

**AKCINĖ BENDROVĖ
„LIETUVOS GELEŽINKELIAI“**

PATVIRTINTA
AB „Lietuvos geležinkeliai“
generalinio direktoriaus
2014 m. sausio 20 d.
įsakymu Nr. Į-63

291/LG

**GELEŽINKELIŲ EISMO TAISYKLIŲ TAM
TIKRŲ PUNKTŲ TAIKYMO NUORODŲ
APRAŠAS**

Vilnius 2014

**RAKTINĖS KRIVŪLĖS DYZELINIAM TRAUKINIUI IŠLEISTI, KAI JIS IŠ
TARPSTOČIO (UŽKONSERVUOTOS STOTIES) SUGRIŽTA ATGAL Į IŠVYKIMO
STOTĮ, NAUDOJIMO TVARKA**

(ET 4.2.6 punktas)

Raktinės krivulės dyzeliniam traukiniui išleisti naudojimo tvarka nustatoma vietinėje tokių traukinių eismo organizavimo instrukcijoje.

**TRAUKINIŲ EISMO TVARKA TARPSTOČIUOSE, KURIUOSE YRA
PRIVAŽIUOJAMŲJŲ KELIŲ PRIJUNGIMO POSTŲ, BLOKPOSTŲ IR KITŲ
KELSKYRŲ, KURIOSE DIRBAMA NE IŠTISĄ PARĄ**

(ET 6.2.3 punktas)

Traukinių eismo tvarka pusiau automatinės blokuotės tarpstočiuose, kuriuose yra privažiuojamųjų kelių prijungimo postų, blokpostų ir kitų kelskyrų, kuriose dirbama ne ištisą parą, nustatoma vietinėse signalizacijos įrenginių naudojimo instrukcijose, rengiamose kiekvienam tarpstočiui atskirai.

**PAGALBOS SUTEIKIMO TVARKA TARPSTOTYJE SUSTOJUSIAM TRAUKINIUI
ĮKANDIN VAŽIUOJANČIU TRAUKINIU**

(ET 10.3.4 punktas)

Automatinės blokuotės tarpstotyje sustojusiam traukiniui **draudžiama** suteikti pagalbą įkandin važiuojančiu traukiniu, neatkabinus nuo jo pagrindinio lokomotyvo.

**VIENINIO LOKOMOTYVO ARBA SUNKIOSIOS DREZINOS, SUSTOJUSIŲ
AUTOMATINĖS BLOKUOTĖS TARPSTOTYJE IR NEGALINČIŲ SAVARANKIŠKAI
VAŽIUOTI TOLIAU, PARTEMPIMO (NUSTŪMIMO) Į STOTĮ TVARKA**

(ET 10.3.6 punktas)

Vieninį lokomotyvą arba sunkiąją dreziną, sustojusią automatinės blokuotės tarpstotyje ir negalinčią savarankiškai važiuoti toliau, tačiau turinčią tvarkingą važiuoklę, leidžiama stumti iš tarpstočio į artimiausią stotį įkandin važiuojančiu prekinio traukiniu, neatkabinus nuo jo pagrindinio lokomotyvo, visuose Lietuvos geležinkelių automatinės blokuotės ruožuose *Geležinkelių eismo taisyklių* 10.3.6 punkte nustatyta tvarka.

Pagalbą suteikiančio lokomotyvo mašinistui nustatyta tvarka leidžiama įvažiuoti į užimtą blokuojamąjį ruožą ir važiuoti tokiu greičiu, kad galėtų sustoti prieš priekyje stovintį vieninį lokomotyvą (sunkiąją dreziną). Sustabdęs traukinį, mašinistas turi pats apžiūrėti lokomotyvų arba lokomotyvo ir drezinos sukabinimo įtaisus ir tik po to sukabinti juos važiuojant ne didesniu kaip 3 km/h greičiu.

Traukinys pradeda važiuoti pagal stumiamo lokomotyvo mašinisto signalus. Toliau iki artimiausios stoties traukinys turi važiuoti ne didesniu kaip 25 km/h greičiu.

