	Lokomotyvo mašinistas	Manevriniam sąstatui parengto maršruto atveju	Nurodymas važiuoti vagonais į priekį (stumti sąstatą)	<i>(riedmens numeris)____/manevrinis signalas baltas/ iešmininkas duoda signalą (nurodyti signalo reikšmę); Važiuojame vagonais pirmyn į ____ kelią (lokomotyvu pirmyn į ____ kelią).</i>	Manevrų vadovas, duodamas šį nurodymą mašinistui, turi būti tikras, kad rodomas signalas leidžia judėti

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Aplinkybės	Pokalbio pagrindas	Tipinė radijo ryšio pokalbio forma	Pastaba
1.5	Lokomotyvo mašinistas	Manevrų vadovas	Gavęs manevrų vadovo nurodymą važiuoti	Patvirtinimas, kad suprato manevrų vadovo pranešimą	<i>(riedmens numeris) supratau, /manevrinis signalas baltas/ iešmininkas duoda signalą (nurodyti signalo reikšmę) /, Važiuojame vagonais pirmyn į ___ kelią (lokomotyvu pirmyn į ___ kelią).</i>	Mašinistas įjungia lokomotyvo trauką ir pradeda judėti
1.6	Manevrų vadovas	Lokomotyvo mašinistas	Važiuojant manevriniam sąstatui	Informavimas apie tolimesnio važiavimo maršruto parengimą	<i>(riedmens numeris) / kitas manevrinis signalas baltas / iešmininkas duoda signalą (nurodyti signalo reikšmę)</i>	Manevrų vadovas informuoja lokomotyvo mašinistą tik visiškai įsitikinęs, kad rodomas signalas leidžia judėti
1.7	Lokomotyvo mašinistas	Manevrų vadovas	Gavęs manevrų vadovo pranešimą	Patvirtinimas, kad suprato manevrų vadovo pranešimą	<i>( riedmens numeris) supratau, /baltas/ iešmininkas duoda signalą (nurodyti signalo reikšmę)</i>	Lokomotyvo mašinistas tęsia judėjimą
1.8	Manevrų vadovas	Lokomotyvo mašinistas	Stumiant vagonus keliu, kuriame bus susikabinata su stovinčia vagonų grupe ir kt.	Informavimas apie laisvą kelio dalį	<i>( riedmens numeris) iki sustojimo (nurodyti vagonų skaičių) vagonų.</i>	Lokomotyvo mašinistas tęsia judėjimą, mažindamas manevrinio sąstato judėjimo greitį, pasirengęs nedelsiant stabdyti
1.9	Lokomotyvo mašinistas	Manevrų vadovas	Gavęs manevrų vadovo pranešimą	Patvirtinimas, kad suprato manevrų vadovo pranešimą	<i>supratau, iki sustojimo – (nurodyti vagonų skaičių) vagonų</i>	Lokomotyvo mašinistas tęsia judėjimą, mažindamas manevrinio sąstato judėjimo greitį, pasirengęs nedelsiant stabdyti
1.10	Manevrų vadovas	Lokomotyvo mašinistas	Likus iki sustojimo (susikabinimo su stovinčia vagonų grupe)		<i>( riedmens numeris) sustoti</i>	
1.11	Lokomotyvo mašinistas	Manevrų vadovas	Gavęs manevrų vadovo pranešimą	Patvirtinimas, kad suprato manevrų vadovo pranešimą	Sustoti	Prieš patvirtindamas pranešimą, lokomotyvo mašinistas privalo nustatyti stabdžių čiaupo rankenėlę į stabdymo padėtį

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Aplinkybės	Pokalbio pagrindas	Tipinė radijo ryšio pokalbio forma	Pastaba
<b>2. Manevriniam sąstatui važiuojant pro draudžiamąjį šviesoforo signalą</b>						
2.1	GSB	Lokomotyvo mašinistas ir manevrų vadovas	Būtinybė važiuoti su manevrinio sąstatu pro šviesoforą, rodantį draudžiamąjį signalą	Leidimas pravažiuoti pro šviesoforą, signalizuojantį draudžiamuoju signalu	<i>(mašinisto pavardė) leidžiu pravažiuoti šviesoforą (šviesoforo Nr.), rodantį draudžiamąjį signalą, ir važiuoti:</i> <i>a) į (kelio Nr.) kelią. Maršrutas parengtas (GSB pavardė);</i> <i>b) iki šviesoforo (šviesoforo Nr.). Maršrutas parengtas (GSB pavardė)</i>	GSB prieš duodamas leidimą pravažiuoti šviesoforą, rodantį draudžiamąjį signalą, privalo parengti manevrinio sąstato važiavimo maršrutą ir įsitikinti jo parengimo taisyklingumu
2.2	Lokomotyvo mašinistas	GSB	Gavęs GSB pranešimą	Patvirtinimas, kad suprato GSB pranešimą	<i>(mašinisto pavardė) supratau, pravažiuoti šviesoforą, (šviesoforo Nr.) rodantį draudžiamąjį signalą, ir važiuoti</i> <i>a) į (kelio Nr.) kelią. Maršrutas parengtas (GSB pavardė)</i> <i>b) iki šviesoforo (šviesoforo Nr.) Maršrutas parengtas</i>	_____
2.3.1	Manevrų vadovas	Lokomotyvo mašinistas	Išklausęs GSB ir lokomotyvo mašinisto pranešimus	Nurodymas mašinistui važiuoti (traukti sąstatą)	<i>(mašinisto pavardė) važiuojame pro draudžiamąjį (šviesoforo Nr.) signalą</i>	Jeigu manevrų vadovas yra ne lokomotyve ir nemato rodomo signalo, nurodymą važiuoti gali duoti tik iš mašinisto gavęs pranešimą apie rodomą signalą
2.3.2	Manevrų vadovas	Lokomotyvo mašinistas	Išklausęs GSB ir lokomotyvo mašinisto pranešimus	Nurodymas važiuoti vagonais į priekį (stumti sąstatą)	<i>(mašinisto pavardė) važiuojame pro draudžiamąjį (šviesoforo Nr.) signalą. Važiuojame vagonais pirmyn į ___ kelią (lokomotyvu pirmyn į ___ kelią).</i>	_____
2.4	Lokomotyvo mašinistas	Manevrų vadovas	Išklausęs manevrų vadovo pranešimą	Patvirtinimas, kad suprato manevrų vadovo pranešimą	<i>(mašinisto pavardė) supratau, važiuojame pro šviesoforą Nr. ___, rodantį draudžiamąjį signalą. Važiuojame vagonais pirmyn į ___ kelią (lokomotyvu pirmyn į ___ kelią).</i>	_____

