

PATVIRTINTA
AB „Lietuvos geležinkeliai“
Generalinio direktoriaus pavaduotojo-
Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktoriaus
2019 m. kovo 13 d.
potvarkiu Nr. PO(DI)-11

**LAIKINOJI TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMO INSTRUKCIJA 320/E
(1435 mm pločio vėžės geležinkelių linija Šeštokai–Kaunas)**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1.1. Laikinoji traukinių eismo organizavimo instrukcija (toliau – Instrukcija) – tai dokumentas, kurio tikslas nustatyti traukinių eismo organizavimą, traukinių priėmimo, išleidimo ir pravažiavimo per geležinkelio stotis tvarką 1435 mm pločio vėžės geležinkelių linija Šeštokai–Kaunas (toliau – linija Šeštokai–Kaunas).

1.2. Visi darbuotojai, kurių darbas susijęs su traukinių eismu linijoje Šeštokai–Kaunas, privalo vadovautis Instrukcija.

1.3. Traukiniai linija Šeštokai–Kaunas važiuoja pagal tarnybinį traukinių tvarkaraštį.

1.4. Linijoje Šeštokai–Kaunas traukinių eismas tvarkomas telefono ryšiu.

1.5. Linijoje Šeštokai–Kaunas naudojami Geležinkelių eismo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 „Dėl geležinkelių eismo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Geležinkelių eismo taisyklės) pateiktų formų žurnalai, rašytiniai leidimai ir įspėjamieji lapeliai, kurie pažymimi spaudu „1435 mm pločio vėžė“. E-7, E-12 ir E-19 formos žurnalai pildomi atskirai.

1.6. Linija Šeštokai–Kaunas važiuojantys traukiniai registruojami tuose pačiuose geležinkelio stočių E-2 ar E-3 formos Traukinių eismo žurnaluose, kaip ir 1520 mm pločio vėžės geležinkelių linija važiuojantys traukiniai.

1.7. Stoties budėtojo pokalbiams su traukinio mašinistais, pervažininkais naudojamas GSM-R radijo ryšys.

1.8. Visų linijoje Šeštokai–Kaunas esančių geležinkelio stočių stoties ribos turi būti žymimos ženklų „Stoties riba“.

1.9. Linijoje Šeštokai–Kaunas traukinių važiavimo greitis nustatomas AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2016 m. birželio 10 d. patvirtintu įsakymu Nr. Į-516 „Dėl didžiausio leistino traukinių ir lokomotyvų greičio geležinkelių tarpstočiais, stočių pagrindiniais, atvykimo bei išvykimo keliais“.

1.10. 1435 mm pločio vėžės keliu važiuojančio keleivinio traukinio galas dieną ir naktį ženklinamas virš rėmsijės šviečiančiais dviem raudonais žibintų žiburiais, o prekinio – dviem prikabinamais šviesų atspindinčiais ženklais. 1435 mm pločio vėžės keliu važiuojančio keleivinio ir prekinio traukinio priekis ženklinamas trimis baltos spalvos žibintais.

1.11. Traukinių eismą linijoje Šeštokai–Kaunas organizuoja traukinių eismo tvarkdarys (tel. (8 5) 269 2329).

1.12. Traukinių eismui linijoje Šeštokai–Kaunas organizuoti ir eismo saugai užtikrinti vadovaujamosi toliau nurodytais norminiais dokumentais, išskyrus šių dokumentų nuostatas, susijusias tik su 1520 mm pločio vėže:

1.12.1. Geležinkelių eismo taisyklės;

1.12.2. Geležinkelių eismo taisyklių tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašas, patvirtintas 2014 m. sausio 20 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-63 „Dėl 291/LG geležinkelių eismo taisyklių tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašo patvirtinimo“;

1.12.3. Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašas, patvirtintas 2014 m. sausio 20 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-62 „Dėl 292/LG techninio geležinkelių naudojimo nuostatų tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašo patvirtinimo“;

1.12.4. Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483 „Dėl geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių patvirtinimo“;

1.12.5. Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, pokalbių reglamentas, patvirtintas AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2017 m. lapkričio 28 d. įsakymu Nr. Į-712 „Dėl darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, pokalbių reglamento 262/E patvirtinimo“;

1.12.6. Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintos 2005 m. sausio 27 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-36 „Dėl pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“;

1.12.7. Šeštokų, Kalvarijos, Marijampolės, Vinčų, Kazlų Rūdos, Mauručių, Jiesios, Kauno geležinkelio stočių Stoties knygos.