**DVIKELIŲ TARPSTOČIŲ, KURIUOSE PERVAŽŲ AUTOMATINĖ
SIGNALIZACIJA VEIKIA TRAUKINIAMS VAŽIUOJANT TIK
TAISYKLINGUOJU KELIU,
SĄRAŠAS**

(ET 13.16 punktas)

Vilnius – N. Vilnia – 2+859 km, 4+634 km.
N. Vilnia – Kyviškės – 11+882 km.
N. Vilnia – Bezdonyš – 1+649 km.
Kyviškės – Kena – 21+544 km, 24+629 km.
Lentvaris – Vievis – 22+503 km, 38+855 km.
Žasliai – Kaišiadorys – 58+505 km.
Kaišiadorys – Pravieniškės – 2+016 km.
Pravieniškės – Palemonas 24+754 km.
Radviliškis – Šilėnai – 196+902 km.

**NEINTENSYVAUS EISMO RUOŽŲ, KURIŲ STOTYSE NĖRA BUDINČIŲJŲ EISMO
DARBUOTOJŲ, TRAUKINIŲ EISMO TVARKDARIŲ DARBO TVARKA**

(ET 13.25 punktas)

Neintensyvaus eismo ruožų, kurių stotyse nėra budinčiųjų eismo darbuotojų, traukinių eismo tvarkdarių darbo tvarka nustatoma vietinėje instrukcijoje.

**STOČIŲ ATVYKIMO IR IŠVYKIMO KELIŲ (NUOLYDIS DIDESNIS KAIP 2.5 ‰),
KURIUOSE DRAUDŽIAMA PALIKTI SĄSTATUS BE LOKOMOTYVŲ,
SĄRAŠAS**

(ET 14.4.6 punktas)

Eil. Nr.	Stotis	Kelias, kurio nuolydis didesnis kaip 2,5 ‰
1.	Vilniaus	42
2.	Lentvaris	4A
3.	N. Vilnia	4, 4A
5.	Šateikiai	3 ¹⁾
6.	Viduklė	2, 3, 4
7.	Meškuičiai	4 ¹⁾
8.	Rokiškis	1 ¹⁾
9.	Vaidotai	403 ¹⁾
10.	Raudėnai*	1, 2 ²⁾
*Taip pat ir su lokomotyvu, kurį valdo vienas asmuo. ²⁾		

¹⁾ KEISTA: 2014-05-05 įsakymas Nr. Į-414.

²⁾ KEISTA: 2015-04-25 įsakymas Nr. Į-518.

Suvestinė redakcija nuo 2019-01-14 (įsakymas IS(ADM)-18)

**MAŠINISTO ĮSPĖJAMŪJŲ LAPELIŲ
IŠDAVIMO TVARKOS
APRAŠAS**

(ET 15.4, 15.9, 15.10, 15.11, 15.12, 15.14 punktai)

TURINYS

I.	BENDROSIOS NUOSTATOS	3
II.	REIKALAVIMŲ PATEIKIMAS	3
III.	ISPĖJAMŲJ ŪLAPELIŲ IŠDAVIMAS.....	6
IV.	REIKALAVIMŲ PATEIKIMAS IR MAŠINISTO ISPĖJAMŲJŲ LAPELIŲ IŠDAVIMAS SUTRIKUS MILIS SISTEMOS VEIKIMUI	7
V.	BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS	8
	PRIEDAI	
	8.1 priedas. Standartinės frazės naudojamos surašant reikalavimus.....	9
	8.2 priedas. Reikalavimų išduoti mašinisto įspėjamuosius lapelius, adresuotų LG naudotojams įvedimo į MILIS schema	10
	8.3 priedas. Reikalavimų išduoti mašinisto įspėjamuosius lapelius ir telegramų siuntimo į BČ, LDZ, KLG administracijas bei gavimo iš BČ, LDZ, KLG administracijų schema	11
	8.4 priedas. Reikalavimų išduoti mašinisto įspėjamuosius lapelius siuntimo į PKP PLK S.A. ir gavimo iš PKP PLK S.A. schema.....	12
	8.5 priedas. 1 lentelė. Reikalavimų įvedimo į MILIS laikas iki įspėjimų/atšaukimų įsigaliojimo pradžios.....	13
	2 lentelė. Įspėjimų įtraukimo į įspėjamąjį lapelį laikas, atsižvelgiant į jų įsigaliojimo pradžią	14
	8.6 priedas. Reikalavimų išduoti mašinisto įspėjamuosius lapelius ir telegramų siuntimo schema (sutrikus MILIS veikimui).....	14
	8.7 priedas. Įspėjamuosius lapelius išduodančių stočių sąrašas (sutrikus MILIS veikimui).....	15