Eil. Nr.	Pranešimo iniciatorius	Pranešimo gavėjas	Aplinkybės	Pokalbio pagrindas	Tipinė radijo ryšio pokalbio forma	Pastaba
<b>3. Manevriniam sąstatui važiuojant iš dalies parengtu maršrutu</b>						
3.1	GSB	Manevrų vadovas ir lokomotyvo mašinistas	Manevriniam sąstatui parengto maršruto atveju	Leidimas manevriniam sąstatui važiuoti	<i>( mašinisto ar manevrų vadovo pavardės) parengtas maršrutas iki šviesoforo Nr. __ (ar į laisva (užimta kelią).</i>	_____
3.2.1	Manevrų vadovas	Lokomotyvo mašinistas	Manevriniam sąstatui parengto maršruto atveju	Nurodymas mašinistui važiuoti (traukti sąstatą)	<i>(riedmens numeris) maršrutas parengtas iki šviesoforo Nr. __. Važiuojame vagonais pirmyn į __ kelią (lokomotyvu pirmyn į __ kelią).</i>	Jeigu manevrų vadovas yra ne lokomotyve ir nemato rodomo signalo, nurodymą važiuoti gali duoti tik iš mašinisto gavęs pranešimą apie rodomą signalą
3.2.2	Manevrų vadovas	Lokomotyvo mašinistas	Manevriniam sąstatui parengto maršruto atveju	Nurodymas važiuoti vagonais į priekį (stumti sąstatą)	<i>(riedmens numeris) maršrutas parengtas iki šviesoforo Nr. __. (ar į laisva/užimta kelią). Važiuojame vagonais pirmyn į __ kelią (lokomotyvu pirmyn į __ kelią).</i>	_____
3.3	Lokomotyvo mašinistas	Manevrų vadovas	Darbuotojas, gavęs manevrų vadovo nurodymą važiuoti	Patvirtinimas, kad suprato manevrų vadovo pranešimą	<i>(riedmens numeris) supratau, maršrutas parengtas iki šviesoforo Nr. __. Važiuoju vagonais pirmyn į __ kelią (lokomotyvu pirmyn į __ kelią).</i>	_____
3.4	Manevrų vadovas	Lokomotyvo mašinistas	Manevriniam sąstatui parengto maršruto atveju	Nurodymas važiuoti vagonais į priekį (stumti sąstatą)	<i>(riedmens numeris) maršrutas parengtas iki (aklakelio, vagonų ar kitos sustojimo vietos). Važiuojame vagonais pirmyn į __ kelią (lokomotyvu pirmyn į __ kelią).</i>	Manevrų vadovas pats rengia maršrutą.
3.5	Lokomotyvo mašinistas	Manevrų vadovas	Darbuotojas, gavęs manevrų vadovo nurodymą važiuoti	Patvirtinimas, kad suprato manevrų vadovo pranešimą	<i>(riedmens numeris) suprato, maršrutas parengtas iki (aklakelio, vagonų ar kitos sustojimo vietos). Važiuojame vagonais pirmyn į __ kelią (lokomotyvu pirmyn į __ kelią).</i>	
PASTABA. Šiame priede vartojama sąvoka „GSB“ suprantama kaip geležinkelio stoties darbuotojas, valdantis iešmus ir signalus bei organizuojantis manevrus stotyje (geležinkelio stoties budėtojas, manevrų tvarkdarys ir kt.).						

Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių  
transporto eismu, pokalbių reglamento  
6 priedas

**PAGRINDINIAI TRAUKINIO MAŠINISTO, TARPSTOTI RIBOJANČIŲ STOČIŲ BUDĖTOJŲ IR TRAUKINIŲ EISMO TVARKDARIŲ  
POKALBIAI RADIO RYŠIU NESTANDARTINIŲ SITUACIJŲ ATVEJ AIS**