II SKYRIUS

EISMO ORGANIZAVIMAS LINIJOJE ŠEŠTOKAI–KAUNAS

2.1. Traukinių eismo organizavimas telefono ryšiu

2.1.1. Linijoje Šeštokai–Kaunas traukinių eismui telefono ryšiu organizuoti nustatomi šie tarpstočiai:

- Šeštokai–Marijampolė;
- Marijampolė–Kazlų Rūda;
- Kazlų Rūda–Jiesia;
- Jiesia–Kaunas.

Šiuose tarpstočiuose, organizuojant traukinių eismą telefono ryšiu, Kalvarijos, Vinčų ir Mauručių geležinkelio stotys nelaikomos skiriamaisiais punktais (kelskyromis).

2.1.2. Linijos Šeštokai–Kaunas tarpstočių, nurodytų šios Instrukcijos 2.1.1 papunktyje, stoties budėtojų perduodamų telefonogramų turi klausytis Kalvarijos, Vinčų ir Mauručių geležinkelio stoties budėtojai, kurie šių telefonogramų Traukinių telefonogramų registracijos žurnaluose neregistruoja. Kalvarijos, Vinčų ir Mauručių geležinkelio stočių budėtojų dalyvavimą pokalbiuose kontroliuoja traukinių eismo tvarkdarys.

2.1.3. Visos linijoje Šeštokai–Kaunas esančios geležinkelio stotys, įskaitant Kalvarijos, Vinčų ir Mauručių geležinkelio stotis, apie traukinio išvykimą, pervažiavimą ar atvykimą įrašo į E-2 formos Traukinių eismo žurnalą ir praneša gretimai stočiai bei traukinių eismo tvarkdariui.

2.1.4. Traukinys į 2.1.1 papunktyje nurodytus tarpstočius išleidžiamas pagal stoties budėtojo GSM-R radijo ryšiu traukinio mašinistui perduodamą registruojamąjį stoties budėtojo įsakymą. Šis įsakymas perduodamas, tik jeigu Traukinių telefonogramų registracijos žurnale padarytas įrašas apie gautą iš tarpstotį ribojančios stoties budėtojo telefonogramą dėl sutikimo priimti traukinį į stotį (išleisti traukinį, turėsiantį sugrįžti į stotį). Draudžiama teirautis gretimos stoties budėtojo apie traukinio išleidimą, kol traukinys važiuoja tarpstočio 1435 mm pločio vėžės geležinkeliu.

GSM-R radijo ryšiui sugedus, traukinys į tarpstotį išleidžiamas pagal rašytinį E-13 formos leidimą.

2.1.5. GSM-R radijo ryšiu perduodamas stoties budėtojo įsakymas arba rašytinis E-13 formos leidimas suteikia mašinistui teisę važiuoti iki tarpstotį ribojančios stoties ženklo „Stoties riba“ (tarpstočiai nurodyti 2.1.1 papunktyje). Traukinio mašinistas, važiuodamas per Kalvarijos, Vinčų ir Mauručių geležinkelio stotis, ženklu „Stoties riba“ nesivadovauja.

2.1.6. Traukiniui artėjant prie Šeštokų, Marijampolės, Kazlų Rūdos, Jiesios, Kauno geležinkelio stoties, traukinio mašinistas, iki geležinkelio stoties likus ne mažiau kaip 2 km, GSM-R radijo ryšiu turi susisiekti su atitinkamos stoties budėtoju ir pranešti apie traukinio artėjimą prie stoties bei išsiaiškinti važiavimo per stotį tvarką. Stoties budėtojas GSM-R radijo ryšiu perduoda mašinistui registruojamąjį stoties budėtojo įsakymą dėl traukinio priėmimo į atitinkamą stoties kelią bei atvykimo maršruto parengimą. Jeigu traukinio mašinistui, artėjančiam prie šio punkto išvardytos geležinkelio stoties, dėl kokių nors aplinkybių nepavyksta susisiekti su geležinkelio stoties budėtoju, traukinys stabdomas prie ženklo „Stoties riba“.

