



## AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ GENERALINIS DIREKTORIUS

### ĮSAKYMAS DĖL DIDŽIAUSIO LEISTINO TRAUKINIŲ IR LOKOMOTYVŲ GREIČIO GELEŽINKELIŲ TARPSTOČIAIS, STOČIŲ PAGRINDINIAIS, ATVYKIMO BEI IŠVYKIMO KELIAIS

2016 m. birželio 10 d. Nr. Į-516  
Vilnius

Atsižvelgdamas į viršutinės kelio konstrukcijos, žemės sankasos ir kelio statinių techninę būklę, siekdamas užtikrinti, kad būtų griežtai laikomasi traukinių eismo tvarkaraščio bei Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų reikalavimų:

#### 1. N u s t a t a u :

1.1. nuo 2016 m. rugpjūčio 1 d. šio įsakymo 1 priede pateikiamoje lentelėje nurodytą didžiausią leistiną traukinių ir lokomotyvų, važiuojančių 1520 ir 1435 mm pločio vėžės geležinkelių tarpstočiais, stočių pagrindiniais, atvykimo bei išvykimo keliais, greitį;

1.2. kad refrižeratoriniai traukiniai traukinių eismo grafike nurodytomis linijomis gali važiuoti didžiausiu keleiviniams traukiniams nustatytu, bet ne didesniu kaip 100 km/val. greičiu;

1.3. kad vieniniai prekiniai lokomotyvai gali važiuoti šio įsakymo 1 priedo lentelės 3 skiltyje nurodytu, bet ne didesniu kaip 100 km/val. greičiu;

1.4. kad nenaudojami garvežiai su nuimtais varančiaisiais gražulais geležinkelio linijomis gali važiuoti prekiniais traukiniams nustatytu, o garvežiai L ir TE – ne didesniu kaip 50 km/val. greičiu;

1.5. kad keleiviniai traukiniai į atšakinius kelius per 1/9 kryžmėženklio iešmus gali važiuoti šio įsakymo 1 priedo lentelės 7 ir 8 skiltyse nurodytu, bet ne didesniu kaip 25 km/val. greičiu;

1.6. kad savaeigis kelio matavimo vagonas EM-140 traukinių eismo grafike nurodytomis linijomis gali važiuoti didžiausiu keleiviniams traukiniams nustatytu greičiu;

1.7. kad tarpstočių ir stočių pagrindinių kelių vietas, kuriose šiuo įsakymu yra sumažintas traukinių važiavimo greitis, turi būti paženklintos nuolatiniais greičio mažinimo ženklais.

#### 2. L e i d ž i u :

2.1. lokomotyvų, elektrinių ir dyzelinių traukinių, kurie nepaminėti šio įsakymo 2 priedo lentelėje, eismą tarpstočių ir stočių keliais, tik gavus Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktoriaus leidimą;

2.2. pervaryti, jeigu reikia, Vilniaus–Kaišiadorių–Radviliškio–Kretingos–Klaipėdos (376,4 km), Vilniaus–Kenos–valstybės sienos (36 km), Vilniaus–Kirtimų–Stasylių–valstybės sienos (49 km), Naujosios Vilnios–Turmanto–valstybės sienos (139 km), Gaižiūnų–Palemono (25,6 km), Kaišiadorių–Kauno–Kazlų Rūdos–Kybartų (124 km), Palemono–Rokų–Jiesios (15 km), Radviliškio–Rokiškio–valstybės sienos (162,1 km), Rimkų–Pagėgių (77,5 km), Šiaulių–Joniškio–valstybės sienos (59,5 km), Kužių–Mažeikių–Bugenių (75,4 km), Klaipėdos–Rimkų–„Draugystės“ (11,3 km), „Draugystės“–Rimkų st. iešmų 2/4 (2,9 km), Kyviškių–Valčiūnų (24,4 km), Panerių–Vaidotų ir D, L keliais (13,7 km), Vaidotų–Valčiūnų ir LR, LNR, LVR, V keliais (8,4 km), Kazlų Rūdos–Šeštokų (57 km), Radviliškio–Pagėgių (140,4 km) geležinkelio linijų keliais važiuojančių prie prekinų traukinių sąstatų už traukiančio lokomotyvo prikabintus šilumvežius, kad būtų ne daugiau kaip:

2.2.1. trys dviejų sekcijų šilumvežiai, jeigu traukiantis lokomotyvas yra dviejų sekcijų;

2.2.2. šeši vienos sekcijos lokomotyvai, jeigu traukiantis lokomotyvas yra dviejų sekcijų;

2.2.3. penki vienos sekcijos arba du dviejų sekcijų lokomotyvai, jeigu traukiantis lokomotyvas yra vienos sekcijos;

2.3. jeigu būtina, transportuoti 2.2 punkte nurodytų geležinkelio linijų keliais kitų rūšių traukos riedmenis arba savaeigius sąstatus laikantis bendrovės generalinio direktoriaus 2000 m. rugsėjo 22 d. įsakymu Nr. 301 patvirtintos Lokomotyvų ir savaeigių sąstatų siuntimo instrukcijos T/143 reikalavimų;

2.4. traukinius, kurių sąstate yra šešių ir aštuonių ašių pusvagonių, cisterninių ir pakrautų transporterinių vagonų bei jų sekcijų, geležinkelio linijomis, stočių atvykimo ir išvykimo keliais praleisti šio įsakymo 3 priede nurodyta tvarka;

2.5. linijomis, kurios nenurodytos 2.2 punkte, šilumvežius pervaryti tik gavus Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktoriaus leidimą.

<...>

3.4. Traukinio mašinistams, valdantiems traukinį, išleistą esant draudžiamajam šviesoforo signalui, būti ypač budriems važiuojant šio įsakymo 4 priede išvardytų geležinkelio stočių pervažomis, važiuoti ne didesniu kaip 20 km/val. greičiu ir būti pasirengusiems, jei atsirastų kliūtis, tuoj pat sustabdyti traukinį.

<...>

10. P r i p a ž i s t u nuo 2016 m. rugpjūčio 1 d. netekusiais galios 2012 m. spalio 19 d. įsakymą Nr. Į-833 „Dėl didžiausio leistino traukinių ir lokomotyvų greičio geležinkelių tarpstočiais, stočių pagrindiniais, atvykimo bei išvykimo keliais“, visus jo pakeitimus ir papildymus.

Generalinis direktorius

Stasys Dailėda

## DIDŽIAUSIAS LEISTINAS TRAUKINIŲ IR LOKOMOTYVŲ GREITIS 1520 IR 1435 MM PLOČIO VĖŽĖS

Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir		Greičiai stotyse, km/h			
		Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
				iešmynai		iešmynai	
				nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Vilnius - Šiauliai - Klaipėda</b>							
Vilniaus keleivinių traukinių kelynas	lyg.	40	40		40		25
	nelyg.	50	50		50		25
Vilniaus prekiniai traukiniai kelynas*	lyg.	100	80	60*	100	25**	25**
	nelyg.	100	80	60*	100	25**	25**
* nelyginiam iešmynui priskiriami iešmai Nr.122, 130, 132							
** prekiniams traukiniams - 40 km/h							
Vilnius - Paneriai*	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
* 6 km 2 pk - 7 km 7 pk (tik 730ML)	lyg.	130					
* 7 km 8 pk - 8 km 10 pk (kreivė)	lyg.	100	80				
	nelyg.	100	80				
Paneriai*	lyg.	100	80	100	100	25	25
	nelyg.	100	80	100	100	25	25
* 21 postovio ir išvykimo						15	15
* važiuojant per iešmus Nr. 2, 4 ir 6 atšakiniais keliais - 50 km/h							
Paneriai - Lentvaris*	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
* 13 km 7 - 8 pk (tiltas)	lyg.	90	70				
* 13 km 6 - 7 pk (tiltas)	nelyg.	90	70				
Lentvaris*	lyg.	100	80	100	100	25	25
	nelyg.	100	80	100	100	25	25
* važiuojant per iešmus Nr. 2, 4 ir 6 atšakiniais keliais - 50 km/h							
* per sąvažas 5-7, 13-15 ir 18-20 visiems traukiniams - 40 km/h							
Lentvaris - Vievis	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
* 25 km 8 pk - 27 km 3 pk (tik 730ML)	lyg.	130					
Vievis*	lyg.	100	80	80	100	40	40
	nelyg.	100	80	80	100	40	40
* 11 postovio ir išvykimo						15	15
Vievis - Žasliai	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
Žasliai	lyg.	100	80	100	100	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40
Žasliai - Kaišiadorys	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
Kaišiadorys*	lyg.	100	80	80	100	40	40
	nelyg.	100	80	80	100	40	40
* 13 krovimo ir išvykimo						15	15
Kaišiadorys - Livintai	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
Livintai	lyg.	100	80		80		
	nelyg.	100	80		100		
Livintai - Gaižiūnai	vienk.	120	90				
Gaižiūnai	vienk.	100	80	100	100	40	40
Gaižiūnai - Jonava*	vienk.	120	90				
*95 km 1-4 pk (kreivė)	vienk.	100	80				
*95 km 5-8 pk (tiltas)	vienk.	70	70				
Jonava	lyg.	100	80	100	100	40	40
	nelyg.	100	80	80	100	40	40
Jonava - Žeimiai	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
Žeimiai	lyg.	100	80	100	80	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40

Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir		Greičiai stotyse, km/h			
		Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
				iešmynai		iešmynai	
				nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8
Žeimiai - Lukšiai	vienk.	120	90				
Lukšiai	lyg.	100	80	80			
	nelyg.	100	80*	100			
* 116 km 8 pk - 117 km 2 pk prekiniams traukiniams - 60 km/h							
Lukšiai - Šilainiai	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90*				
* 117 km 3 -7 pk prekiniams traukiniams - 60 km/h							
Šilainiai	lyg.	100	80	100	80	25	25
	nelyg.	100	80	100	100	25	25
Šilainiai - Kėdainiai*	vienk.	120	90				
* 125 km 3 pk - 126 km 1 pk (kreivė)	vienk.	100	80				
Kėdainiai	lyg.	100	80	80	100	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40
Kėdainiai - Dotnuva	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
Dotnuva	lyg.	100	80	100	100	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40
Dotnuva - Gudžiūnai	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
Gudžiūnai	lyg.	100	80	100	100	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40
Gudžiūnai - Baisogala	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
Baisogala	lyg.	100	80	100	100	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40
Baisogala - Gimbogala*	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
* 177 km 5 pk - 178 km 3 pk (kreivė)	lyg.	100	80				
	nelyg.	100	80				
Gimbogala	lyg.	100	80	100	80	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40
Gimbogala - Radviliškis (Linkaičiai)	vienk.	120	90				
Radviliškis Linkaičių kelynas	I pagr.			80	80	40	40
	II pagr.			100	100	40	40
Radviliškis pagrindiniai keliai*	nelyg.	100	80				
	lyg.	100	80				
	III pagr.		80				
* 192 km 3 - 5 pk lyginiams traukiniams	nelyg.	40	40				
* nuo 194 km 5 pk iki 195 km 3 pk (imtinai)	lyg.	40	40				
* nuo 194 km 5 pk iki 195 km 3 pk (imtinai)	nelyg.	60	60				
Radviliškio st. I atvykimo ir išvykimo						40	40
Radviliškis II atvykimo ir išvykimo kelynas*						40	40
* 24, 24A keliais - 15 km/h							
Radviliškio keleivinis kelynas						40	40
Radviliškis III atvykimo ir išvykimo kelynas						25	25
Radviliškis - Šilėnai	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
Šilėnai	lyg.	100	80	100	100	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40
Šilėnai - Zokniai	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				

Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir		Greičiai stotyse, km/h			
		Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
				iešmynai		iešmynai	
				nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8
Zokniai	lyg.	100	80	100	100	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40
Zokniai - Šiauliai	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
Šiauliai*	lyg.	100	80	100	100	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40
* 213 km 6 pk - 214 km 3 pk (kreivė)	lyg.	60	60				
	nelyg.	60	60				
* per sąvažą 6-8 visiems traukiniams - 80 km/h							
* 125 krovimo ir išvykimo						15	15
* 8, 9, 10, 11, 12 atvykimo ir išvykimo, kaupiamieji						25	40
Šiauliai - Kužiai	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
Kužiai*	lyg.	100	80	100	100	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40
* per sąvažą 2-4 visiems traukiniams - 80 km/h							
*5 atvykimo ir išvykimo, krovimo						25	25
Kužiai - Pavenčiai	vienk.	120	90				
Pavenčiai	vienk.	100	80	100	100	40	40
Pavenčiai-Blokuojamasis postas 248+215 km	vienk.	120	80				
Blokuojamasis postas 248+215 km*	lyg.			80			
	nelyg.			120			
* važiuojant į netaisyklingąjį tarpstočio Blokuojamasis postas 248+215 km-Raudėnai kelią, išleidžiamąjį/ileidžiamąjį							
Blokuojamasis postas 248+215 km-Raudėnai*	lyg.	120**	80				
	nelyg.	120	80				
* lokomotyvams 2TE10M 248 km 9 pk (per tiltą) - 60 km/h							
** keleiviniam traukiniui 730 ML taisyklinguoju keliu - 140 km/h							
Raudėnai*	lyg.	100	80	100	80		
	nelyg.	100	80	100	100		
* važiuojant iš Raudėnų st. į tarpstočio Raudėnai-Blokuojamasis postas 248+215 km netaisyklingąjį kelią, išleidžiamąjį							
* per sąvažas 1-3 ir 5-7 visiems traukiniams - 40 km/h							
Raudėnai - Tryškiai	vienk.	120	90				
Tryškiai	vienk.	100	80	100	100	50	50
Tryškiai - Dūseikiai*	vienk.	120	90				
* 267-268 km	vienk.	100	80				
Dūseikiai	vienk.	100	80	100	100	50	50
Dūseikiai-Blokuojamasis postas 278+600 km	vienk.	120	80				
Blokuojamasis postas 278+600 km*	lyg.			120			
	nelyg.			80			
* važiuojant į netaisyklingąjį tarpstočio Blokuojamasis postas 278+600 km-Telšiai kelią, išleidžiamąjį/ileidžiamąjį							
Blokuojamasis postas 278+600 km-Telšiai	lyg.	120	80				
	nelyg.	120*	80				
* keleiviniam traukiniui 730 ML taisyklinguoju keliu - 140 km/h							
Telšiai*	lyg.	100	80	100	100		
	nelyg.	100	80	100	100		
* 3 atvykimo ir išvykimo						40	40
* per sąvažas 2-4 visiems traukiniams - 60 km/h, per sąvažas 1-3, 9-11, 10-12 visiems traukiniams - 40 km/h							
* važiuojant iš Telšių st. į tarpstočio Telšiai-Blokuojamasis postas 278+600 km netaisyklingąjį kelią, išleidžiamąjį							

Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir		Greičiai stotyse, km/h			
		Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
				iešmynai		iešmynai	
				nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8
Telšiai - Lieplaukė	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
*286 km 2-10 pk	nelyg.	100	80				
Lieplaukė*	lyg.	100	80	100	80		
	nelyg.	100	80	100	100		
*3 atvykimo ir išvykimo keliu						40	40
*per sąvažas 1-3, 5-7 visiems traukiniams - 40 km/h							
Lieplaukė - Tarvainiai*	vienk.	100	80				
* 299 km - Tarvainiai	vienk.	120	80				
Tarvainiai	vienk.	100	80	100	100	50	50
Tarvainiai - Plungė	vienk.	120	90				
Plungė*	vienk.	100	80	100	100	40	40
* 3 ir 4 atvykimo ir išvykimo keliai	vienk.					25	25
* 5 išvykimo ir krovimo	vienk.					15	15
Plungė - Šateikiai*	vienk.	120	90				
* 312 km 6-8 pk (kreivė)	vienk.	90	70				
* 317 km 7-10 pk (kreivė)	vienk.	90	70				
Šateikiai	vienk.	100	80	100	100	50	50
Šateikiai - Kūlupėnai	vienk.	120	90				
Kūlupėnai*	lyg.	100	80	80	100		
	nelyg.	100	80	100	100		
* 3 atvykimo ir išvykimo						40	40
* važiuojant iš Kūlupėnų st. į tarpstočio Kūlupėnai-Blokuojamasis postas 344+600 km netaisyklingąjį kelią, išleidžiamąjį							
* per sąvažas 2-4 ir 6-8 visiems traukiniams - 40 km/h							
Kūlupėnai-Blokuojamasis postas 344+600 km	lyg.	120*	80				
	nelyg.	120	80				
* keleiviniam traukiniui 730 ML taisyklinguoju keliu - 140 km/h							
Blokuojamasis postas 344+600 km*	lyg.				80		
	nelyg.				120		
* važiuojant į netaisyklingąjį tarpstočio Blokuojamasis postas 344+600 km-Kūlupėnai kelią, išleidžiamąjį/įleidžiamąjį							
Blokuojamasis postas 344+600 km-Kretinga	vienk.	120	80				
Kretinga*	vienk.	100	80	100	100	40	40
* 7 atvykimo ir išvykimo						15	15
Kretinga - Kretingalė	vienk.	120	90				
Kretingalė*	lyg.	100	80	100	100		
	nelyg.	100	80	80	80		
* 3 atvykimo ir išvykimo kelias ir per						40	40
Kretingalė - Giruliai	vienk.	120	90				
Giruliai*	lyg.	100	80	80	80		
	nelyg.	100	80	100	100		
* 3 atvykimo ir išvykimo						40**	40
** per sąvažą 3-5 keleiviniams traukiniams						25	
* 370 km 1 - 7 pk (kreivė)	lyg.	90	70				
	nelyg.	90	70				
Giruliai - Klaipėda	vienk.	120	90				
Klaipėda, Pauosčio kelynas	vienk.	100	80	100	100	40	40
Klaipėda*	vienk.	40	40	40	25	25	25
* 10 išvykimo ir postovio						15	15
* 4 atvykimo ir išvykimo						25	25

Vilnius - Kena-valstybės siena

Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir		Greičiai stotyse, km/h			
		Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
				iešmynai		iešmynai	
				nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8
Vilniaus keleivinių traukinių kelynas	lyg.	40	40	25		25	
	nelyg.*	40	40	40		25	
* IV pagr. kel. 1km 1pk (pėsčiųjų tunelis)		25	25				
Vilnius - N. Vilnia	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
N.Vilnia	lyg.	100	80	100	80	40	40
	nelyg.	100	80	100	40	40	40
N.Vilnia - Kyviškės*	lyg.	120	80				
	nelyg.	120	80				
* 14 km 8 pk - 15 km 5 pk (kreivė)	lyg.	100	80				
	nelyg.	100	80				
Kyviškės	lyg.	100	80	100	100	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40
Kyviškės - Kena	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
Kena	lyg.	100	80	100*	100	40	40
	nelyg.	100	80	100*	100	40	40
* 30 km 8 pk - nelyginiams traukiniams				15			
Kena - valstybės siena (35+962 km)	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
<b>Vilnius - Stasylos-valstybės siena</b>							
Vilniaus keleivinių traukinių kelynas	vienk.	40	40		25		25
Vilnius - Kirtimai	vienk.	60	60				
Kirtimai	vienk.	60	60	60	60	25	25
Kirtimai - Valčiūnai	vienk.	80	70				
Valčiūnai**	I, IAK	100	80	100	100	40	40
	IIBK	80	80	80*			
* per iešmus Nr.29, Nr.11 ir sąvažą 25-27 visiems traukiniams - 80 km/h							
** 11 km 9 pk (pervažis) visiems traukiniams - 40 km/h							
Valčiūnai - Jašiūnai	vienk.	100	80				
Jašiūnai	vienk.	100	80	100	100	40	40
Jašiūnai - Stasylos	vienk.	100	80				
Stasylos*	vienk.	100	80	100	100	40	40
* per įrengtas dinaminės svarstyklės (46 km 1 pk) visiems traukiniams - 60 km/h							
Stasylos - valstybės siena (49+793 km)	vienk.	100	80				
<b>N.Vilnia - Turmantas-valstybės siena</b>							
N.Vilnia	lyg.	80	80	80	80	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40
N.Vilnia - Bezdonys	lyg.	100	80				
	nelyg.	100	80				
Bezdonys	lyg.	100	80	40	100	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40
Bezdonys - Pabradė*	vienk.	120	80				
* 18 km - 30 km 6 pk	vienk.	100	80				
* 30 km 7 pk - 31 km 1 pk (tiltas)	vienk.	100	80				
Pabradė	vienk.	100	80	100	100	40	40
Pabradė - Švenčionėliai	vienk.	120	80				
Švenčionėliai	vienk.	100	80	100	100	40	40
Švenčionėliai - Ignalina	vienk.	120	80				
Ignalina	vienk.	100	80	100	100	40	40
Ignalina - Dūkštas	vienk.	120	80				
Dūkštas	vienk.	100	80	100	100	40	40
Dūkštas - Turmantas	vienk.	120	80				

Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir		Greičiai stotyse, km/h			
		Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
				iešmynai		iešmynai	
				nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8
Turmantas	vienk.	100	80	100	100	40	40
<b>Švenčionėliai - Utena</b>							
Švenčionėliai	vienk.					40	40
Švenčionėliai - Utena*	vienk.	60	60				
* 26 km 9 pk (pervaža) nelyginiams traukiniams - 40 km/h							
* 38 km 2 pk (pervaža) visiems traukiniams - 40 km/h							
Utena	vienk.	15	15		15		
<b>Kaišiadorys - Kybartai-valstybės siena</b>							
Kaišiadorys	lyg.	100	80	100	100	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40
Kaišiadorys - Pravieniškės	lyg.	120	80				
	nelyg.	120	90				
Pravieniškės	lyg.	100	80	100	100	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40
Pravieniškės - Palemonas	lyg.	120	80				
	nelyg.	120	90				
Palemonas*	lyg.	100	80	100	100	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40
* 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72 kaupiamieji ir išvykimo						25	25
Palemonas - Kaunas*	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
* 34 km 10 pk - 35 km 4 pk (imtinai)	lyg.	100	90				
	nelyg.	80	80				
Kauno tunelis (35 km 5 pk - 36 km 8 pk imtinai) visiems traukiniams - 90 km/h							
Kaunas keleivinė*	lyg.	40	40	40	40	40	40
	nelyg.	40**	40	40**	40	40	40
** tik EJ-575 ir 730ML	nelyg.	60		60			
Kauno tunelio apvažiavimas	III	15	15				
* priėmimas į Žemutinį kelyną	XLVI kel.	25	25			25	
* priėmimas į Žemutinį kelyną	XXII kel.	25	25	25	25		
Kaunas Aleksoto kelynas	lyg.				40		40
	nelyg.				60		40
Kaunas - Jiesia	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
Jiesia*	lyg.	100	80	100	100		
	nelyg.	100	80		100		
* per sąvažą 2-4 visiems traukiniams - 80 km/h							
Jiesia - Mauručiai	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
Mauručiai	lyg.	100	80	100	100	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40
Mauručiai - Kazlų Rūda	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
Kazlų Rūda	lyg.	100	80	100	100	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40
Kazlų Rūda - Pilviškiai	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
Pilviškiai*	lyg.	100	80	100	100	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40
* 4A, 4B atvykimo ir išvykimo keliai						25	25
* 5 krovimo ir išvykimo						25	25
Pilviškiai - Vilkaviškis	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				



Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir		Greičiai stotyse, km/h			
		Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
				iešmynai		iešmynai	
				nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8
Vilkaviškis	lyg.	100	80	100	100	40	40
	nelyg.	100	80	100	100	40	40
Vilkaviškis - Kybartai	lyg.	120	90				
	nelyg.	120	90				
Kybartai*	lyg.	100	80	80	25**	40	40
	nelyg.	100	80	80	40	40	40
* V.s. - 124 km 8 pk	lyg.	25	25				
* 124 km 9 pk iki v.s.	nelyg.	60	60				
** per radiacinius vartus (124 km 9 pk) lyginiais prekiniais ir keleiviniams traukiniams -15 km/h							
<b>Kyviškės - Valčiūnai</b>							
Kyviškės	IV, IVA	80	80	80*		40	40
	I, IIA	80	80		80**	40	40
* per iešmą Nr.5 visiems traukiniams - 80 km/h							
* per sąvažą 1-3 visiems traukiniams - 40 km/h							
** per iešmą Nr.6 ir sąvažą 8-10 visiems traukiniams - 80 km/h							
** per sąvažą 20-22 visiems traukiniams - 40 km/h							
Kyviškės - Valčiūnai	lyg.	80	80				
	nelyg.	80	80				
Valčiūnai*	IBK	80	80	80			
	IIBK	80	80	80			
* per sąvažą 7-9 visiems traukiniams - 40 km/h							
* per sąvažą 25-27 visiems traukiniams - 80 km/h							
* 22 km 9 pk (pervaža) visiems traukiniams - 40 km/h							
<b>Vaidotai - Valčiūnai</b>							
Vaidotai*	IIV, IIB, IIA	60	60	60	60		25
	V**	40	40	40	40		
* per sąvažas 2-4, 6-8, 10-18 greitis - 40 km/h							
** per iešmą Nr. 90 - keleiviniams - 25 km/h, prekiniais - 40 km/h							
Vaidotai - Valčiūnai LR kelias		60	60				
Vaidotai - Valčiūnai LNR kelias		60	60				
Vaidotai	I	60	60	60	60		25
Vaidotai - Valčiūnai LVR kelias		80	80				
Valčiūnai*	I	100	80	100	100	40	40
* per sąvažą 17-19 visiems traukiniams - 40 km/h							
Valčiūnai	III	40	40	40	40	40	40
<b>Lentvaris - Marcinkonys</b>							
Lentvaris	lyg.	60	60	40**	60*	25	25
	nelyg.	60	60	40**	60*	25	25
* per sąvažą 36-38 visiems traukiniams - 40 km/h							
* per sąvažą 5-7 visiems traukiniams - 40 km/h							
* per sąvažą 19-21 keleiviniams traukiniams - 25 km/h							
Lentvaris - Senieji Trakai	lyg.	100	80				
	nelyg.	100	80				
Senieji Trakai	lyg.	80	80	80	80	40	40
	nelyg.	80	80	80	80	40	40
Senieji Trakai - Rūdiškės	vienk.	100	80				
Rūdiškės*	vienk.	100	80	80	80	40	40
* 3 išvykimo	vienk.					15	15
Rūdiškės - Valkininkai	vienk.	80	80				
Valkininkai	lyg.	80	80	80	80	40	40
Valkininkai - Matuizos	vienk.	80	80				
Matuizos	vienk.	80	80	80	80	40	25
Matuizos - Varėna	vienk.	80	80				
Varėna	vienk.	80	80	80	80	40	40
Varėna - Marcinkonys	vienk.	60	60				

Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir		Greičiai stotyse, km/h			
		Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
				iešmynai		iešmynai	
				nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8
Marcinkonys	vienk.	60	60	60	25	25	25
<b>Senieji Trakai - Trakai</b>							
Senieji Trakai	vienk.	40			40		40
Senieji Trakai - Trakai	vienk.	60					
Trakai	vienk.	25					
<b>Paneriai - Vaidotai</b>							
Paneriai	vienk.				25	25	25
Paneriai - Vaidotai (kelias "G")	vienk.	60	60				
Paneriai - Vaidotai (kelias "L")*	vienk.	50	50				
* per iešmus Nr. 2, 4, 6 atšakiniu keliu-50 km/h							
* per saugos smailę Nr. 8 - 50 km/h							
Paneriai - Vaidotai (kelias "D")*	vienk.	60	60				
* Vaidotų stoties 4 km 2 - 5 pk nelyg. iešmyne per iešmus Nr. 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417 į atšakinį kelią							
Vaidotai	IIE, IID,	60	60	60		25	
	IA, IB	60	60	60		25	
<b>Gaižiūnai - Palemonas</b>							
Gaižiūnai	vienk.	40	40	40	40	40	40
Gaižiūnai - Kalnėnai*	vienk.	120	90				
* 6 km 4 pk - 7 km 2 pk (kreivė)	vienk.	100	80				
Kalnėnai	vienk.	100	80	100	100	40	40
Kalnėnai - Palemonas	vienk.	120	90				
Palemonas	vienk.	40	40	40		40	40
<b>Palemonas - Rokai- Jiesia</b>							
Palemonas (51 ir 76 kel.)	vienk.	80	80		80		
Palemonas - Rokai*	vienk.	80	80				
* 3 km 6 pk (iešmas Nr.210)	76 kel.	50	50				
Rokai	vienk.	80	80	80	80	40	40
Rokai - Jiesia	vienk.	80	80				
Jiesia	vienk.			60	80		
<b>Jonava - Rizgonys</b>							
Jonava	vienk.	40	40			40	40
Jonava - Rizgonys	vienk.	25	25				
Rizgonys	vienk.	25	25	25		25	25
<b>Kazlų Rūda - Šeštakai- Mockava-valstybės siena (1520 mm)</b>							
Kazlų Rūda	vienk.	80	80	40	80	40	40*
* keleiviniams traukiniams į atvykimo ir išvykimo kelią Nr. 5B per iešmą Nr. 16 - 25 km/h							
Kazlų Rūda - Vinčiai*	vienk.	100	80				
* 1 km 8 pk - 2 km 4 pk (kreivės)	vienk.	80	80				
Vinčiai	vienk.	100	80	100	100	40	40
Vinčiai - Marijampolė*	vienk.	100	80				
* 17 km 10 pk - 18 km 6 pk (kreivės)	vienk.	80	80				
* 22 km 10 pk - 23 km 3 pk (kreivės)	vienk.	80	80				
Marijampolė	vienk.	100	80	100	40	40*	40*
* keleiviniams traukiniams į atvykimo ir išvykimo kelią Nr. 3 per iešmus Nr. 2, 5, 6 - 25 km/h							
Marijampolė - Kalvarija*	vienk.	120	80				
* 25 km 6 pk - 29 km 3 pk (kreivės)	vienk.	100	80				
* 36 km 9 pk - 40 km 9 pk (kreivės)	vienk.	100	80				
Kalvarija	vienk.	100	80	100	100	40	40
Kalvarija - Šeštakai*	vienk.	120	80				
* 41 km 7 pk - 50 km 3 pk (kreivės)	vienk.	100	80				

Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir		Greičiai stotyse, km/h			
		Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
				iešmynai		iešmynai	
				nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8
* 56 km 3 pk - 57 km 1 pk (kreivės)	vienk.	100	80				
Šeštokai*	vienk.	40	40	40	40	40	40
* 6 krovimo ir išvykimo						15	15
* per pervažą 57 km 6 pk visiems traukiniams - 25 km/h							
* keleiviniams traukiniams į atvykimo ir išvykimo kelią Nr. 2, 4 per iešmus Nr. 10, 14, 25, 27 - 25 km/h							
Šeštokai - Mockava	vienk.	100	80				
Mockava	vienk.	100	80	40	40	25	25
<b>Kaunas-Kazlų Rūda-Šeštokai-Mockava-valstybės siena (vėžės plotis 1435 mm)</b>							
Kaunas keleivinė	vienk.			25	40	25*	40**
* per sąvažą 701-703 greitis - 25 km/h							
** keleiviniams traukiniams per sąvažą 702-704 į kelią 8EU greitis - 25 km/h							
Kaunas-Jiesia	vienk.	100	80				
Jiesia	vienk.			60			
Jiesia-Mauručiai	vienk.	100	80				
Mauručiai	vienk.	40	40				
Mauručiai-Kazlų Rūda	vienk.	100	80				
Kazlų Rūda	vienk.	80	80	80	80	40	40
Kazlų Rūda-Vinčiai	vienk.	80	80				
Vinčiai	vienk.	80	80				
Vinčiai-Marijampolė	vienk.	80	80				
Marijampolė	vienk.	80	80	40	40	40	25
Marijampolė-Kalvarija	vienk.	80	80				
Kalvarija	vienk.	80	80				
Kalvarija-Šešokai	vienk.	80	80				
Šeštokai*	vienk.	80	80	40	40	25	25
* 8EU krovimo ir išvykimo	vienk.					15	15
* per pervažą 57 km 6 pk visiems traukiniams - 25 km/h							
Šeštokai - Mockava	vienk.	100	80				
Mockava	vienk.	100	80	40	40	25	25
Mockava - valstybės siena	vienk.	100	80				
<b>Šeštokai - Alytus</b>							
Šeštokai*	vienk.	25	25	25		25	15
* 6 krovimo ir išvykimo						15	15
Šeštokai - Alytus	vienk.	40	40				
Alytus	vienk.	40	40	40	40	25	25
<b>Radviliškis - Rokiškis-valstybės siena</b>							
Radviliškis Linkaičių kelynas	501 kel.	100	80	100	100	40	40
Radviliškis Linkaičių kelynas - Šeduva	vienk.	100	80				
Šeduva	vienk.	100	80	100	100	40	40
Šeduva - Gustonys	vienk.	100	80				
Gustonys	vienk.	100	80	100	100	40	40
Gustonys - Panevėžys	vienk.	100	80				
Panevėžys	vienk.	80	80	80	80	40	40
Panevėžys - Subačius	vienk.	100	80				
Subačius	vienk.	100	80	100	100	40	40
Subačius - Kupiškis*	vienk.	100	80				
* lokomotyvams 2TE10M 86 km 10 pk (tiltas) greitis - 50 km/h							
Kupiškis	vienk.	100	80	100	100	40	40
Kupiškis - Skapiškis	vienk.	100	80				
Skapiškis*	vienk.	100	80	100	100	40	40
* 7 išvykimo ir krovimo						15	15
Skapiškis - Rokiškis	vienk.	100	80				

Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir		Greičiai stotyse, km/h			
		Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
				iešmynai		iešmynai	
				nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8
Rokiškis	vienk.	100	80	100	100	40	40
Rokiškis - valstybės siena (168+054 km)	vienk.	100	80				
<b>Radviliškis - Petrašiūnai</b>							
Radviliškis	vienk.	25	25		25	25	25
Radviliškis - Pakruojis*	vienk.	50	40				
* 2 km 8 pk - 3 km 2 pk (tarp iešmų Nr.334 ir Nr.316) visiems traukiniams - 40 km/h							
Pakruojis	vienk.	40	40	40	40	25	25
Pakruojis - Petrašiūnai	vienk.	50	40				
Petrašiūnai	vienk.	50	40	40	40	40	40
<b>Radviliškis - Pagėgiai - valstybės siena</b>							
Radviliškis nuo iešmo Nr. 306 rėm. bėgio sandūros	vienk.				40	25	25
Radviliškis - Jonaitiškiai*	vienk.	120	90				
* 9 km 9 pk - 10 km 4 pk	vienk.	80	70				
Jonaitiškiai	vienk.	80	70	40	70	40	40
Jonaitiškiai - Tytuvėnai*	vienk.	80	70				
* 11 km 7 pk - 13 km 10 pk	vienk.	120	90				
* 16 km 3 pk - Tytuvėnų st. iešmo Nr. 1	vienk.	60	60				
Tytuvėnai	vienk.	60	60	60	60	40	40
Tytuvėnai - Viduklė*	vienk.	80	80				
* 41 km 1 pk - 45 km 1 pk	vienk.	60	60				
* 45 km 2 pk - 51 km 4 pk	vienk.	120	90				
* 66 km 1 pk - 69 km 7 pk	vienk.	120	90				
Viduklė	vienk.	60	60	60	60	40	40
Viduklė - Tauragė*	vienk.	80	80				
* 71 km - 80 km 6 pk	vienk.	60	60				
*93 km 1 pk - 98 km 10 pk	vienk.	60	60				
* 99 km - 107 km	vienk.	60	60				
*109 km - 111 km	vienk.	60	60				
Tauragė	vienk.	80	80	80	80	40	40
Tauragė - 127 km 10 pk	vienk.	120	90				
128 km 1 pk - 133 km 7 pk	vienk.	60	60				
133 km 8 pk - 136 km 2 pk	vienk.	80	80				
136 km 3 pk - 138 km 10 pk	vienk.	60	60				
139 km 1 pk - Pagėgiai	vienk.	80	80				
Pagėgiai*	IV,IA	40	40	40	40	40	40
* 7 išvykimo ir krovimo						15	15
* 11 jungiamuoju keliu*	vienk.	60	60	60			
* per iešmą Nr. 3 atšakiniu keliu visiems traukiniams - 60 km/h							
Pagėgiai - valstybės siena (147+809 km)	vienk.	60	60				
<b>Šilėnai - Jonaitiškiai</b>							
Šilėnai	vienk.	70	70	70		40	40
Šilėnai - Jonaitiškiai	vienk.	70	70				
Jonaitiškiai	vienk.	70	70	70		40	40
<b>Šiauliai - Joniškis - valstybės siena</b>							
Šiaulių st. - iešmo Nr. 4 rėm. bėgio sandūra*	vienk.	100	80				
* 213 km 6 pk - 214 km 3 pk (kreivė)	vienk.	60	60				
* važiuojant per sąvažą 6-8 ir iešmą Nr. 4	vienk.				80		
Iešmas Nr. 4 - Gubernija	vienk.	80	80				
Gubernija*	vienk.	80	80	80	80	40	40
* 8,9,10 atvykimo ir išvykimo, kaupiamieji						25	25
Gubernija - Meškuičiai	vienk.	80	80				
Meškuičiai	vienk.	80	80	80	80	40	40
Meškuičiai - Joniškis	vienk.	80	80				
Joniškis	vienk.	80	80	80	80	40	40

Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir		Greičiai stotyse, km/h			
		Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
				iešmynai		iešmynai	
				nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8
Joniškis - valstybės siena (59+544 km)	vienk.	80	80				
<b>Kužiai - Mažeikiai - Bugeniai</b>							
Kužiai*	vienk.	100	80	100	100**	40	40
* 5 atvykimo ir išvykimo, krovimo						25	25
** per sąvažą 6-8 visiems traukiniams - 40 km/h							
Kužiai - Kuršėnai	vienk.	100	80				
Kuršėnai	vienk.	100	80	100	100	40	40
Kuršėnai - Papilė	vienk.	100	80				
Papilė	vienk.	100	80	100	100	40	40
Papilė - Akmenė	vienk.	100	80				
Akmenė	vienk.	100	80	100	100	40	40
Akmenė - Vieکشniai	vienk.	100	80				
Vieکشniai	vienk.	100	80	100	100	40	40
Vieکشniai - Mažeikiai	vienk.	100	80				
Mažeikiai	vienk.	100	80	100	100	40	40
Mažeikai - Venta	vienk.	100	80				
Venta	vienk.	100	80	100	100	40	40
Venta - Bugeniai	vienk.	100	80				
Bugenių st. (įskaitant atvykimo ir išvykimo kelyna)*	vienk.	40	40	40	40	40	40
* 33, 34, 35 kaupiamieji ir išvykimo						25	25
<b>Akmenė - Alkiškiai - Karpėnai</b>							
Akmenė	vienk.	40	40	40	40	40	40
Akmenė - Alkiškiai	vienk.	40	40				
Alkiškiai	lyg.	40	40	40	40		
	nelyg.	40	40	40	40		
Alkiškiai - Karpėnai	vienk.	40	40				
<b>Rimkai - Draugystė</b>							
Rimkai	II pagr.	50	50	50	50	25*	25*
* prekiniais traukiniams - 40 km/h							
Rimkai - Draugystė	I GP	50	50				
	II GP*		50				
* sąvaža 2-4			50				
Draugystė	vienk.	40	40	40	40	40	40
<b>Kretinga - Skuodas - valstybės siena</b>							
Kretinga*	vienk.	100	80	40	40	40	40
* 7 atvykimo ir išvykimo	vienk.					15	15
Kretinga - Darbėnai	vienk.	15	15				
Darbėnai	vienk.	15	15	15	15	15	15
Nuo 2009 m. gruodžio 15 d. Darbėnų-Skuodo tarpstotyje nutrauktas traukinių eismas							
<b>Klaipėda - Pagėgiai</b>							
Klaipėda*	vienk.	40	40		25	25	25
* 10 išvykimo ir postovio						15	15
* 4 atvykimo ir išvykimo						25	25
Klaipėda (iešmas Nr. 6) - Rimkai	vienk.	100	80				
Rimkai	I pagr.	80	80	80	80	40	40
Rimkai - Vilkyčiai*	vienk.	80	70				
* 25 km 1 pk - 30 km 5 pk	vienk.	120	90				
Vilkyčiai*	vienk.	100	80	100	100	50	50
* 3 išvykimo ir krovimo						15	15
Vilkyčiai-Šilutė*	vienk.	120	90				

Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Lyginis, nelyginis kelias, vienkelis	Leistinas traukinių ir		Greičiai stotyse, km/h			
		Keleiviniai traukiniai	Prekiniai traukiniai	pagrindiniai keliai		atvykimo ir išvykimo keliai ir	
				iešmynai		iešmynai	
				nelyginis	lyginis	nelyginis	lyginis
1	2	3	4	5	6	7	8
* 37 km 1 pk - 40 km 10 pk	vienk.	80	70				
*41 km 1-10 pk	vienk.	80	80				
Šilutė*	vienk.	100	80	100	100	40	40
* 4, 5 išvykimo ir kaupiamieji						25	25
Šilutė - Stonišķiai*	vienk.	80	70				
* 70 km 1 pk - 74 km 4 pk	vienk.	120	90				
Stonišķiai	vienk.	80	80	80	80	40	40
Stonišķiai - Pagėgiai*	vienk.	80	70				
* 79 km 1 pk - 86 km 5 pk	vienk.	120	90				
Pagėgiai*	IV,IVA	80	70	80	80	40	40
* 7 išvykimo ir krovimo						15	15

**PASTABOS:**

- 1) 5 ir 6 skiltyse nurodyti keleivinių traukinių didžiausi leistini greičiai (taip pat prekinų lokomotyvų, kai jie važiuoja)
- 2) 7 ir 8 skiltyse nurodyti keleivinių ir prekinų traukinių greičiai.
- 3) Brūkšneliai 5 ir 6 skiltyse rodo, kad stotis galinė arba baigiasi aklakelium.
- 4) Leistini pagrindinių, atvykimo ir išvykimo kelių greičiai nurodyti tarp įeinamojo ir išeinamojo iešmų (o ne tarp stoties ribų).

**Galinti važiuoti Lietuvos geležinkelių linijų keliais specialiuju riedmenų, lokomotyvų, dyzelinių ir elektrinių traukinių  
SĄRAŠAS**

Eil. Nr.	Geležinkelio ruožo pavadinimas	Riedmenų serijos
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1.	Vilnius – Kaišiadorys	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, ER-9M, EJ-575, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, 2M62M(UM), M62K, 2M62K, TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
2.	Kaišiadorys – Šiauliai – Klaipėda	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, TEM-7A, ČME-3, ČME-3M, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
3.	Vilnius – Naujoji Vilnia	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, ER-9M, EJ-575, D1, DR-1A, DR-1AM, DR1B, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, DP3, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML, EPR, EPRII, EPM-001, ČS4T
4.	Naujoji Vilnia – Kena – valstybės siena	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR1B, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, DP3, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML, EJ-575, ER-9M, EPR, EPRII, EPM-001, ČS4T
5.	Vilnius – Kirtimai – Stasylos – valstybės siena	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , DR1B, AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, DP3, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
6.	Naujoji Vilnia – Turmantas – valstybės siena	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML

Eil. Nr.	Geležinkelio ruožo pavadinimas	Riedmenų serijos
1	2	3
7.	Kaišiadorys – Kaunas – Rokai – Jiesia	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, ER-9M, EJ-575, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME3, ČME3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
8.	Kaunas – Kybartai – valstybės siena	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
9.	Švenčionėliai – Utena	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
10.	Kyviškės – Valčiūnai	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, M62K, 2M62K, 2M62, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
11.	Lentvaris – Senieji Trakai- Trakai	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, ER-9M, EJ-575, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
12.	Senieji Trakai – Marcinkonys – valstybės siena	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
13.	Paneriai – Vaidotai (G, D, L, LVR, LR, LNR keliais) – Valčiūnai	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML



Eil. Nr.	Geležinkelio ruožo pavadinimas	Riedmenų serijos
1	2	3
14.	Gaižiūnai – Palemonas	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, TEM-7A, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
15.	Palemonas–Rokai–Jiesia	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
16.	Kazlų Rūda–Šeštokai	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, M62K, 2M62K, 2M62, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE116, 2TE10L, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
17.	Šeštokai–Mockava	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME3, ČME3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE116, 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, SU45, ST44, SM42, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
18.	Kaunas–Kazlų Rūda–Šeštokai–Mockava –valstybės siena (1435 mm)	M62, M62K, SU45, ST44, SM42, M62M, JT42CWR, BR232, ST48, SA133
19.	Mockava–valstybės siena (1435 mm)	T478.4
20.	Šeštokai–Alytus	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, M62K, 2M62K, 2M62, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
21.	Jonava – Rizgonys	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20 CF, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML

Eil. Nr.	Geležinkelio ruožo pavadinimas	Riedmenų serijos
1	2	3
22.	Radviliškis –Rokiškis– valstybės siena	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
23.	Radviliškis – Petrašiūnai	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
24.	Radviliškis – Pagėgiai – valstybės siena	TEP-60, TEP-70, TEP-7BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
25.	Šilėnai - Jonaitiškiei	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
26.	Šiauliai – Joniškis – valstybės siena	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
27.	Kužiai – Mažeikiai –Bugeniai	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, AR-2, DR-1AM <sub>v</sub> , RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
28.	Bugeniai – valstybės siena	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
29.	Mažeikiai – valstybės siena (Rengės kryptis)	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M,

Eil. Nr.	Geležinkelio ruožo pavadinimas	Riedmenų serijos
1	2	3
		ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
30.	Kretinga – Skuodas – valstybės siena	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
31.	Klaipėda – Pagėgiai	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, M62K, 2M62K, 2M62, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
32.	Rimkai – Draugystė	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, M62K, 2M62K, 2M62, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
33.	Draugystė – Rimkų st. iešmai 2/4	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, M62K, 2M62K, 2M62, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
34.	Akmenė – Karpėnai	TEM-2, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, 2M62, M62K, 2M62K, 2M62M(UM), ČME3, ČME3M, ČME-3M <sup>E</sup> , TEM TMH, EM-140, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML
35.	Pagėgių st. jungiamasis kelias Nr.11 (aplinkkelis)	TEP-60, TEP-70, TEP-70BS, TEP-70M, D1, DR-1A, DR-1AM, DR-1AM <sub>v</sub> , AR-2, RA-2, 620M, M62, M62K, 2M62K, 2M62, 2M62M(UM), TEM-2, ČME-3, ČME-3M, ČME-3M <sup>E</sup> , 2TE-10MK, 2TE-10M, 2TE-10U, 2TE-10UK, 2TE10L, 2TE116, ER20CF, TEM TMH, EM-140, 630 MiL, M62K <sup>EOS</sup> , TEM LTH, 730ML





Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	Leistini važiavimo greičiai, km/h																															
		Tarpstočių keliais						Stočių atvykimo ir išvykimo keliais ir per iešmus																									
		6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporter. vagonai	300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių tr. vag.	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai		130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporteriniai vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai				500 t 32 ašių transporter. vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporter. vagonai							
								pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais	
lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
Lentvaris	I, IA,II, IIA,3,4, 4A,V, VB,VI, VIA,7, 8, 9							80	80	25	25	70	70	15	15	60	60	15	15	70	70	15	15	70	70	15	15	60	60	15	15		
Lentvaris – Vievis	Nelyg. Lyg.	90 90	80 80	70 70	80 80	80 80	80																										
Vievis	I,IA,II, IIA,3, 3A,4,5, 7,10,12							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		
Vievis (postovio ir išvykimo)	11									15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15		
Vievis – Žasliai	Nelyg. Lyg.	90 90	80 80	70 70	80 80	80 80	80																										
Žasliai	II, I, 3,4							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		
Žasliai – Kaišiadorys	Nelyg. Lyg.	90 90	80 80	70 70	80 80	80 80	80																										
Kaišiadorys	I,IA, II,III,3A ,3B,4,V , 6,VII, 9							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		







Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	Leistini važiavimo greičiai, km/h																															
		Tarpstočių keliais						Stočių atvykimo ir išvykimo keliais ir per iešmus																									
		6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporter. vagonai	300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių tr. vag.	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai		130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporteriniai vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai				500 t 32 ašių transporter. vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporter. vagonai							
								pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais	
lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
Radviliškio st., Linkaičių kelynas	504									40	40			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15		
Radviliškio st., Linkaičių kelynas	501,502 503							80	80			80	80			70	70			80	80			80	80			70	70				
Radviliškio st. pagrindiniai keliai**	I*, II							80	80			80	80			70	70			80	80			80	80			70	70				
	III							80	80			80	80			70	70			80	80			80	80			70	70				
*192 km 3-5 pk lyginiams traukiniams	I							40	40			40	40			40	40			40	40			40	40			40	40				
**nuo 194 km 5 pk iki 195 km 3 pk (imtinai)	II							40	40			40	40			40	40			40	40			40	40			40	40				
**nuo 194 km 5 pk iki 195 km 3 pk (imtinai)	I							60	60			60	60			60	60			60	60			60	60			60	60				
Radviliškio st. (I atvykimo ir išvykimo kelynas)	IIB,3, I-V,5, 7, 9, 11, 13, 15, 17							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		
Radviliškio st. (kaupiamasis kelynas)	IB								80				80			70				80				80				70					
Radviliškio st. (II atvykimo ir išvykimo kelynas)	IIA,4, 6, 8, 10, 12, 14,16, 18,20, 22,26							80		40	40	80		15	15	70		15	15	80		15	15	80		15	15	70		15	15		









Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	Leistini važiavimo greičiai, km/h																															
		Tarpstočių keliais						Stočių atvykimo ir išvykimo keliais ir per iešmus																									
		6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporter. vagonai	300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių tr. vag.	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporteriniai vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai				500 t 32 ašių transporter. vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporter. vagonai					
								pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais	
lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
Kretingalė *	I,IA, IB,IC, IE,ID, II,IIA, IIB, IIC,IID							80	80			80	80			70	70			80	80			80	80			70	70				
*3 atvykimo ir išvykimo ir per sąvažas 5-7 ir 9-13										40	40			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15		
Kretingalė iešm. Nr.2 – Giruliai iešm. Nr.1	Vienk.	90	80	70	80	80	80																										
Giruliai*	I, ID, IC, IB, IA, II, IIC, IIB,IIA							80	80			80	80			70	70			80	80			80	80			70	70				
*3 atvykimo ir išvykimo										40	40			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15		
* 370 km 1-7 pk kreivė	I, II	70	60	50	60	60	60																										
Giruliai – Klaipėda	Vienk.	90	80	70	80	80	70																										
Klaipėda, Pauosčio kelynas	3, 4, 5, 6,7, 8, 9, 10,11							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		
Klaipėda*(pagrindinis kelynas)	I, II, 3, 5, 6, 7, 8							25	40	25	25	25	40	15	15	25	40	15	15	25	40	15	15	25	40	15	15	25	40	15	15		







Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	Leistini važiavimo greičiai, km/h																															
		Tarpstočių keliais								Stočių atvykimo ir išvykimo keliais ir per iešmus																							
		6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporter. vagonai	300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių tr. vag.	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporteriniai vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai				500 t 32 ašių transporter. vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporter. vagonai					
								pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais	
lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
Kirtimai	I, IA,3, 5, 7							60	60	25	25	60	60	15	15	50	50	15	15	60	60	15	15	60	60	15	15	50	50	15	15		
Kirtimai – Valčiūnai	Vienk.	70	60	50	60	60	50																										
Valčiūnai*	I, IAK, IIBK,2, 4							80	80	40	40	80	80	40	40	70	70	25	25	80	80	40	40	80	80	40	40	70	70	25	25		
*per iešmus Nr.29, Nr.11 ir sąvažą 25-27								80	80			80	80			70	70			80	80			80	80			70	70				
*11 km 9 pk (pervažis)								40	40			40	40			25	25			40	40			40	40			25	25				
Valčiūnai – Jašiūnai	Vienk.	80	80	70	80	80	80																										
Jašiūnai	3, I, 2, 4							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		
Jašiūnai – Stasylos	Vienk.	80	80	70	80	80	80																										
Stasylos*	I,2,4							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		
* per įrengtas dinamines svarstyklės (46 km 1 pk) visiems traukiniams - 60 km/h																																	
Stasylos – valstybės siena (49+793 km)	Vienk.	80	80	70	80	80	80																										
<b>N.Vilnia – Turmantas-valstybės siena</b>																																	
N.Vilnia	I, 21, II, IIA,4, 4a							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		
N.Vilnia – Bezdonys	Lyg.	80	80	70	80	80	80																										
	Nelyg.	80	80	70	80	80	80																										
Bezdonys	I, II, 4, 6							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		

Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	Leistini važiavimo greičiai, km/h																															
		Tarpstočių keliais								Stočių atvykimo ir išvykimo keliais ir per iešmus																							
		6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporter. vagonai	300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių tr. vag.	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporteriniai vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai				500 t 32 ašių transporter. vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporter. vagonai					
								pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais	
lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
Bezdonys – Pabradė	Vienk.	80	80	70	80	80	80																										
Pabradė	3, I, 2, 4							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		
Pabradė – Švenčionėliai	Vienk.	80	80	70	80	80	80																										
Švenčionėliai	4, I, 3, 5, 7							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		
Švenčionėliai – Ignalina	Vienk.	80	80	70	80	80	80																										
Ignalina	I, 2, 4, 6							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		
Ignalina – Dūkštas	Vienk.	80	80	70	80	80	80																										
Dūkštas	I, 2, 4, 6, 8							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		
Dūkštas – Turmantas	Vienk.	80	80	70	80	80	80																										
Turmantas	2, III, 4, 5							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		
<b>Kaišiadorys – Kaunas – Kybartai-valstybės siena</b>																																	
Kaišiadorys	I, II, 3, 3A,3B,4, 6							80	80	40	40	80	80	25	25	80	80	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	60	60	15	15		
Kaišiadorys – Pravieniškės	Lyg.	80	80	70	80	80	80																										
	Nelyg.	90	80	70	80	80	80																										
Pravieniškės	IA,IB, IIA, IIB,3,4, 5,6,7							80	80	40	40	80	80	15	15	40	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15		



















Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	Leistini važiavimo greičiai, km/h																													
		Tarpstočių keliais								Stočių atvykimo ir išvykimo keliais ir per iešmus																					
		6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporter. vagonai	300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių tr. vag.	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporteriniai vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai				500 t 32 ašių transporter. vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporter. vagonai			
								pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Vinčiai	I, 2							80	80	25	25	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
Vinčiai – Marijampolė	Vienk.	80	80	80	80	80	80																								
Marijampolė	I, II, 3							40	80	25	25	40	80	15	15	40	70	15	15	40	80	15	15	40	80	10	10	40	70	15	15
Marijampolė – Kalvarija	Vienk.	80	80	80	80	80	80																								
Kalvarija	II, 3							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
Kalvarija – Šeštokai	Vienk.	80	80	80	80	80	80																								
Šeštokai*	I, 2, 4							40	40	25	25	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15
*6 krovimo ir išvykimo										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
* per pervažą 57 km 6 pk visiems traukiniams - 25 km/h																															
Šeštokai – Mockava	Vienk.	80	80	80	80	80	80																								
Mockava	3, I, 11							50	50	25	25	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15
<b>Šeštokai – Alytus</b>																															
Šeštokai*	I, 2, 4							25	25	15	25	25	25	15	25	25	25	15	25	25	25	15	25	25	15	25	25	25	25	15	25
*6 krovimo ir išvykimo										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
Šeštokai – Alytus	Vienk.	40	40	25	40	40	25																								
Alytus	I,3							40	40	25	25	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15
<b>Jonava – Rizgonys</b>																															
Jonava	4, II, I, 3, 5, 7							40	40	40	40	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15
Jonava – Rizgonys	Vienk.	25	25	25	25	25	25																								
Rizgonys	I, 5, 2							25	25	25	25	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15
<b>Radviliškis – Rokiškis-valstybės siena</b>																															
Radviliškio st. Linkaičių kelynas	501, 504							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15

Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	Leistini važiavimo greičiai, km/h																															
		Tarpstočių keliais							Stočių atvykimo ir išvykimo keliais ir per iešmus																								
		6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporter. vagonai	300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių tr. vag.	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai		130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporteriniai vagonai		300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai		400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai		500 t 32 ašių transporter. vagonai		480 t (240) 32/2 ašių transporter. vagonai															
								pagr. keliais	a/i keliais	pagr. keliais	a/i keliais	pagr. keliais	a/i keliais	pagr. keliais	a/i keliais	pagr. keliais	a/i keliais	pagr. keliais	a/i keliais	pagr. keliais	a/i keliais	pagr. keliais	a/i keliais										
lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
Radviliškio st. Linkaičių kelynas – Šeduva	Vienk.	80	80	70	80	80	70																										
Šeduva	3, I, 2							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		
Šeduva – Gustonys	Vienk.	80	80	70	80	80	70																										
Gustonys	I, 2, 3							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		
Gustonys – Panevėžys	Vienk.	80	80	70	80	80	70																										
Panevėžys	II, 3, 4, 5, 6							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		
Panevėžys – Subačius	Vienk.	80	80	70	80	80	70																										
Subačius	I, II, 3, 4							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		
Subačius – Kupiškis*	Vienk.	80	80	70	80	80	70																										
* 86 km 10 pk per tiltą	Vienk.	50	50	40	50	50	40																										
Kupiškis	I, II, 3, 5							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		
Kupiškis – Skapiškis	Vienk.	80	80	70	80	80	70																										
Skapiškis*	I, II, 3							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		
*7 išvykimo, krovimo										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15		
Skapiškis – Rokiškis	Vienk.	80	80	70	80	80	70																										
Rokiškis	I, II, 3,4							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		
Rokiškis – valstybės siena (168+054 km)	Vienk.	80	80	70	80	80	70																										

**Radviliškis – Pagėgiai – valstybės siena**



Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	Leistini važiavimo greičiai, km/h																													
		Tarpstočių keliais						Stočių atvykimo ir išvykimo keliais ir per iešmus																							
		6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporter. vagonai	300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių tr. vag.	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporteriniai vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai				500 t 32 ašių transporter. vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporter. vagonai			
								pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais	
lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Viduklė	I, 2, 3, 4							60	60	40	40	60	60	15	15	50	50	15	15	60	60	15	15	60	60	15	15	50	50	15	15
Viduklė - Tauragė*	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
*71 km - 80 km 6 pk	Vienk.	60	60	60	60	60	60																								
*93 km 1 pk-98 km 10 pk	Vienk.	60	60	60	60	60	60																								
*99 km - 107 km	Vienk.	60	60	60	60	60	60																								
*109 km -111 km	Vienk.	60	60	60	60	60	60																								
Tauragė	1, II, 3, 4							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
Tauragė-127 km 10 pk	Vienk.	90	80	70	80	80	70																								
128 km 1 pk-133 km 7 pk	Vienk.	60	60	60	60	60	60																								
133 km 8 pk-136 km 2 pk	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
136 km 3 pk - 138 km 10	Vienk.	60	60	60	60	60	60																								
139 km 1 pk - Pagėgiai	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
Pagėgiai*	1, IA,2, 3, IV, 5, 6							40	40	40	40	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15
*7 išvykimo ir krovimo														15	15			15	15			15	15			15	15			15	15
*11 jungiamasis kelias*	Vienk.	60	60	40	60	60	40																								
* per iešmą Nr. 3 atšakiniu keliu	Vienk.	60	60	40	60	60	40																								
Pagėgiai – valstybės siena (147+809 km)	Vienk.	60	60	40	60	60	40																								
<b>Šilėnai – Jonaitišķiai</b>																															
Šilėnai	IV, II, I, 3, 5								70	40	40		70	15	15		60	15	15		70	15	15		70	15	15		60	15	15



Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	Leistini važiavimo greičiai, km/h																													
		Tarpstočių keliais							Stočių atvykimo ir išvykimo keliais ir per iešmus																						
		6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporter. vagonai	300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių tr. vag.	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai		130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporteriniai vagonai		300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai		400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai		500 t 32 ašių transporter. vagonai		480 t (240) 32/2 ašių transporter. vagonai													
								pagr. keliais	a/i keliais	pagr. keliais	a/i keliais	pagr. keliais	a/i keliais	pagr. keliais	a/i keliais	pagr. keliais	a/i keliais	pagr. keliais	a/i keliais	pagr. keliais	a/i keliais										
lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
*per sąvažą 6-8										40				15				15			15				15				15		
Kužiai – Kuršėnai	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
Kuršėnai	I, 3, 5							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
Kuršėnai – Papilė	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
Papilė	I, 3							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
Papilė – Akmenė	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
Akmenė	I, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
Akmenė – Vieکشniai	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
Vieکشniai	2, I, 3							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
Vieکشniai – Mažeikiai	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
Mažeikiai	I, 2, 3, 4, 5, 6							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
Mažeikiai – Venta	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
Venta	2, I, 3, 5							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15
Venta – Bugėniai	Vienk.	80	80	70	80	80	70																								
Bugėniai*	I, II, 3, 4, 5, 6, 8							40	40	40	40	40	40	25	25	40	40	25	25	40	40	25	25	40	40	25	25	40	40	25	25
*33, 34, 35 kaupiamieji ir išvykimo										25	25			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15

Rimkai – Draugystė







Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	Leistini važiavimo greičiai, km/h																															
		Tarpstočių keliais						Stočių atvykimo ir išvykimo keliais ir per iešmus																									
		6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporter. vagonai	300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių tr. vag.	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai				130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporteriniai vagonai				300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai				400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai				500 t 32 ašių transporter. vagonai				480 t (240) 32/2 ašių transporter. vagonai					
								pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais	
lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
* per iešmą Nr.3 atšakiniu keliu	Vienk.	60	60	40	60	60	40																										
<b>Kretinga - Skuodas - valstybės siena</b>																																	
Kretinga*	I, II, 3, 4, 5, 6							80	80	40	40	80	80	15	15	70	70	15	15	80	80	15	15	80	80	15	15	70	70	15	15		
*7 atvykimo ir išvykimo										15	15			15	15			15	15			15	15			15	15			15	15		
Kretinga - Darbėnai	Vienk.	15	15	15	15	15	15																										
Darbėnai	II	15	15	15	15	15	15																										
Nuo 2009 m. gruodžio 15 d. Darbėnų-Skuodo tarpstotyje traukinių eismas nutrauktas																																	
<b>Akmenė-Alkiškiai-Karpėnai</b>																																	
Akmenė-Alkiškiai	Vienk.	40	40	40	40	40	40																										
Alkiškiai	I, II							40	40			40	40			40	40			40	40			40	40			40	40				
Alkiškiai - Karpėnai	Vienk.	40	40	40	40	40	40																										
<b>Radviliškis-Petrašiūnai</b>																																	
Radviliškio st.	303, 304, 305, 306, 307, 308, 309,IG, IIG							25	25	25	25	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15	25	25	15	15		
Radviliškis-Pakruojis*	Vienk.	40	40	40	40	40	40																										
Pakruojis	I,3,4,5,6							40	40	25	25	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15	40	40	15	15		

