

PATVIRTINTA

AB „Lietuvos geležinkeliai“
generalinio direktoriaus

2013 m. gegužės 13 d.
įsakymu Nr. 5-467

TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMO SUVEIKUS AR SUGEDUS GABARITO KONTROLĖS ĮRENGINIUI TVARKOS APRAŠAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Šis Traukinių eismo organizavimo suveikus ar sugedus gabarito kontrolės įrenginiui tvarkos aprašas (toliau – tvarkos aprašas) nustato atsakingų darbuotojų informavimo, jų veiksmų koordinavimo, traukinių eismo organizavimo bei apžiūros tvarką suveikus gabarito kontrolės įrenginiui (t. y. nutraukus gabarito kontūro vielą), šiam įrenginiui sugedus ar jį remontuojant.

2. Tarpstočiai, kuriuose įrengti gabarito kontrolės įrenginiai, ir stotys, kurių darbuotojų darbo vietose yra gabarito kontrolės įrenginio (toliau – GKĮ) būklės kontrolė indikatorius, nurodytos šio tvarkos aprašo 1 priede.

II. TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMAS SUVEIKUS AR SUGEDUS GABARITO KONTROLĖS ĮRENGINIUI

3. GSB (stoties, kurioje kontroliuojamas GKĮ veikimas) arba ESD, gavęs informaciją apie GKĮ suveikimą/gedimą turi patikrinti, ar tarpstotyje, kuriame įrengti GKĮ, nėra traukinių.

4. Traukiniui esant tarpstotyje, GSB arba ESD radijo ryšiu perduoda informaciją apie GKĮ suveikimą/gedimą važiuojančio traukinio mašinistui ir duoda nurodymą sustabdyti traukinį stotyje.

5. Kai traukinys, kuriame GKĮ aptiko riedmenų ar krovinio gabarito pažeidimą, sustabdomas stotyje, kurioje nėra nuolatinio GSB, ESD informuoja šio traukinio mašinistą apie GKĮ suveikimą/gedimą ir iškviečia į stotį GSB (arba stoties viršininką).

6. ESD išpėja visus stotį ribojančiuose tarpstočiuose esančius traukinių mašinistus apie GKĮ suveikimą/gedimą.

7. GSB arba ESD apie GKĮ suveikimą/gedimą įrašo įrašą Kelių, iešmų, signalizacijos įrenginių, ryšių ir kontaktinio tinklo apžiūros žurnale (toliau – Apžiūros žurnalas), praneša elektromechanikui, kelio meistrui ir gretimos stoties budėtojui.

8. Traukiniui sustojus, GSB (arba stoties viršininkas, arba kitas darbuotojas, kuriam tai paveda stoties viršininkas) atlieka traukinio sąstato apžiūrą, eidamas išilgai sąstato, nustato vagoną, kuris pažeidė gabaritą. Aptikus vagoną, su pažeistu riedmenų ar krovinio gabaritu, surašomas Bendrasis aktas (forma KR-34).

9. GSB praneša ESD apžiūros rezultatus ir informuoja, apie tolimesnius veiksmus pažeidimams pašalinti.

10. Jei stoties darbuotojų jėgomis gabarito pažeidimo pašalinti neįmanoma, ESD organizuoja vagono, pažeidusio riedmenų ar krovinio gabaritą, atkabinimą ir nustato tolimesnę traukinio važiavimo tvarką.

11. Kai GKĮ yra sugedęs, išjungtas arba kol bus atstatyta nutraukta GKĮ kontūro vieta, ta pačia kryptimi važiuojantys traukiniai turi būti stabdomi riedmenų ar krovinio gabarito patikrinimui GKĮ veikimą kontroliuojančioje stotyje. Jeigu šioje stotyje nėra laisvų kelių, tai traukiniai stabdomi prieš šią stotį esančiose stotyse.

12. Priešingos krypties traukiniai praleidžiami be sustojimų. GSB arba ESD privalo informuoti šių traukinių mašinistus apie GKĮ suveikimą/gedimą.