Eil. Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada perduoda	Ką perduoda	Perduodamo teksto forma (įsakymas, pranešimas, nurodymas)	Pastaba
1.	Sustojusio traukinio mašinistas	Traukinio mašinistams, važiuojantiems tarpstočiu, GSB, ESD	Priverstinai sustojus traukiniui tarpstotyje	Pranešimas	<p>Dėmesio! Dėmesio! Dėmesio! Aš traukinio Nr. ____ mašinistas, sustojau tarpstočio (tarpstočio pavadinimas) ____ km ____ pikete dėl ____ (nurodoma priežastis).</p> <p><b>Jei yra kliūtis eismui gretimų kelių, prie teksto priduriama: „Yra kliūtis eismui gretimų kelių“ (apibūdinama kliūtis).</b></p> <p><i>Внимание, внимание, внимание! Я машинист поезда № ____, остановился на перегоне ____ (название) ____ км ____ пк. на ____ пути, из за ____ (указать причину).</i></p> <p><i>Если есть негабарит по соседнему пути, к тексту добавляется. „Есть препятствия для движения по соседнему пути“.</i></p>	dvikeliamame ruože nurodyti lyginiame ar nelyginiame kelyje
2.	ESD, GSB	Sustojusio traukinio mašinistui	Iškart išgirdęs pranešimą	Pranešimas	<p>Aš (stoties pavadinimas) stoties budėtojas (ESD). Supratau, traukinys Nr. ____ sustojo (tarpstočio pavadinimas) tarpstotyje ____ km ____ pikete dėl ____ (nurodoma priežastis).</p> <p><b>Jei yra kliūtis eismui gretimų kelių, prie teksto priduriama: „Yra kliūtis eismui gretimų kelių“ (apibūdinama kliūtis).</b></p> <p><i>Я дежурный по станции (название), (ESD) вас понял, поезд № ____, остановился на перегоне __ (название) на ____ км __ пк __ пути, из за __ указать причину.</i></p> <p><i>Если есть негабарит по соседнему пути, к тексту добавляется. „Есть препятствия для движения по соседнему пути“.</i></p>	dvikeliamame ruože nurodyti lyginiame ar nelyginiame kelyje

Eil. Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada perduoda	Ką perduoda	Perduodamo teksto forma (įsakymas, pranešimas, nurodymas)	Pastaba
3.	Traukinių mašinistai, važiuojantys šiuo tarpstočiu	Sustojusio traukinio mašinistui	Iškart išgirdęs pranešimą	Pranešimas	<p>Aš, traukinio Nr. ____ mašinistas, supratau, traukinys Nr. ____ sustojo ____ km ____ pikete.</p> <p><b>Jeigu pranešta apie kliūtį eismui gretimumu keliu, prie teksto priduriama: „Yra kliūtis eismui gretimumu keliu“ (apibūdinama kliūtis).</b></p> <p><i>Я, машинист поезда № ____, понял, что поезд № __ остановился на ____ км ____ пк, ____ пути, ____ перегона.</i></p> <p><b>Если есть препятствие для движения по соседнему пути, к тексту добавляется, есть препятствия для движения по соседнему пути.</b></p>	dvikeliame ruože nurodyti lyginiame ar nelyginiame kelyje
4.	Sustojusio traukinio mašinistas	Traukinio mašinistui, važiuojančio šiuo tarpstočiu	Prيرهikus pranešti	Pranešimas	<p>Tarpstotyje _____ (tarpstočio pavadinimas) važiuojančiu traukiniu mašinistai atsakykite.</p> <p><b>Išgirdęs atsakymą, mašinistas tęsia:</b></p> <p>Kviečia traukinio Nr. ____ mašinistas (pavardė ir toliau tekstas ar klausimas).</p> <p><i>По перегону _____ (название перегона) следующих поездов машинисты, ответьте.</i></p> <p><i>После ответа, машинист продолжает:</i></p> <p><i>Вызывает машинист поезда № ____ (фамилия и дальше текст или вопрос).</i></p>	
5.	Priešinis (važiuojantis priekyje arba iš paskos) traukinio mašinistas	Sustojusio traukinio mašinistui	Iškart po pranešimo	Pranešimas	<p>Traukinio Nr. ____ mašinistas, klausau.</p> <p>Išklausęs pranešimą, mašinistas atsako:</p> <p>Jus supratau, (pakartojamas pranešimas ar atsakoma į klausimą).</p> <p><i>Машинист поезда № ____ слушаю. Выслушав текст сообщения машинист отвечает: Вас понял (повторяет текст сообщения или отвечает на вопрос).</i></p>	

Eil. Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada perduoda	Ką perduoda	Perduodamo teksto forma (įsakymas, pranešimas, nurodymas)	Pastaba
6.	Sustojusio traukinio mašinistas	Tarpstotį ribojančių stočių budėtojams, traukinių eismo tvarkdariui	Kai nėra atsakymo iš tarpstočiu važiuojančio traukinio mašinisto	Pranešimas	<p>GSB(ESD) _____ neturiu atsakymo iš traukinių mašinistų, važiuojančių tarpstočiu. Perduokite pranešimą apie traukinio Nr. ____ sustojimą tarpstočio _____ km _____ pikete, laikas _____ val. _____ min. Traukinio Nr. _____ mašinistas.</p> <p><i>GSB (ESD) _____, не имею информации от машинистов поездов следующих по перегону. Передайте информацию об остановке поезда № _____, по _____ пути на _____ км, _____ пк, время остановки _____ Машинист поезда № _____.</i></p>	dvikeliame ruože nurodo lyginiame ar nelyginiame kelyje
7.	GSB, ESD	Sustojusio traukinio mašinistui	Iškart po pranešimo	Pranešimas	<p>Supratau, kad neturite atsakymo iš traukinių mašinistų, važiuojančių tarpstočiu. Perduosiu pranešimą apie traukinio Nr. _____ sustojimą tarpstotyje _____ km _____ pikete.</p> <p><i>Понятно, не имеете информацию от машинистов следующих по перегону поездов. Передаю информации об остановке поезда № _____, по _____ пути на _____ км, _____ пк.</i></p>	dvikeliame ruože nurodo lyginiame ar nelyginiame kelyje
8.	Sustojusio traukinio mašinistas	GSB, ESD	Kai reikalinga pagalba ir po to, kai mašinistas patikrino, kur faktiškai yra traukinio priekis	Reikalavimas	<p>Traukinio Nr. _____ mašinistas. Dėl lokomotyvo (savaeigio sąstato) Nr. ____ gedimo (nurodyti priežastį) reikalauju pagalbinio lokomotyvo. Traukinio priekis yra tarpstočio _____ km _____ pikete. Laikas _____ val. _____ min.</p> <p><i>Машинист поезда № _____ требую вспомогательный локомотив по причине неисправности локомотива (моторподвижного состава) № _____ (указать причину неисправности). Голова поезда находится на- _____ км, _____ пикете перегона. Время _____ час _____ мин.</i></p>	