2.1.7. Traukinio priėmimo į stotį, išleidimo iš stoties ir praleidimo bei traukinio maršrutų parengimo tvarka nurodyta Stoties knygoje.

2.1.8. Traukinių telefonogramų žurnalo pildymo tvarka, taikomų telefonogramų formos, leidimų

pildymo, įforminimo ir įteikimo tvarka nurodyta Geležinkelių eismo taisyklių 8 skyriuje.

2.2. Eismo saugos užtikrinimas geležinkelio pervažose

2.2.1. Geležinkelio stotyse esančias sergimąsias ir nesergimąsias pervažas valdo atitinkamų stočių budėtojai. Jeigu stoties budėtojas negali valdyti stoties pervažos signalizacijos įrenginių, šiose pervažose turi budėti laikinieji pervažininkai.

2.2.2. Tarpstočiuose esančias nesergimąsias pervažas, valdo (kontroliuoja) tarpstotį ribojančių stočių budėtojai, sergimąsias pervažas valdo pervažininkai.

2.2.3. Traukiniui išvykstant 1435 mm pločio vėžės keliu į tarpstotį, kuriame yra galimybė iš stoties budėtojo posto valdyti nesergimosios pervažos 1520 mm pločio vėžės kelio signalizacijos įrenginius, stoties budėtojas, įjungęs atitinkamą komandą ar paspaudęs pervažos uždarymo mygtuką, uždaro jo kontroliuojamą pervažą arba informuoja pervažą valdantį gretimos stoties budėtoją apie būtinumą uždaryti pervažą.

2.2.4. Traukinio mašinistas, likus ne mažiau kaip 2 km iki pervažos, kurią valdo stoties budėtojas ar pervažininkas, GSM-R radijo ryšiu informuoja pervažą kontroliuojančios stoties budėtoją apie artėjimą prie konkrečios pervažos. Stoties budėtojas uždaro pervažą arba duoda nurodymą pervažininkui uždaryti pervažą. Uždarius pervažą ar gavus iš pervažininko patvirtinimą, kad pervažas uždarytas, stoties budėtojas informuoja apie tai mašinistą.

2.2.5. Nepavykus susisiekti su stoties budėtoju ar negavus iš jo pranešimo apie pervažos uždarymą, mašinistas turi sumažinti greitį ir važiuoti per pervažą ne didesniu kaip 25 km/h greičiu, įsitikinęs, kad joje nėra kliūčių.

2.2.6. Traukiniui pravažiavus visu sąstatu pervažą, kurią valdo stoties budėtojas, šio traukinio mašinistas turi iškart GSM-R radijo ryšiu pranešti apie tai stoties budėtoju.

2.2.7. Traukiniui atvykus į stotį ar gavus informaciją iš traukinio mašinisto apie traukinio pravažiavimą per pervažą, kurią valdo stoties budėtojas, pastarasis įjungęs atitinkamą komandą ar paspaudęs pervažos atidarymo mygtuką, atidaro pervažą.

2.2.8. Traukiniui pravažiavus pervažą, kurioje budi pervažininkas, pastarasis informuoja stoties budėtoją, kad traukinys pravažiavo visu sąstatu, ir pagal stoties budėtojo komandą ją atidaro.

2.2.9. Linijoje Šeštokai–Kaunas esančių pervažų sąrašas ir jų valdymo būdas nurodytas šios Instrukcijos priede.

2.3. Eismo saugos užtikrinimas 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžės bėgių sankirtose

2.3.1. Rengdamas maršrutą per 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžės bėgių sankirtas, stoties budėtojas turi užblokuoti kertantį maršrutą ir atitverti jį Stoties knygoje nurodytu būdu.