Kryptis, ruožas, tarpstotis, stotis	Kelių pavadinimas	Leistini važiavimo greičiai, km/h																													
		Tarpstočių keliais						Stočių atvykimo ir išvykimo keliais ir per iešmus																							
		6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai	130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporter. vagonai	300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių tr. vag.	400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai	500 t 32 ašių transp. vagonai	480 t (240) 32/2 ašių transp.vagonai	6 ir 8 ašių pusvagoniai, cisterniniai, 80-92 t 6 ašių, 90-120 t 8 ašių transporteriniai vagonai		130-150 t 12 ašių, 180-220 t 16 ašių transporteriniai vagonai		300 t 20 ašių, 240 t 16 ašių transporter. vagonai		400 t 28 ašių, 340t(170) 24/12 ašių transporter. vagonai		500 t 32 ašių transporter. vagonai		480 t (240) 32/2 ašių transporter. vagonai													
								pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais		pagr. keliais		a/i keliais					
lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.	lyg.	nelyg.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Pakruojis - Petrašiūnai	Vienk.	40	40	40	40	40	40																								
Petrašiūnai	I, 2, 3							40	40	40	40	40	40	25	25	40	40	25	25	40	40	25	25	40	40	25	25	40	40	25	25

Stoties teritorijoje esančių pervažų, per kurias traukiniai, išleisti pagal draudžiamąjį signalą, turi per jas važiuoti ne didesniu kaip 20 km/h greičiu, pasirenkę sustabdyti traukinį, jei atsirastų kliūčių toliau važiuoti, sąrašas

Eil. Nr.	Kryptys, stotys	Pervažų vieta		
		km ir pk	Iešmynai	
			lyginis	nelyginis
1	2	3	4	5
<b>Vilnius-Šiauliai-Klaipėda</b>				
1.	Lentvaris	18 km 5 pk	-	x
2.	Kaišiadorys	69 km 2 pk	x	-
3.	Jonava	97 km 8 pk	-	x
4.	Lukšiai	116 km 7 pk	-	-
5.	Šilainiai	123 km 2 pk	x	-
6.	Kėdainiai	128 km 8 pk	-	x
7.	Dotnuva	142 km 2 pk	x	-
8.	Gudžiūnai	155 km 10 pk	-	x
9.	Radviliškis 1 kelynas	189 km 7 pk	-	x
10.	Radviliškis	191 km 10 pk	-	x
11.	Radviliškis	193 km 2 pk	x	-
12.	Radviliškis ("Durpynas")	195 km 8 pk	x	-
13.	Šilėnai	203 km 4 pk	-	x
14.	Kužiai	226 km 10 pk	-	x
15.	Pavenčiai	240 km 1pk	x	-
16.	Raudėnai	252 km 8 pk	-	x
17.	Tryškiai	262 km 4 pk	x	-
18.	Dūseikiai	269 km 2 pk	-	x
19.	Dūseikiai	270 km 6 pk	x	-
20.	Lieplaukė	294 km 2 pk	-	x
21.	Plungė	311 km 7 pk	-	x
22.	Šateikiai	325 km 6 pk	-	x
23.	Šateikiai	326 km 7 pk	x	-
24.	Kūlpėnai	336 km 5 pk	-	x
25.	Kretingalė	361 km 4 pk	-	x
26.	Giruliai	367 km 5 pk	-	x
27.	Giruliai	370 km 7 pk	-	x
<b>Vilnius-Kena-valstybės siena</b>				
28.	Kena	31 km 1 pk	-	x
<b>Vilnius-Stasylos-valstybės siena</b>				
29.	Valčiūnai	11 km 9 pk	-	x
30.	Valčiūnai	13 km 2 pk	-	x
31.	Jašiūnai	28 km 6 pk	x	-
<b>Naujoji Vilnia-Turmantas-valstybės siena</b>				
32.	Bezdonys	18 km 5 pk	-	x
33.	Pabradė	42 km 7 pk	x	-
34.	Švenčionėliai	70km 4pk	-	x
35.	Ignalina	93 km 4 pk	-	x
36.	Dūkštas	116 km 3 pk	x	-

Eil. Nr.	Kryptys, stotys	Pervažų vieta		
		km ir pk	Iešmynai	
			lyginis	nelyginis
37.	Turmantas	138 km 8 pk	x	-
<b>Kaišiadorys-Kaunas-Kybartai-valstybės siena</b>				
38.	Pravieniškės	16 km 9 pk	-	x
39.	Kaunas-Palemono kelynas	29km 7 pk	x	-
40.	Kazlų Rūda	73 km 9 pk	-	x
41.	Kazlų Rūda	75 km 2 pk	x	-
42.	Pilviškiai	94 km 5 pk	x	-
43.	Vilkaviškis	107 km 1 pk	x	-
44.	Kybartai	123 km 1 pk	-	x
45.	Kybartai	124 km 8 pk	x	-
<b>Kyviškės-Valčiūnai</b>				
46.	Kyviškės	2 km 3 pk	x	-
47.	Valčiūnai	22 km 6 pk	-	x
48.	Valčiūnai	22 km 9 pk*	-	x
*važiuojant Vilniaus - Stasylių kryptimi pervažą Nr.29				
<b>Lentvaris-Marcinkonys</b>				
49.	Lentvaris	2 km 5 pk	x	-
50.	Senieji Trakai	7 km 1 pk	x	-
51.	Rūdiškės	21 km 1 pk	-	x
52.	Valkininkai	41 km 8 pk	x	-
53.	Matuizos	50 km 9 pk	x	-
54.	Marcinkonys	82 km 10 pk	x	-
<b>Palemonas-Rokai-Jiesia</b>				
55.	Rokai	11 km 8 pk	-	x
<b>Kazlų Rūda-Šeštokai-Mockava-valstybės siena</b>				
56.	Vinčiai	10 km 8 pk	x	-
57.	Marijampolė	23 km 9 pk	-	x
58.	Kalvarija	40 km 7 pk	-	x
59.	Kalvarija	41km 9pk	x	-
60.	Šeštokai	57km 1 pk	-	x
<b>Radviliškis-Rokiškis-valstybės siena</b>				
61.	Radviliškis	193km 2pk	x	-
62.	Radviliškis	189 km 7pk	-	x
63.	Šeduva	17 km 10pk	x	-
64.	Panevėžys	53km 6pk	x	-
65.	Subačius	80km 2pk	-	x
66.	Skapiškis	111km 10pk	x	-
<b>Radviliškis-Pagėgiai-valstybės siena</b>				
67.	Radviliškis	3km 3pk*	x	-
*važiuojant Vilniaus - Klaipėdos kryptimi pervažą Nr.12 (Radviliškis "Durpynas")				
68.	Jonaitiškiai	11km 10pk	x	-
69.	Tytuvėnai	40 km 10 pk	x	-
70.	Viduklė	69 km 10pk	-	x
71.	Tauragė	112km 1pk	-	x
72.	Pagėgiai	141 km 5 pk	-	x
73.	Pagėgiai	142 km 4pk	-	x
74.	Pagėgiai (aplinkelio 11 jungiamasis kelias)	1 km 8pk	-	x

Eil. Nr.	Kryptys, stotys	Pervažų vieta		
		km ir pk	Iešmynai	
			lyginis	nelyginis
<b>Šiauliai-Joniškis-valstybės siena</b>				
75.	Šiauliai	4km 9pk	x	-
76.	Meškuičiai	23km 6pk	-	x
<b>Kužiai-Mažeikiai-Bugeniai</b>				
77.	Kuršėnai	11km 1pk	-	x
78.	Papilė	30km 4pk	x	-
79.	Vieksniai	51km 4pk	-	x
80.	Mažeikiai	63km 6pk	-	x
81.	Mažeikiai	65km 8pk	x	-
82.	Bugeniai	76 km 9 pk	x	-
<b>Klaipėda-Pagėgiai</b>				
83.	Rimkai	9km 3pk	-	x
84.	Vilkyčiai	30km 6pk	-	x
85.	Vilkyčiai	31km 7pk	x	-
86.	Šilutė	50km 3pk	-	x
87.	Šilutė	51 km 2pk	x	-
88.	Stoniškiai	75km 7pk	x	-
89.	Pagėgiai	86 km 5 pk	-	x
<b>Radviliškis - Petrašiūnai</b>				
90.	Radviliškis	3km 3pk*	x	-
*važiuojant Vilniaus - Klaipėdos kryptimi pervažą Nr.12 (Radviliškis "Durpynas")				

**Stoties teritorijoje esančių pervažų, per kurias traukiniai, išleisti pagal draudžiamąjį signalą, turi per jas važiuoti ne didesniu kaip 20 km/h greičiu, pasirenkę sustabdyti traukinį, jei atsirastų kliūčių toliau važiuoti, sąrašas**

Eil. Nr.	Kryptys, stotys	Pervažų vieta		
		km ir pk	Iešmynai	
			lyginis	nelyginis
1	2	3	4	5
<b>Vilnius-Stasylos-valstybės siena</b>				
29.	Valčiūnai	11 km 9 pk		x
29a	Valčiūnai	13 km 2 pk	-	x
30.	Jašiūnai	28km 6pk	x	-



## Sunkiųjų kelio mašinų, specialiųjų ilgabėgių pervežimo sąstatų, dozuojamųjų hoperių ir savivarčių vagonų (dumkarų) pervežimo tvarka

Eil. Nr.	Mašinų ir vagonų pavadinimas	Leistini didžiausi transportavimo greičiai	Pagrindiniai reikalavimai
1	<p>Kelio klotuvai UK-25/9-18, UK-25/9, klojantys 25 metrų gardes su mediniais pabėgiais:</p> <p>1. važiuojant prekinio traukinio sąstate arba su atskiru lokomotyvu. Krano santvara nuleista ir pastatyta simetriškai</p> <p>2. važiuojant į darbo vietą ūkinio traukinio sudėtyje su išstumta į darbo padėtį, bet nuleista ferma</p>	<p>1. 70 km/h - tiesiais kelio ruožais bei 600 m ir didesnio spindulio kreivėmis;</p> <p>2. 40km/h - nuo 300 m iki 600 m spindulio kreivėmis.</p> <p>3. per iešmus:</p> <p>3.1. 70 km/h - važiuojant tiesiuoju keliu;</p> <p>3.2. 25 km/h - važiuojant į atšakinį kelią.</p> <p>1. tiesiuose kelio ruožuose bei 600 m ir didesnio spindulio kreivėse – 50 km/h;</p> <p>2. kreivėse nuo 300 m iki 600 m spindulio – 40km/h.</p> <p>3) per iešmus:</p> <p>a) važiuojant tiesiu keliu – 50 km/h;</p> <p>b) važiuojant į atšakinį kelią – 25km/h.</p>	<p>1. Pagal mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus, parengti kraną į transportavimo padėtį, pastatyti spyrius tarp abiejų portalų. Laisvas atmetamasis sijas pakelti į transportavimo padėtį ir patikimai užtvirtinti trauklėmis.</p> <p>2. Iš abiejų kelio klotuvo galų pastatyti pridengimo platformas.</p> <p>3. Užtikrinti patikimą kelio klotuvo sukabinimą su platformomis pastatant atkabinimo sverčių užraktus ir specialius varžtus į automatinių sankabų galvutes, įjungiant traukinio automatinius stabdžius.</p> <p>4. Važiuojant kelio klotuvui per iešmus atšakine kryptimi, kitų traukinių eismas gretimumu keliu draudžiamas.</p> <p>5. Pervežant prekiniais traukiniais, statomas bet kurioje traukinio dalyje.</p> <p>1. Pagal 1 ir 2 reikalavimus (žr. aukščiau).</p> <p>2. Važiuojant kelio klotuvui per iešmus į atšakinį kelią su išstumta ferma į darbo padėtį, kitų traukinių eismas gretimumu keliu draudžiamas.</p>
2	<p>Motorinė platforma MPD, MPD-2</p>	<p>1. 70 km/h – tiesiais kelio ruožais bei 600 m ir didesnio spindulio kreivėmis;</p> <p>2. 40km/h – nuo 300 m iki 600 m spindulio kreivėmis.</p> <p>3. per iešmus:</p> <p>3.1. 70 km/h – važiuojant tiesiuoju keliu;</p> <p>3.2. 25 km/h – važiuojant į atšakinį kelią.</p>	<p>Pagal mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus, atlikti darbus parengimui transportuoti geležinkelio keliais; yra gabenama ūkiniais traukiniais; yra išdėstoma bet kurioje traukinio sąstato dalyje.</p>