Eil. Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada perduoda	Ką perduoda	Perduodamo teksto forma (įsakymas, pranešimas, nurodymas)	Pastaba
9.	GSB, ESD	Sustojusio traukinio mašinistui	Iškart po pranešimo	Reikalavimo pakartojimas	<p>Supratau, traukiniui Nr. _____ dėl lokomotyvo (savaeigio sąstato) gedimo reikalingas pagalbinis lokomotyvas. Traukinio priekis yra _____ tarpstočio _____ km _____ pikete. Laikas _____ val. _____ min., priėmė GSB (ESD) (stoties, ruožo pavadinimas).</p> <p><i>Понятно, поезду №__ на - __ км, __ пк перегона __ требуется вспомогательный локомотив с головы(с хвоста) по причине неисправности локомотива (моторподвижного состава) Время __ час __ мин. GSB (ESD) (название станции, участка).</i></p>	
10.	Sustojusio traukinio mašinistas	GSB, ESD	Po sąstato įtvirtinimo	Pranešimas	<p>Traukinio Nr. _____ mašinistas, traukinio sąstatas įtvirtintas _____ ratstabdžiais iš _____ stoties pusės ir _____ ratstabdžiais iš _____ stoties pusės.</p> <p><i>Машинист поезда №__ состав поезда закреплен __ тормозными башмаками со стороны станции __ и __ тормозными башмаками со стороны станции _____.</i></p>	
11.	GSB, ESD	Sustojusio traukinio mašinistui	Iškart po pranešimo	Pranešimas	<p>Supratau, traukinio Nr. _____ sąstatas įtvirtintas _____ ratstabdžiais iš _____ stoties pusės ir _____ ratstabdžiais iš _____ stoties pusės. GSB (ESD) (stoties, ruožo pavadinimas).</p> <p><i>Понятно, состав поезда №__ закреплен __ тормозными башмаками со стороны станции __ и __ тормозными башмаками со стороны станции _____. GSB (ESD) (название станции, участка).</i></p>	

Eil. Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada perduoda	Ką perduoda	Perduodamo teksto forma (įsakymas, pranešimas, nurodymas)	Pastaba
12.	GSB, ESD	Sustojusio traukinio mašinistui	Kai gauta informacija iš ESD apie pagalbos suteikimą	Pranešimas	Traukinio Nr. _____ mašiniste. Pagalba bus suteikta iš sąstato priekio (sąstato galo). GSB (ESD) (stoties, ruožo pavadinimas). <i>Машинист поезда №__ помощь будет оказана с головы (хвоста) поезда. GSB (ESD) (название станции, участка).</i>	
13.	Sustojusio traukinio mašinistas	GSB ESD		Pranešimas	Traukinio Nr. ____ mašinistas, supratau. Pagalba bus suteikta iš sąstato priekio (sąstato galo), GSB (ESD) (stoties, ruožo pavadinimas). <i>Понятно, помощь поезду №__ будет оказана с головы (хвоста) поезда. GSB (ESD) (название станции, участка).</i>	
14.	ESD	Pagalbinio lokomotyvo mašinistui	Nutraukiant eismą tarpstotyje arba tarpstočio kelyje	Įsakymas	Pagalbinio lokomotyvo Nr. ____ mašiniste, priimkite įsakymą: „Įsakymas Nr. _____, laikas ____ val. ____ min. Dėl tarpstočio (lyg., nelyg.) kelyje ____ km ____ pikete sustojusio traukinio Nr. ____ nuo ____ val. ____ min. nutraukiu eismą visų traukinių, išskyrus pagalbinį lokomotyvą. Leidžiu lokomotyvui Nr. ____ išvykti iš _____ stoties į tarpstotį _____ ir _____ keliu partemti traukinį Nr. _____ į _____ stotį (stumti traukinį iki _____ stoties). Traukinio priekis yra ____ km ____ pikete. ESD (pavardė)“.  <i>Машинист вспомогательного локомотива №__ примите приказ „Приказ №__ время ____ час ____ мин. Для оказания помощи поезду №__, остановившемуся на __ км, __ пк, __ путь перегона __, с __ ч __ мин закрывается для движения всех поездов, кроме вспомогательного локомотива, Разрешаю локомотиву №__ отправиться со станции _____ и по __ пути __ вывести поезд №. _____ на станцию __ (толкать поезд до станции _____). Голова поезда находится на ____ км. пк. ESD (фамилия).</i>	