2.3.2. Jiesios geležinkelio stoties budėtoju gavus pranešimą iš Mauručių ar Kauno geležinkelio stočių budėtojų, apie traukinio išvykimą 1435 mm pločio vėžės keliu link Jiesios geležinkelio stoties, draudžiama priimti (praleisti) traukinius Jiesios geležinkelio stoties 1520 mm pločio vėžės keliu Nr. II bei 1520 mm pločio vėžės keliu Nr. IV iš Rokų geležinkelio stoties ir 1520 mm pločio keliu Nr. IV į Rokų geležinkelio stotį. Praleisti 1520 mm pločio vėžės traukinį galima tik pravažiavus 1435 mm pločio vėžės traukiniui. 1520 mm pločio vėžės keliu iš Kauno geležinkelio stoties Palemono kelyno važiuojantis traukinys turi būti stabdomas Rokų geležinkelio stotyje.

Esant jau parengtam maršrutui 1520 mm pločio vėžės keliu Nr. II arba 1520 mm pločio vėžės keliu Nr. IV iš Rokų geležinkelio stoties ar 1520 mm pločio vėžės keliu Nr. IV į Rokų geležinkelio stotį, Jiesios geležinkelio stoties budėtoju draudžiama organizuoti eismą Jiesios geležinkelio stoties 1435 mm pločio vėžės keliu Nr. III EU, šiuo atveju eismas 1435 mm pločio vėžės keliu leidžiamas tik iki Jiesios geležinkelio stoties ženklų „Stoties riba“.

2.3.3. Marijampolės geležinkelio stoties budėtoju, perdavusiam telefonogramą dėl sutikimo priimti traukinį 1435 mm pločio vėžės keliu iš Šeštokų geležinkelio stoties, draudžiama išleisti traukinį 1520 mm pločio vėžės keliu link Kalvarijos geležinkelio stoties ir manevruoti pagrindiniu bei atvykimo ir išvykimo keliais stoties lyginio iešmyno pusėje. Išleisti 1520 mm pločio vėžės traukinį link Kalvarijos geležinkelio stoties galima tik atvykus 1435 mm pločio vėžės traukiniui.

2.3.4. Kalvarijos geležinkelio stoties budėtoju, išklašius gretimos stoties telefonogramą dėl sutikimo priimti traukinį 1435 mm pločio vėžės keliu, draudžiama išleisti traukinį 1520 mm pločio vėžės keliu į Šeštokų

ar Marijampolės geležinkelio stotis. Išleisti 1520 mm pločio vėžės traukinį galima tik atvykus (pravažius) 1435 mm pločio vėžės traukiniui.

2.3.5. Šeštokų geležinkelio stoties budėtojui, perdavusiam telefonogramą dėl sutikimo priimti traukinį 1435 mm pločio vėžės keliu iš Marijampolės geležinkelio stoties, draudžiama išleisti traukinį 1520 mm pločio vėžės keliu link Kalvarijos geležinkelio stoties. Išleisti 1520 mm pločio vėžės traukinį link Kalvarijos geležinkelio stoties galima tik atvykus 1435 mm pločio vėžės traukiniui.

2.3.6. Ūkinių traukinių eismas organizuojamas Geležinkelių eismo taisyklėse ir šioje Instrukcijoje nustatyta tvarka.

III SKYRIUS BAIGAMOSIOS NUOSTATOS

3.1. Suggedus visoms ryšių priemonėms, traukinių eismas 1435 mm pločio vėžės geležinkeliu nutraukiamas.

3.2. Geležinkelių kelio remonto metu ir kitais šioje Instrukcijoje nenumatytais atvejais vadovaujamosi Instrukcijos 1.12. papunktyje nurodytais norminiais dokumentais ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymais, reglamentuojančiais traukinių eismą 1435 mm pločio vėžės geležinkeliais.