Eil. Nr.	Mašinų ir vagonų pavadinimas	Leistini didžiausi transportavimo greičiai	Pagrindiniai reikalavimai
3	Sąstatas su platformomis su 12,5 m arba 25 m bėgių gardės grandžių paketais su mediniais ar gelžbetoniniais pabėgiais	1. tiesiame kelio ruože ir kreivėse 600 m spindulio ir daugiau – 70 km/h; 2. kreivėse nuo 300 m iki 600 m spindulio – 40km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 70 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 25 km/h.	1. Bėgių gardės grandžių pakrovimą ir užtvirtinimą ant platformų atlikti, vadovaujantis „Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklių" ADV/7 reikalavimais. Nuo išilginio pasislinkimo bėgių gardės grandžių paketus užtvirtinti pabėgiais ar nuimamomis atramomis. 2. Kiekviename sustojime atlikti bėgių gardės grandžių paketų ir jų užtvirtinimų apžiūrą ir, esant reikalui, reikia suveržti pritvirtinimus. 3. Pastatyti grupę platformų su bėgių gardės grandžių paketais į kitų traukinių sąstatus draudžiama. 4. Pastatyti automatinės sankabos svirčių užraktus.
4	Metaliniai CNII-DVZ (bazė 6650 mm) dozuojantieji hoperiai	1. iki 80 km/h. 2. per iešmus: 2.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 80 km/h; 2.2. į atšakinį kelią – nustatytais prekiniais traukiniais greičiais, bet ne daugiau 80 km/h (iešmams 1/18 kryžmėženklis).	1. Parengti transportavimui pagal instrukcijos 65/K reikalavimus. 2. Bendro naudojimo geležinkelių linijomis dozuojantieji hoperiai kursuoja uždalais sąstatais su vienu specialiu vagonu aptarnaujančiai brigadai. Nepakrauti sąstatai gali būti papildomi pagal pervežimo planą bet kuriais vagonais, išskyrus dumpkarus.
5	Ištaisymo-pamušimo-apdailos mašina VPO-3000 su galiniu trijų ašių vežimėliu su suvirintu rėmu	1. iki 50 km/h. 2. per iešmus: 2.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 50 km/h; 2.2. į atšakinį kelią – 25 km/h.	1. Pagal mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus, paruošti mašiną transportavimui. 2. Pervežama atskiru lokomotyvu arba ūkinio traukinio galinėje dalyje, sąstata, kurio ilgis yra ne didesnis kaip 80 ašių. Statyti į krovinio traukinio sąstatą draudžiama.
6	Ištaisymo-pamušimo-apdailos mašina VPO-3000 su galiniu trijų ašių vežimėliu KVZ-IM, UBZ-9M ir ištaisymo-pamušimo-apdailos mašina VPO2-3000	1. tiesiuose kelio ruožuose naudojant visų rūšių balastą – 80 km/h. 2. kreivėse su skaldos balastu: 2.1. 600 m spindulio ir daugiau – 80 km/h; 2.2. 500 m – 75 km/h; 2.3 400 m – 65 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 80 km/h; 3.2. į atšakinį kelią – 25 km/h.	Analogiškai kaip mašinų VPO-3000 (žr. aukščiau – šio priedo 5 punktą).
7	ELB-1, ELB-3 elektrobalaustuovai ir elektrobalaustuovai su tiesinimo įrengimais sistemos M11T (ELBR-1 ir ELBR-3)	1. iki 50km/h. 2. per iešmus: 2.1 važiuojant tiesiuoju keliu – 50 km/h; 2.2. į atšakinį kelią – 25 km/h.	1. Pagal mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus, paruošti mašinas transportavimui. 2. Statomi prieš paskutinį vagoną. Tarpsantvarinio šarnyro trūkimo ir santvaros kritimo ant kelio išvengimui statyti priekyje ar viduryje traukinio sąstato draudžiama. 3. Pervežant traukiniais, kurie nepastumiami, ir linijose, kur traukiniai praleidžiami be pastūmimo ar atskirais lokomotyvais. Stumti draudžiama.
8	ZT-250 balasto lyginimo mašina	1.80 km/h – kelio atkarpomis. 2. iešmais: 2.1. 80 km/h – važiuojant tiesiuoju keliu; 2.2. 40 km/h – važiuojant į atšakinį kelią.	Važiuoja: <ul style="list-style-type: none"> <li>• savo eiga arba yra transportuojama atskiru lokomotyvu;</li> <li>• ūkinio traukinio galinėje dalyje, jeigu sąstata yra ne daugiau kaip 40 ašių, prieš du neįkrautus stabdžių vagonus.</li> </ul>

Eil. Nr.	Mašinų ir vagonų pavadinimas	Leistini didžiausi transportavimo greičiai	Pagrindiniai reikalavimai
9	OT-400 skaldos valymo mašina	1. tiesiuose kelio ruožuose ir kreivėse, kurių spindulys 450 m ir didesnis – 60 km/h. 2. kreivėse, kurių spindulys mažesnis kaip 450 m – 25 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 60 km/h; 3.2. į atšakinį kelią – 30 km/h.	Iki darbų vietos transportuojama atskiru lokomotyvu. Išvažiavimas iš darbų ruožą ribojančios stoties – savo eiga arba atskiru lokomotyvu. Mašina savo eiga važiuoja ne didesnę kaip 200 km atstumą iki 60 km/h greičiu. Gali būti transportuojama ūkinio traukinio sąstate, kurio ilgis ne didesnis kaip 40 ašių.
10	SM-2 sniego valymo mašina (priekinė mašina ir tarpiniai pusvagoniai sukabinti). Priekinėje mašinoje įrengti automatiniai stabdžiai	1. 50 km/h. 2. per iešmus: 2.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 50 km/h; 2.2. į atšakinį kelią – 25 km/h.	1. Pagal mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus, paruošti mašiną transportavimui. 2. Kabinti už paskutinio galinio traukinio vagono iš paskutinio pusvagonio kabinos pusės. Prikabinamas iš rotoriaus-maitintuvo pusės draudžiamas. 3. Pervežamas traukiniais, kurie nepastumiami, o ruožuose, kuriais traukinius praleisti be pastūmimo negalima – pervežama atskirais lokomotyvais.
11	Taip pat, kaip ir 10 punkte, bet priekinėje mašinoje neįrengti automatiniai stabdžiai	Analogiškai, kaip ir 10 punkte.	1. Pagal mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus, paruošti mašiną transportavimui. 2. Pervežamas atskiru lokomotyvu. 3. Kabinti prie paskutinio pusvagonio iš kabinos pusės. Prikabinimas iš rotoriaus-maitintuvo pusės draudžiamas.
12	Priekinė sniegvežio mašina SM-2 (viena mašina be pusvagonių su automatiniais stabdžiais)	Analogiškai, kaip ir 10 punkte.	1. Pagal mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus, paruošti mašiną transportavimui. 2. Kabinti už paskutinio traukinio vagono iš elektros stoties kabinos pusės. Prikabinimas iš rotoriaus-maitintuvo pusės draudžiamas. 3. Prieš mašiną, iš elektros stoties kabinos pusės pastatyti pridengimo platformą. 4. Pervežti traukiniais, kurie nepastumiami, o ruožuose, kuriais traukinius praleisti be pastūmimo negalima – pervežama atskirais lokomotyvais.
13	Tas pats (žr. 12 punktą), tik be automatinių stabdžių	Analogiškai, kaip ir 10 punkte.	1. Analogiškai kaip aukščiau nurodytos mašinos (žr. 12 punktą). 2. Pervežimas atskiru lokomotyvu
14	Sniegvežio mašinos SM-2 galinis ir tarpiniai pusvagoniai be priekinės mašinos	Analogiškai, kaip ir 10 punkte.	1. Parengti į transportavimo padėtį pagal mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus. 2. Statomi už paskutinio traukinio vagono. 3. Pervežami traukiniais, kurie nepastumiami, o ruožuose, kuriais be pastūmimo praleisti traukinius negalima, pervežami atskirais lokomotyvais.
15	SDP ir SDPM plūginiai sniego valytuvai	1. 80 km/h. 2. per iešmus: 2.1. tiesiąja kryptimi – 70 km/h; 2.2. į atšakinį kelią – 30 km/h.	Pagal mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus, paruošti mašinas transportavimui. 2. Statomi prieš paskutinį traukinio vagoną su automatiniais stabdžiais. Sniego valytuvai, kurie yra su automatiniais stabdžiais, gali būti prikabinami už traukinio sąstato paskutinio vagono.

Eil. Nr.	Mašinų ir vagonų pavadinimas	Leistini didžiausi transportavimo greičiai	Pagrindiniai reikalavimai
16	PRL-3, PRL-3/2 kelio remonto mašina	1. 60 km/h. 2. per iešmus: 2.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 60 km/h; 2.2. į atšakinį kelią – 25 km/h.	1. Parengti į transportavimo padėtį pagal techninius nurodymus, dėl ko: a) kranuose – strėlės gale pastatyti du spyrius, kuriuos pritvirtinti prie platformos rėmo; pastatyti dvi įtempimo grandines ir fiksatorių ant kranų judamojo rėmo dėl kranų tvirtinimo nuo skersinių pasislinkimų; b) visose platformose užtvirtinti bortus pakeltoje padėtyje, atlaisvinti linges, atlaisvinant nuo lingių išjungimo domkratų sraigtus į viršutinę padėtį ir užtvirtinti (tarpas tarp domkrato atramos ir lingės apkabos turi būti ne mažiau kaip 30mm). Visų platformų stabdymo magistralę ir oro paskirstytuvus įjungti į traukinio stabdymo magistralę; 2. Statoma už paskutinio galinio vagono. Pervežama traukiniuose, kurie nepastumiami, o ruožuose, kuriuose be pastūmimo praleisti traukinis negalima – su atskiru lokomotyvu.
7	Ištaisymo-pamušimo-tiesinimo mašina VPR-1200, VPRS-500	1. tiesiuoju keliu ruožu ir kreivėse spinduliu daugiau 400 m su bėgiais R50 ir sunkesniais ant skaldos balasto – 70 km/h. 2. kreivėse mažiau 400 m – 60 km/h. 3. kelyje su visų tipų bėgiais ant žvyro ir smėlio balasto, bėgiais R43 ir lengvesniais ant skaldos balasto – 50 km/h. 4. per iešmus: 4.1. važiuojant tiesiuoju keliu – greičiais, nustatytais dėl prekinį traukinių; 4.2. į atšakinį kelią – per iešmus kryžmėženklis 1/11 – 30 km/h, kryžmėženklis 1/9 – 25 km/h.	1. Parengti transportavimo padėtį pagal mašinos eksploatacijos instrukciją. 2. Statoma prieš paskutinį galinį traukinio vagoną arba pervežama atskiru lokomotyvu.
18	800 m ilgio bėgių pervežimo sąstatas (iš keturrašių platforminių vagonų – projektas PTKB CP MPS Nr.1814.00.00.000)	1. Pakrautus ilgabėgius spec. sąstatu leidžiama vežti tik atskiru lokomotyvu bet kuriuo paros metu. Didžiausias leistinas greitis turi būti ne didesnis kaip: 1.1. tiesėse ir 600 m ar didesnio spindulio kreivėse – 70 km/h ; 1.2. nuo 300 iki 600 m spindulio kreivėse – 40 km/h; 1.3. iki 300 m spindulio kreivėse, važiuojant per iešmus šonine kryptimi ir iešmų sąvažas – 20 km/h. 2. Per iešmus: 2.1. 70 km/h – važiuojant tiesiuoju keliu; 2.2. 25 km/h – važiuojant į atšakinį kelią. 3. Tuščias sąstatas važiuoja nustatytais prekiniais traukiniais greičiais.	1. Sąstatas yra skubios paskirties speciali technologinė pervežimo priemonė. Panaudoti spec. sąstatą pervežimui kitų krovinių ar atkabinti nuo jo specializuotus platforminius vagonus draudžiama. 2. Į sąstatą statomas vienas keturašis keleivinis vagonas lydinčios brigados pervežimui. 3. Sąstatas parengiamas į transportavimo padėtį pagal 223/K „Bėgių suvirinimo ir ilgabėgių vežimo taisyklių“ reikalavimus. Pervežamas atskiru lokomotyvu. 4. Krautas ir tuščias sąstatas lydimas bėgių pervežimo sąstato mašinisto ir jo padėjėjo. 5. Prieš padavimą pakrovimui ir pervežimo metu platforminiai vagonai turi būti apžiūrėti vagonų ūkio darbuotojų. Krautoje padėtyje paleidimas per skirstymo kalnelį draudžiamas, tuščioje padėtyje leidžiama tik su lokomotyvu.