Eil. Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada perduoda	Ką perduoda	Perduodamo teksto forma (įsakymas, pranešimas, nurodymas)	Pastaba
15.	Pagalbinio lokomotyvo mašinistas	ESD	Kai gautas įsakymas	Įsakymo pakartojimas	<p>Supratau, įsakymas Nr. ____ laikas ____ val. ____ min. Dėl tarpstočio (lyg., nelyg.) kelyje, ____ km ____ pikete sustojusio traukinio Nr. ____ nuo ____ val. ____ min. nutrauktas eismas visų traukinių, išskyrus pagalbinį lokomotyvą. Leidžiu lokomotyvui Nr. ____ išvykti iš ____ stoties į ____ tarpstotį ____ keliu ir partemti traukinį Nr. ____ į stotį (stumti traukinį iki ____ stoties). Traukinio priekis yra ____ km ____ pikete. ESD (pavardė). Priėmė pagalbinio lokomotyvo Nr. ____ mašinistas (pavardė).</p> <p><i>Понял, приказ № ____ время ____ час ____ мин. Для оказания помощи поезду № ___, остановившемуся на ____ км, __ пк, __ путь перегона ____, с __ ч __ мин закрывается для движения всех поездов, кроме вспомогательного локомотива. Разрешаю локомотиву № __ отправиться со станции ____ по __ пути и вывести поезд № __ на станцию (толкать поезд до станции ____). Голова поезда находится на __ км __ пк. ESD(фамилия). Принял машинист (фамимлия).</i></p>	
16.	ESD	Įkandin važiuojančio traukinio mašinistui	Kai pagalba suteikiama įkandin važiuojančiu vieniniu lokomotyvu	Įsakymas	<p>Įsakymas Nr. ____, laikas ____ val. ____ min. Traukinio Nr. ____ mašiniste, suteikite pagalbą priekyje Jūsų sustojusiam traukiniui Nr. ____ ESD (pavardė).</p> <p><i>Приказ № ____, время ____ час ____ мин. Машинист поезда № ___. Окажите помощь остановившемуся впереди поезду № __ ESD(фамилия).</i></p>	

Eil. Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada perduoda	Ką perduoda	Perduodamo teksto forma (įsakymas, pranešimas, nurodymas)	Pastaba
17.	Įkandin važiuojančio traukinio mašinistas	ESD	Kai gautas įsakymas	Įsakymo pakartojimas	Supratau, įsakymas Nr. __, laikas __ val. __ min. Traukinio Nr. __ mašinistui. Suteikti pagalbą priekyje sustojusiam traukiniui Nr. __ ESD (pavardė). Priėmė mašinistas (pavardė).  <i>Понял, приказ № __, время __ час __ мин. Машинисту поезда № __. Оказать помощь остановившемуся впереди поезду № __ ESD (фамилия). Принял машинист (фамилия).</i>	
18.	ESD	Pagalbinio lokomotyvo mašinistui atkabintu nuo įkandin važiuojančio prekinio traukinio lokomotyvo	Kai pagalba suteikiama lokomotyvu, atkabintu nuo įkandin važiuojančio prekinio traukinio lokomotyvo	Įsakymas	Įsakymas Nr. __, laikas __ val. __ min. Traukinio Nr. __ mašinate, įtvirtinkite traukinio sąstatą, atkabinkite nuo jo lokomotyvą ir suteikite pagalbą priekyje jūsų sustojusiam traukiniui Nr. __. ESD (pavardė).  <i>Приказ № __, время __ час __ мин. Машинист поезда № __. закрепите состав поезда, отцепите от него локомотив и окажите помощь остановившемуся впереди поезду № __ ESD (фамилия).</i>	
19.	Pagalbinio lokomotyvo mašinistas atkabinto nuo įkandin važiuojančio prekinio traukinio lokomotyvo	ESD	Kai gautas įsakymas	Įsakymo pakartojimas	Supratau, įsakymas Nr. __, laikas __ val. __ min. Traukinio Nr. __ mašinistui. Įtvirtinti traukinio sąstatą, atkabinti nuo jo lokomotyvą ir suteikti pagalbą priekyje sustojusiam traukiniui Nr. __. ESD (pavardė). Priėmė mašinistas (pavardė).  <i>Понял, приказ № __, время __ час __ мин. Машинисту поезда № __. Закрепить состав поезда, отцепите от него локомотив и окажите помощь остановившемуся впереди поезду № __ ESD (фамилия). Принял машинист (фамилия).</i>	