13. ESD arba GSB, gavę informaciją apie pažeistą traukinio riedmenų ar krovinio gabaritą, kai traukinio tarpstotyje nėra, informuoja atitinkamo filialo budintį inžinierių. Budintis inžinierius privalo nedelsiant paskirti atsakingus IF darbuotojus, kurie, atvykę prie GKĮ, nustato suveikimo/gedimo priežastis ir informuoja GSB arba ESD.

14. Infrastruktūros darbuotojai, gavę pranešimą apie GKĮ suveikimą/gedimą, privalo kuo skubiau (nedelsiant) pašalinti GKĮ gedimą. Pašalinus gedimą, privaloma patikrinti GKĮ veikimą kontrolinių prietaisų pagalba bei GKĮ indikaciją GSB ir ESD monitoriuose arba pultuose ir apie gedimo pašalinimą įrašyti Apžiūros žurnale.

15. Kol GKĮ veikimas neatstatytas, norint išleisti iš GKĮ kontroliuojančios stoties traukinį pagal leidžiamą išleidžiamą šviesoforo signalą, reikia išjungti GKĮ. GKĮ išjungimas atliekamas šios stoties Signalizacijos įrenginių naudojimo instrukcijoje nustatyta tvarka.

III. TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMAS IŠJUNGIANT GABARITO KONTROLĖS ĮRENGINIŲ PLANINIAM REMONTUI (PATIKRINIMUI)

16. Planiniai GKĮ techninės priežiūros ir remonto darbai, dėl kurių reikia išjungti įrenginius, turi būti atliekami laisvu nuo traukinių eismo metu, suderinus su ESD ir elektromechanikai padarius apie tai įrašą Apžiūros žurnale (pas ESD arba GSB).

17. Jeigu techninės priežiūros ir remonto darbai atliekami nenutraukus traukinių eismo, apie planinį GKĮ atjungimą DI informuoja telegrama atsakingus DK darbuotojus. Telegramoje turi būti nurodyta GKĮ, jo atjungimo data, laikas ir įspėjimų išdavimo tvarka, atsakingi IF darbuotojai, kurie vizualiai stebės, ar nepažeista GKĮ vieta pravažius traukiniui ir apie tai informuos GSB arba ESD.

IV. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

18. Tvarkos aprašas gali būti keičiamas, papildomas tik AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu.

Traukinių eismo organizavimo suveikus ar sugedus
gabarito kontrolės įrenginiui tvarkos aprašo 1 priedas

GKĮ įrengimo vieta		Kokios krypties tikrinami traukiniai	Stotis, kur yra GKĮ kontrolė	Pastaba
Tarpstotis	Kilometras			
Kužiai- Šiauliai	222+500 km	nelyginės	Kužių	GSB nuolat budi
Pavenčiai- Raudėnai	242+180 km	lyginės	Pavenčių	GSB nuolat budi
Dūseikiai - Telšiai	272+470 km	lyginės	Dūsekių	Nuolat GSB nėra
Tryškiai- Raudėnai	256+720 km	nelyginės	Tryškių	Nuolat GSB nėra
Tauragė -Viduklė	109+014 km	nelyginės	Tauragės	GSB nuolat budi
Tauragė- Pagėgiai	140+311 km	nelyginės	Pagėgių	GSB nuolat budi
Pagėgiai- Stoniškiai	84+008 km	nelyginės	Pagėgių	GSB nuolat budi
Kėdainiai- Dotnuva	131+974 km	lyginės	Kėdainių	GSB nuolat budi
Žeimiai-Lukšiai	113+566 km	nelyginės	Šilainių	GSB nuolat budi
Kaunas- Jiesia	40+713 km	lyginės	Kauno	GSB nuolat budi
Kaunas- Palemonas	34+423 km	nelyginės	Kauno	GSB nuolat budi
Palemonas- Pravieniškės	22+205 km	nelyginės	Palemono	GSB nuolat budi
Palemonas - Kalnėnai	21+850 km	nelyginės	Palemono	GSB nuolat budi