Eil. Nr.	Mašinų ir vagonų pavadinimas	Leistini didžiausi transportavimo greičiai	Pagrindiniai reikalavimai
19	Motorinis kelio veržliasūkis PMG (dėl atsukimo, patepimo ir užsukimo bėgvaržčių ir padėklų varžtų)	<p>1. Kelių su bėgiais R50 ir sunkesniais – tiesėse ir kreivėse 500 m spindulio kreivėse ir daugiau – iki 100 km/h (PMG konstruktyvinis greitis), 400 m spindulio kreivėse – 95 km/h, 350 m spindulio kreivėse – 85 km/h, 300 m spindulio kreivėse – 80 km/h;</p> <p>2. bėgiais R43 ant skaldos balasto – tiesėse ir 1000 m spindulio kreivėse ir daugiau – 100 km/h (PMG konstruktyvinis greitis), mažesnio spindulio kreivėse su pabėgių epiūra 1840 vnt./km 800 m ir 700 m spindulio kreivėse – 95 km/h, 600 m ir 500 m spindulio kreivėse – 60 km/h, 400 m spindulio kreivėse - 85 km/h, 350 m spindulio kreivėse – 80 km/h, 300 m spindulio kreivėse – 75 km/h, su pabėgių epiūra 1600 vnt./km 800 m spindulio kreivėse – 95 km/h, 700 m spindulio kreivėse – 90 km/h, 600 m ir 500 m spindulio kreivėse – 85 km/h, 400 m spindulio kreivėse – 80 km/h, 350 m spindulio kreivėse – 70 km/h;</p> <p>3. ant žvyro balasto, su pabėgių epiūra 1840 vnt./km – tiesėse – 100 km/h, 1000 m spindulio kreivėse – 90 km/h, 700 m ir 600 m spindulio kreivėse – 85 km/h, 500 m spindulio kreivėse – 80 km/h, 400 m spindulio kreivėse – 75 km/h, 350 m spindulio kreivėse – 70 km/h, 300 m spindulio kreivėse – 65 km/h, su pabėgių epiūra 1600 vnt./km – tiesėse ir 1000 m ir didesnio spindulio kreivėse – 95 km/h 800 spindulio kreivėse – 85 km/h, 700 m spindulio kreivėse – 80 km/h, 600 m ir 500 m spindulio kreivėse – 75 km/h, 400 m spindulio kreivėse – 70 km/h, 350 m spindulio kreivėse – 65 km/h, 300 m spindulio kreivėse – 60 km/h;</p> <p>4. ant smėlio balasto – su pabėgių epiūra 1840 vnt./km, tiesėse – 95 km/h, 1000 m spindulio kreivėse – 90 km/h, 800 m spindulio kreivėse – 85 km/h, 700 m spindulio kreivėse – 80 km/h, 600 m ir 500 m spindulio kreivėse – 75 km/h, 400 m ir 350 m spindulio kreivėse – 70 km/h, 300 m spindulio kreivėse – 65 km/h;</p> <p>5. su pabėgių epiūra 1600 vnt./km, tiesėje – 85 km/h, 1000 m spindulio kreivėse – 80 km/h, 800 m spindulio kreivėse – 75 km/h, 700 m ir 600 m spindulio kreivėse – 70 km/h, 500 m spindulio kreivėse – 65 km/h, 400 m spindulio kreivėse – 60 km/h, 350 m spindulio kreivėse – 55 km/h, 300 m spindulio kreivėse – 50 km/h;</p> <p>6. PMG greitis kelyje su bėgiais R43 toks pat, kaip ir keturašių krautų vagonų, pagal lentelę Nr. 78 „Keturių ašių prekinių</p>	<p>1. Parengti transportuoti pagal Techninio aprašymo ir eksploatacijos instrukcijos reikalavimus.</p> <p>2. Pervežama atskiru lokomotyvu arba sava eiga, lydint dviems brigados asmenims, turintiems mašinos valdymo teises, vienas iš jų skiriamas vyresniu.</p>

Eil. Nr.	Mašinų ir vagonų pavadinimas	Leistini didžiausi transportavimo greičiai	Pagrindiniai reikalavimai
		vagonų, kurių apkrova iki 23,5 tonos imtinai, leistinasis greitis“, patvirtintos 2011-12-21 įsakymu Nr. Į-1002.	
20	<p>AB "Lietuvos geležinkeliai" inventorinio parko 6VS-60, 7VS-60 ir VS-66 tipų savivarčiai vagonai (dumprarai):</p> <p>1. krautų 31-656 modelio savivarčių vagonų maršrutinis traukinys (grįžtuolė) iš savivarčių vagonų su įrengtais stabdžiais sąl. Nr.270-005-01 ar sąl. Nr.483-00 su leistina keliamąja galia 60 t. j. priimant ašinę apkrovą – 22 t. j.</p> <p>2. krautų 31-673 modelio savivarčių vagonų maršrutinis traukinys (grįžtuolė) iš savivarčių vagonų su įrengtais stabdžiais sąl. Nr.270-005-01 ar sąl. Nr.483-00 su leistina keliamąja galia 66 t. j. priimant ašinę apkrovą – 23, 25t. j.</p> <p>3. nepakrauti savivarčiai vagonai (dumprarai)</p>	<p>Leistini greičiai kaip ir prekiniais traukiniais.</p> <p>Leistini greičiai kaip ir prekiniais traukiniais.</p>	<p>1.Vagonus-savivarčius eksploatuoti pagal instrukcijos CP/4877 reikalavimus.</p> <p>2.Krautų dumparų kursavimas leidžiamas tik uždariais pilno sąstato maršrutiniais. Kiekvienas maršrutas turi turėti vieną keleivinį vagoną dėl aptarnaujančios brigados.</p> <p>3, Savivarčius vagonus (dumparus) draudžiama eksploatuoti be specialiai papildomai įrengtų, numatytų instrukcijos CP/4877 įrengimų, apsaugojančių vagonus nuo apsvertimų važiuojant traukiniui, o taip pat esant suspausto oro sistemos blokavimo mechanizmų gedimams, numatytiems tos pačios instrukcijos vagonams.</p> <p>Savivarčiuose vagonuose (dumparuose), pastatytuose traukiniuose grupėmis, maitinančios ir iškraunančios magistralės jungiančios rankovės turi būti užaklintos, oras iš atsarginių rezervuarų ir apvertimo cilindrų turi būti išleistas.</p>
21	Lyginimo ir plūkimo mašinos 09-16 CSM, 09-32 CSM, balasto lyginimo mašinos SSP 110SW, BDS-200, dinaminis stabilizatorius DGS 62N	<p>1. savo eiga – 90 km/h.</p> <p>2. sąstata – 100 km/h.</p> <p>3. per iešmus:</p> <p>3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 80 km/h;</p> <p>3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.</p>	<p>Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.</p> <p>Važiuoja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• savo eiga arba yra transportuojama atskiru lokomotyvu;</li> <li>• ūkinio traukinio galinėje dalyje, jeigu sąstata yra ne daugiau kaip 40 ašių.</li> </ul> <p>Kiekviena mašina gali važiuoti savo eiga arba sukabinta su kitomis mašinomis.</p>

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Mašinų ir vagonų pavadinimas</b>	<b>Leistini didžiausi transportavimo greičiai</b>	<b>Pagrindiniai reikalavimai</b>
22	RM 76, RM-80 skaldos valymo mašinos	1. savo eiga – 80 km/h. 2. sąstata – 80 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 80 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 25 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploataavimo instrukcijos reikalavimus. Atstumu iki 100 km važiuoja savo eiga arba yra transportuojama atskiru lokomotyvu. Atstumu, didesniu negu 100 km, yra transportuojama atskiru lokomotyvu. Išvažiavimas iš darbinį ruožą ribojančios stoties – savo eiga. Ūkinio traukinio sąstata, kurio ilgis ne didesnis negu 40 ašių.
23	Kelio tiesinimo mašina PT-800	1. savo eiga – 80 km/h. 2. sąstata – 100 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 80 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploataavimo instrukcijos reikalavimus.
24	AGD-1M tipo drezina	1. savo eiga – 90 km/h. 2. per iešmus: 2.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 90 km/h; 2.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploataavimo instrukcijos reikalavimus.
25	AGMs tipo drezina	1. savo eiga – 95 km/h. 2. per iešmus: 2.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 95 km/h; 2.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploataavimo instrukcijos reikalavimus.
26	AGMu tipo drezina	1. savo eiga – 65 km/h. 2. per iešmus: 2.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 65 km/h; 2.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploataavimo instrukcijos reikalavimus.
27	WM-15 S11, WM-15 S12, WM-15A, AGV, DGKu tipo drezinos	1. savo eiga – 80 km/h. 2. sąstata – 80 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 80 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploataavimo instrukcijos reikalavimus.
28	MPT-4, MPT-6 tipo drezinos	1. savo eiga – 100 km/h. 2. sąstata – 100 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 80 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploataavimo instrukcijos reikalavimus.
29	ADM-1S, ADM tipo drezinos	1. savo eiga – 100 km/h. 2. sąstata – 90 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 80 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploataavimo instrukcijos reikalavimus.

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Mašinų ir vagonų pavadinimas</b>	<b>Leistini didžiausi transportavimo greičiai</b>	<b>Pagrindiniai reikalavimai</b>
30	Automotrisė AS-1A	1. savo eiga – 80 km/h. 2. per iešmus: 2.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 80 km/h; 2.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
31	Užteršto grunto išvežimo sąstatas CZ-240-6	1. pakrauto – 40 km/h. 2. pakrauto per iešmus: 2.1. važiuojant tiesiu keliu – 40 km/h; 2.2. važiuojant į atšakinį kelią – 25 km/h. 3. tuščio – 80 km/h. 4. tuščio per iešmus: 4.1. važiuojant tiesiu keliu – 80 km/h; 4.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
32	Lyginimo ir plūkimo mašinos Unimat 08-475/4S, Unimat 08-275/3S Duomatic 08-32	1. savo eiga – 90 km/h. 2. sąstata – 100 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 90 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
33	Savaeigė sniego surinkimo mašina SM-5	1. savo eiga – 40 km/h. 2. sąstata – 80 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
34	Geležinkelio kranai KŽ, KDE, KŽDE	sąstata – 80 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
35	Pagalbinio traukinio junginio kranai EDK-300, EDK-500, EDK-550, EDK-1000	sąstata – 80 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
36	Sunkaus tipo drezina D-800LT	1. savo eiga – 100 km/h. 2. sąstata – 90 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 90 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
37	Savaeigis kelio matavimo vagonas EM-140	1. savo eiga – 120 km/h; 2. sąstata – 100 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 90 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploatavimo instrukcijos reikalavimus.
38	KRC 1600 tipo geležinkelio kranas	Geležinkelio riedmenų sąstata – 80 km/h.	Parengti transportavimui pagal eksploatavimo instrukcijos reikalavimus ir transportuoti tik su strėlės priedangos platforma.



Eil. Nr.	Mašinų ir vagonų pavadinimas	Leistini didžiausi transportavimo greičiai	Pagrindiniai reikalavimai
39	Modernizuota paverčiama platforma MPP-61	1. iki 80km/h. 2. per iešmus: 2.1. važiuojant tiesiuoju keliu – iki 80 km/h; 2.2. į atšakinį kelią – nustatytais prekiniais traukiniais greičiais, bet ne daugiau kaip 80 km/h (per 1/18 kryžmėženklis iešmus).	Parengti transportuoti pagal šios platformos vagono eksploataavimo instrukcijos reikalavimus.
40	AGRc-1200 tipo autodrezina	1. savo eiga – 80 km/h. 2. sąstata – 80 km/h. 3. Per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 80 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploataavimo instrukcijos reikalavimus.
41	Autodrezina KTD, skirta kontaktinių tinklų apžiūrai ir remontui	1. savo eiga – 90 km/h. 2. sąstata – 90 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 90 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploataavimo instrukcijos reikalavimus.
42	Balastuotuvai USP 2000 SWS	1. savo eiga – 100 km/h. 2. sąstata – 90 km/h. 3. per iešmus: 3.1. važiuojant tiesiuoju keliu – 90 km/h; 3.2. važiuojant į atšakinį kelią – 40 km/h.	Parengti transportuoti pagal šios mašinos eksploataavimo instrukcijos reikalavimus.

**Pastabos:**

1. Pavieniai dozuojuojantieji hoperiai ir savivarčiai vagonai (dumprkarai) po pagaminimo, siunčiant į remontą ir atgal, vežami į naują darbo vietą nekrauti, bendro naudojimo keliais pervežami prekiniais traukiniais kaip krovinys ant savo ašių su sąlyga, kad jie atitinka saugiam eismui, sutvarkant prekinis dokumentus ir pridėdant riedmenų techninės būklės aktą.

2. Visais sunkaus tipo kelio mašinų, specialiųjų ilgabėgių pervežimo sąstatų, maršrutinių traukinių (grįžtuolių), dozuojamųjų hoperių ir savivarčių vagonų (dumprkarų) pervežimo atskirais lokomotyvais atvejais, mašinas turi lydėti darbų vadovai ir mechanikai, turintieji jų valdymo teises. Lokomotyvų mašinistams nustatyta tvarka turi būti išduoti įspėjamieji lapeliai apie greičių apribojimus važiavimo ruože.