Eil. Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada perduoda	Ką perduoda	Perduodamo teksto forma (įsakymas, pranešimas, nurodymas)	Pastaba
20.	ESD	Pagalbinio lokomotyvo mašinistui		Įsakymas	<p>Įsakymas Nr. ____, laikas __ val. __ min. Traukinio Nr. ____ mašiniste, sujunkite Jūsų valdomą lokomotyvą su vagonais, atsikabinusiais nuo priekyje sustojusio traukinio Nr.____ ir sukabinkite juos su priekine sąstato dalimi. ESD (pavardė).</p> <p><i>Приказ № ____, время __ час __ мин. Машинист поезда № __, соединитесь с хвостовыми вагонами, отцепившимися от остановившегося впереди поезда № __ и соедините их с головной частью состава. ESD (фамилия).</i></p>	
21.	Pagalbinio lokomotyvo mašinistas	ESD	Kai gautas įsakymas	Įsakymo pakartojimas	<p>Supratau, įsakymas Nr. ____ laikas __ val. __ min. traukinio Nr.____ mašinistui, sujunkti valdomą lokomotyvą su vagonais, atsikabinusiais nuo priekyje sustojusio traukinio Nr.____ ir sukabinkite juos su priekine sąstato dalimi. ESD (pavardė). Priėmė mašinistas (pavardė).</p> <p><i>Понял, приказ № ____, время __ час __ мин. Машинисту поезда № __, соединитесь с хвостовыми вагонами, отцепившимися от остановившегося впереди поезда № __ и соедините их с головной частью состава. ESD(фамилия). Принял машинист(фамилия).</i></p>	
22.	ESD	Sustojusio traukinio mašinistui, už traukinio esančio stoties budėtojai		Įsakymas	<p>Įsakymas Nr. ____, laikas __ val. __ min. Traukinio Nr. __ mašiniste, leidžiu atstumti sąstatą į lėkštesnio profilio kelią. Kelias iki _____ stoties įleidžiamojo šviesoforo (signalinio ženkle „Stoties riba“) laisvas. ESD (pavardė).</p> <p><i>Приказ № ____, время __ час __ мин. Машинист поезда № __, разрешаю осадить состав на более легкий профиль, участок пути до входного сигнала (сигнального знака „граница станции“)станции _____ свободен. ESD(фамилия).</i></p>	AB tarpstočiuose, atstumiant traukinį į lėkštesnį profilį

Eil. Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada perduoda	Ką perduoda	Perduodamo teksto forma (įsakymas, pranešimas, nurodymas)	Pastaba
23.	Sustojusio traukinio mašinistas	ESD	Kai gautas įsakymas	Įsakymo pakartojimas	Supratau, įsakymas Nr. ____ laikas ____ val. ____ min. Traukinio Nr. ____ mašinistui leidžiama atstumti sąstatą į lėkštesnio profilio kelią. Kelias iki ____ stoties įleidžiamojo šviesoforo (signalinio ženklo „Stoties riba“) laisvas. ESD (pavardė). Priėmė mašinistas (pavardė).  <i>Понял, приказ №____, время ____ час ____ мин. Машинисту поезда №__ разрешается осадить состав на более легкий профиль, участок пути до входного сигнала (сигнального знака „граница станции“) станции ____ свободен. ESD(фамилия). Принял машинист (фамилия).</i>	
24.	ESD	Sustojusio traukinio mašinistui, pagalba teikiančiam mašinistui		Įsakymas	Įsakymas Nr. ____, laikas ____ val. ____ min. Traukinių Nr. ____ ir Nr. ____ mašinistai, sukabinkite traukinius ir dvigubu sąstatu važiuokite iki ____ stoties. ESD (pavardė).  <i>Приказ №____, время ____ час ____ мин. Машинисты поездов №__, №__, соедините поезда и сдвоенным составом следуйте до станции ____ ESD (фамилия).</i>	Perduodamas kiekvienam traukinio mašinistui
25.	Sustojusio traukinio mašinistas, pagalba teikiantis mašinistas	ESD	Kai gautas įsakymas	Įsakymo pakartojimas	Supratau, įsakymas Nr. ____ laikas ____ val. ____ min. Traukinių Nr. ____ ir Nr. ____ mašinistams, sukabinti traukinius ir dvigubu sąstatu važiuokite iki ____ stoties. ESD (pavardė). Priėmė mašinistas (pavardė).  <i>Понял, приказ №____, время ____ час ____ мин. Машинистам поездов №__, №__, соединить поезда и сдвоенным составом следовать до станции ____ ESD(фамилия). Принял машинист (фамилии).</i>	Kartoja kiekvienas traukinio mašinistas

Eil. Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada perduoda	Ką perduoda	Perduodamo teksto forma (įsakymas, pranešimas, nurodymas)	Pastaba
26.	GSB	Pagalbinio lokomotyvo mašinistui	Kai pagalbinio lokomotyvo mašinistui įteiktas leidimas E-22	Nurodymas	Lokomotyvo Nr. ____ mašiniste, leidžiu išvykti iš ____ kelio suteikti pagalbą traukiniui Nr. ____, sustojusiam ____ tarpstotyje ____ kelyje ____ km ____ pikete. Išvykimo maršrutas parengtas. GSB (stoties pavadinimas). <i>Машинист локомотива № __ разрешаю отправиться с __ пути для оказания помощи поезду № __, остановившемуся на ____ км ____ пикете __ пути перегона __ маршрут отправления готов GSB (название станции).</i>	
27.	Pagalbinio lokomotyvo mašinistas	GSB	Kai gautas nurodymas	Pranešimas	Supratau, leidžiama išvykti iš ____ kelio suteikti pagalbą traukiniui Nr. ____, sustojusiam ____ tarpstočio ____ kelyje, ____ km ____ pikete, maršrutas parengtas. Priėmė mašinistas (riedmens numeris). <i>Понял, разрешается отправиться с __ пути для оказания помощи поезду № __, остановившемуся на ____ км ____ пикете __ пути перегона __ маршрут отправления готов Принял машинист (номер подвижного состава)</i>	
28.	Pagalbinio lokomotyvo mašinistas	Sustojusio traukinio mašinistui	Po sustojimo neprivažiavus prie traukinio, kuriam suteikiama pagalba	Pranešimas	Traukinio Nr. ____ mašiniste, atsakykite pagalbinio lokomotyvo Nr. ____ mašinistui. <i>Машинист поезда № __ ответьте машинисту вспомогательного локомотива № _____ .</i>	
29.	Sustojusio traukinio mašinistas	Pagalbinio lokomotyvo mašinistui	Iškart po pranešimo	Pranešimas	Traukinio Nr. ____ mašinistas, klausau. <i>Машинист поезда № ____ слушаю.</i>	
30.	Pagalbinio lokomotyvo mašinistas	Sustojusio traukinio mašinistui	Iškart po pranešimo	Pranešimas	Kokiame kilometre, kuriame pikete yra traukinio priekis (galas)? <i>На каком километре, пикете находится голова (хвост) поезда?.</i>	