Laikinosios traukinių eismo organizavimo instrukcijos 320/E
(1435 mm pločio vėžės geležinkelių linija Šeštokai–Kaunas)
priedas

GELEŽINKELIŲ LINIJOJE ŠEŠTOKAI–KAUNAS ESANČIŲ PERVAŽŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Stotis (tarpstotis)	Pervažos ordinatė (km+m)	1435 mm pločio vėžės pervažos signalizacija	1520 mm pločio vėžės pervažos signalizacija	1520 mm pločio vėžės įrenginių GSB ¹⁾ kontrolė	Pervažos valdymo būdas
1	2	3	4	5	6	7
1.	Šeštokai	56+536	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra
2.		56+054	Nėra	APS ²⁾	Šeštokų	Uždaro/atidaro GSB ¹⁾
3.	Šeštokai–Kalvarija	53+662	APS ²⁾	APS ²⁾	Šeštokų	Automatinė pervažos signalizacija
4.		48+092	APS ²⁾	APS ²⁾	Šeštokų	Automatinė pervažos signalizacija
5.		42+528	APS ²⁾	APS ²⁾	Kalvarijos	Automatinė pervažos signalizacija
6.	Kalvarija	40+790	Nėra	APS-b ³⁾	Kalvarijos	Uždaro/atidaro GSB ¹⁾
7.		39+628	Nėra	APS-b ³⁾	Kalvarijos	Uždaro/atidaro GSB ¹⁾
8.	Kalvarija-Marijampolė	36+093	APS ²⁾	APS-b ³⁾	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija
9.		34+369	APS ²⁾	APS-b ³⁾	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija
10.		32+310	APS ²⁾	APS-b ³⁾	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija
11.		30+265	APS ²⁾	APS-b ³⁾	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija
12.		28+438	Nėra	Sergimoji APS-au ⁴⁾	Marijampolės	Uždaro/atidaro pervažininkas
13.	Marijampolė	22+840	Nėra	APS-b ³⁾	Marijampolės	Uždaro/atidaro GSB ¹⁾
14.	Marijampolė–Vinčiai	20+908	APS ²⁾	APS-b ³⁾	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija
15.		19+321	Nėra	Nėra	Nėra	Ūkininkų, turi būti nuolat uždaryti rankiniais užtvais
16.		17+917	Nėra	Nėra	Nėra	
17.		12+159	APS ²⁾	APS-b ³⁾	Marijampolės	Automatinė pervažos signalizacija

Eil. Nr.	Stotis (tarpstotis)	Pervažos ordinatė (km+m)	1435 mm pločio vėžės pervažos signalizacija	1520 mm pločio vėžės pervažos signalizacija	1520 mm pločio vėžės įrenginių GSB ¹⁾ kontrolė	Pervažos valdymo būdas	
1	2	3	4	5	6	7	
18.	Vinčiai	9+757	Nėra	Sergimoji, su el. užtvais	Vinčių	Uždaro/atidaro GSB ¹⁾	
19.	Vinčiai–Kazlų Rūda	4+265	APS ²⁾	APS ²⁾	Kazlų Rūdos	Automatinė pervažos signalizacija	
20.	Kazlų Rūda	74+142 (0+747 Vinčių kryptimi)	Nėra	Sergimoji, APS-au-vs ⁵⁾	Kazlų Rūdos	Uždaro/atidaro GSB ¹⁾	
21.		72+822	Nėra	APS-b ³⁾	Kazlų Rūdos		
22.		66+830	Nėra	APS-b ³⁾	Kazlų Rūdos		
23.		Kazlų Rūda-Mauručiai	61+909	Nėra	APS-b ³⁾		Mauručių
24.			59+643	Nėra	APS-b ³⁾		Mauručių
25.			58+374	Nėra	APS-b ³⁾		Mauručių
26.	Mauručiai–Jiesia	51+384	Nėra	APS-b ³⁾	Mauručių		
27.	Jiesia-Kaunas	40+761	Nėra	Sergimoji, APS-au ⁴⁾	Kauno	Uždaro/atidaro pervažininkas	
28.		40+079	Nėra	Sergimoji, APS-au ⁴⁾	Kauno		
<p>GSB¹⁾ – stoties budėtojas; APS²⁾ – automatinė pervažos signalizacija; APS-b³⁾ – automatinė pervažos signalizacija su papildomais baltais žiburiais; APS-au⁴⁾ – automatinė pervažos signalizacija su automatiniiais užtvais; APS-au-vs⁵⁾ – automatinė pervažos signalizacija su automatiniiais užtvais ir vaizdo stebėjimo sistema.</p>							