Eil. Nr.	Kas perduoda	Kam perduoda	Kada perduoda	Ką perduoda	Perduodamo teksto forma (įsakymas, pranešimas, nurodymas)	Pastaba
31.	Sustojusio traukinio mašinistas	Pagalbinio lokomotyvo mašinistui	Iškart po pranešimo	Pranešimas	Traukinio priekis (galas) yra ____ km ____ pikete. <i>Голова (хвост) находится на __ км __ пк.</i>	
32.	Pagalbinio lokomotyvo mašinistas	Sustojusio traukinio mašinistui	Iškart po pranešimo	Pranešimas	Supratau, traukinio priekis (galas) yra ____ km, ____ pikete. <i>Понял, голова (хвост) поезда находится на ____ км __ пк.</i>	
33.	Pagalbinio lokomotyvo mašinistas	Sustojusio traukinio mašinistui	Po sustojimo už 10 m iki traukinio	Pranešimas	Traukinio Nr. ____ mašinište, leiskite prikabinti lokomotyvą ir sujungti jungiamąsias žarnas. Pagalbinio lokomotyvo Nr. ____ mašinistas. <i>Машинист поезда №__ разрешите сцепление и соединение рукавов тормозной магистрали. Машинист вспомогательного локомотива №__.</i>	
34.	Sustojusio traukinio mašinistas	Pagalbinio lokomotyvo mašinistui	Iškart po pranešimo	Pranešimas	Leidžiu prikabinti lokomotyvą ir sujungti jungiamąsias žarnas. Traukinio Nr. ____ mašinistas. <i>Разрешаю сцепление и соединение рукавов тормозной магистрали. Машинист поезда №_____.</i>	
35.	Pagalbinio lokomotyvo mašinistas	ESD	Kai paruoštas išvykimui	Pranešimas	Traukinys Nr. ____ parengtas išvykti. ____ ratstabdžiai išimti Pagalbinio lokomotyvo Nr. ____ mašinistas (pavardė). <i>Поезд №__ к отправлению готов, ____ тормозные башмаки сняты. Машинист вспомогательного локомотива №____ (фамилия).</i>	
36.	ESD	Pagalbinio lokomotyvo mašinistui	Iškart po pranešimo	Pranešimas	Supratau, traukinys Nr. ____ parengtas išvykti, ____ ratstabdžiai išimti. ESD (pavardė). <i>Понятно, поезд №__ к отправлению готов, ____ тормозные башмаки сняты. ESD (фамилия).</i>	

PASTABA. Visais atvejais radijo ryšiu perduoto pranešimo ar išpėjimo tekstą priėmęs abonentas pakartoja gautos informacijos turinį, o informaciją perdavęs abonentas, įsitikinęs pakartoto turinio teisingumu, patvirtina žodžiu „Teisingai“. Perduodant įsakymą ir nurodymą, patvirtinama žodžiais „Teisingai“.

ЗАМЕЧАНИЕ. Во всех случаях абонент принявший уведомление повторяет содержание полученного сообщения, абонент передавший информация, убедившись в правильности содержания, подтверждает словом „Правильно“. Передача приказа и указания, подтверждается словами „Правильно“.



Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių  
transporto eismu, pokalbių reglamento  
7 priedas

**STOTIES BUDĖTOJO, TRAUKINIŲ EISMO TVARKDARIO BEI TRAUKINIO MAŠINISTO POKALBIŲ  
PAVYZDŽIAI LENKŲ KALBA**

Eil. Nr.	Kviečiantis asmuo	Atsiliepiantis asmuo	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
1.	GSB, ESD	Traukinio mašinistas	Traukinio Nr. ____ mašinate, atsakykite stoties budėtojui (traukinių eismo tvarkdariui). <i>Maszynista pociągu Nr. _____ odpowiedzcie dyżurnemu ruchu stacji (dyspozytorowi ruchu).</i>	
2.	Traukinio mašinistas	GSB, ESD	Traukinio Nr. ____ mašinistas klauso. <i>Maszynista pociągu Nr. _____, słucha.</i>	
3.	Traukinio mašinistas	GSB, ESD	(stoties pavadinimas) stoties budėtojau, (traukinių eismo tvarkdary) atsakykite traukinio Nr. ____ mašinistui. <i>Dyżurny ruchu (nazwa stacji) _____, (dyspozytor ruchu) odpowiedzcie maszyniscie pociągu Nr. _____.</i>	
4.	GSB, ESD	Traukinio mašinistas	(stoties pavadinimas) ____ stoties budėtojas, traukinių eismo tvarkdarys klauso. <i>Dyżurny ruchu ____ (nazwa stacji), dyspozytor ruchu słucha.</i>	
5.	GSB, ESD	Traukinio mašinistas	Įsakymas Nr. ____ laikas ____ val. ____ min. Traukinio Nr. ____ mašinistui. Leidžiu Jums važiuoti į ____ (stoties pavadinimas) ____ kelią. Atvykimo maršrutas parengtas. GSB ____ (pavardė). <i>Rozkaz Nr. _____ czas ____ godz. ____ min.</i> <i>Maszyniscie pociągu Nr. _____ zezwala się wjechać na ____ tor stacji (nazwa stacji). Droga przybycia przygotowana. GSB ____ (nazwisko).</i>	
6.	Traukinio mašinistas	GSB, ESD	Supratau, įsakymas Nr. ____ laikas ____ val. ____ min, leidžiama traukiniui Nr. ____ važiuoti į ____ kelią ____ stoties (stoties pavadinimas),. Atvykimo maršrutas parengtas. GSB (ESD) ____ (pavardė). Priėmė mašinistas ____ (pavardė). <i>Zrozumiałem, rozkaz Nr. ____ czas ____ godz. ____ min, wolno jechać na ____ tor stacji ____ (nazwa stacji), Droga przybycia przygotowana. GSB ____ (nazwisko). Przyjął maszynista _____ (nazwisko).</i>	

Eil. Nr.	Kviečiantis asmuo	Atsiliepiantis asmuo	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
7.	GSB, ESD	Traukinio mašinistas	<p>Traukinio Nr. ____ mašiniste, užrašykite įspėjimą. Per iešmą ____ (numeris) ____ kelyje ____ km ____ pikete ____ stotyje (pavadinimas) greitis ne didesnis kaip ____ km/h. GSB (ESD) ____ (pavardė).</p> <p><i>Pociąg Nr ____ maszynista zapisać ostrzeżenie, przez zwrotnicę ____ (numer) na torze ____ km, pikietu stacji ____ (nazwa,) prędkość nie większa niż ____ km/h. GSB (ESD) ____, (nazwisko).</i></p>	
8.	Traukinio mašinistas	GSB, ESD	<p>Traukinio Nr. ____ mašinistas. Supratau, per ____ (numeris) iešmą ____ kelyje ____ km ____ pikete ____ stotyje (pavadinimas) greitis ne didesnis kaip ____ km/h. Perdavė ____ stoties (pavadinimas) GSB, (ESD) ____ (pavardė). Priėmė mašinistas ____ (pavardė).</p> <p><i>Pociąg Nr. ____ maszynista zrozumiałem, przez zwrotnicę ____ (numer) na drodze ____ (numer) ____ km. pikiet stacji ____ (nazwa), prędkość nie większa niż ____ km/h. GSB (ESD) ____, (nazwisko). Przyjął maszynista ____ (nazwisko).</i></p>	
9.	GSB, ESD	Traukinio mašinistas	<p>Įsakymas Nr. ____ laikas ____ val. ____ min. Tarpstotyje ____ (tarpstočio keliu) visų traukinių eismas nutrauktas. Traukinį Nr. ____ leidžiu atstumti (sugrįžti) iki stoties įleidžiamojo šviesoforo (iki signalinio ženklų „Stoties riba“). GSB (ESD) ____ (pavardė).</p> <p><i>Rozkaz Nr. ____ czas ____ godz. ____ min. Na odcinku ____ (nazwa) ruch pociągów wstrzymany. Pociągowi Nr. ____ pozwolono powrócić do sygnału stacji. GSB (ESD) ____, (nazwisko).</i></p>	
10.	Traukinio mašinistas	GSB, ESD	<p>Supratau įsakymas Nr. ____ laikas ____ val. ____ min. Tarpstotyje ____ (tarpstočio keliu) visų traukinių eismas nutrauktas. Traukinį Nr. ____ leidžiama atstumti iki stoties įleidžiamojo šviesoforo (iki signalinio ženklų „Stoties riba“). GSB (ESD) ____ (pavardė). Priėmė mašinistas ____ (pavardė).</p> <p><i>Zrozumiałem, Rozkaz Nr. ____ czas ____ godz ____ min. Na odcinku ____ (nazwa) ruch pociągów wstrzymany. (Pociągowi) Nr. ____ dozwala się powrócić do sygnału stacji. GSB (ESD) ____, (nazwisko).</i></p> <p><i>Pociąg Nr. ____ . Przyjął maszynista ____ (nazwisko).</i></p>	

Eil. Nr.	Kviečiantis asmuo	Atsiliepiantis asmuo	Perduodamo teksto (įsakymo, nurodymo, pranešimo) forma	Pastaba
11.	GSB, ESD	Traukinio mašinistas	Stoties _____ kelyje stovinčio traukinio Nr. ____ mašiniste, galima atkabinti lokomotyvą. <i>Pociąg Nr. __, stojący na torze Nr. ____ stacji. lokomotywa może być odłączona od pociągu.</i>	
12.	Traukinio mašinistas	GSB, ESD	Supratau, galima atkabinti lokomotyvą. <i>Zrozumiałem, lokomotywa może być odłączona od pociągu.</i>	
13.	GSB, ESD	Traukinio mašinistas	_____ kelyje stovinčio traukinio Nr. _____ mašiniste, leidžiu važiuoti. <i>Maszyniscie pociągu Nr. _____, stojącego na torze Nr. _____, pozwalam odjechać.</i>	
14.	Traukinio mašinistas	GSB, ESD	_____ kelyje stovinčio traukinio Nr. _____ mašinistas supratau, leidžiama išvykti. <i>Maszynista pociągu Nr. _____, stojącego na torze Nr. __, zrozumiałem, pozwolono odjechać.</i>	

Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių  
transporto eismu pokalbių reglamento  
8 priedas

### Kilometrinių stulpelių, piktetų bei pervažų ordinačių vietos pranešimas