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Šis Mašinisto įspėjamųjų lapelių (toliau – įspėjamasis lapelis) išdavimo tvarkos aprašas (toliau – tvarkos aprašas) reglamentuoja AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – LG) reikalavimų išduoti mašinistams įspėjamuosius lapelius (toliau – reikalavimas) pateikimo ir įspėjamųjų lapelių išdavimo tvarką naudojant Stoties kompiuterinės informacinės sistemos (STOKIS) modulį MILIS* (toliau – MILIS).

2. Reikalavimas – geležinkelio infrastruktūros darbuotojo rašytinis arba žodinis nurodymas įspėti traukinio mašinistą apie tai, kad būtina mažinti traukinio greitį, visai sustoti, laikytis ypatingų traukinio važiavimo sąlygų, būti budriam ir kt. Surašant reikalavimus turi būti naudojamos standartinės frazės (8.1 priedas).

Telegrama – per pašto-telegrafo ryšio programinį techninį kompleksą „VEKTOR-32“ siunčiamas reikalavimas.

Telegramos siunčiamos:

- kai apie greičio apribojimą arba kitas ypatingas traukinio važiavimo sąlygas LG teritorijoje reikia įspėti kitų geležinkelių administracijas;

- visais atvejais Eismo valdymo centro traukinių eismo tvarkdariusi;

- susiklosčius nenumatytoms aplinkybėms, keliančioms grėsmę traukinių eismo saugai;

- pateikiant reikalavimą nesilaikant tvarkos aprašo 8.5 priedo 1 lentelėje nurodytų terminų;

- kai apie įspėjimo atšaukimą, iki kurio įsigaliojimo pradžios liko mažiau laiko negu nustatyta šios Tvarkos aprašo 8.5 priedo 1 lentelėje reikia įspėti traukinių eismo tvarkdary ir stočių ribojančių tarpstotį budėtojus, kai jie dirba ne nuotoliniu būdu;

- sutrikus MILIS veikimui.

3. Reikalavimo (telegramos) duomenys įvedami į MILIS Mašinisto įspėjamųjų lapelių išdavimo programinės įrangos naudojimo instrukcijoje nustatyta tvarka.

Informacinėje sistemoje MILIS formuojami ir spausdinami įspėjamieji lapeliai, išskyrus atvejus, kai įspėjamąjį lapelį reikia išduoti sutrikus MILIS arba, kai įspėjamasis lapelis išduodamas ūkiniam traukiniui su ilgabėgiais.

Įspėjamųjų lapelių išdavimo tvarka sutrikus MILIS sistemos veikimui, aprašyta IV skyriuje.

4. Į MILIS įvestų reikalavimų (telegramų) pagrindu automatiškai formuojamas (pildomas) *Įspėjimų registracijos žurnalas*.

E-19 formos Įspėjimų registracijos žurnale telegramos neregistruojamos, išskyrus iš kitų geležinkelių administracijų gautas telegramas ir atvejais, kai sutriko MILIS veikimas. Kitos telegramos saugomos atskirame sektuve.

5. Į MILIS įvesti reikalavimai patenka į MILIS duomenų bazę, kuria naudojasi darbuotojai, išduodantys įspėjamuosius lapelius.

6. Įspėjamuosius lapelius išduodantis darbuotojas pagal traukinio važiavimo maršrutą MILIS sistemoje išspausdina įspėjamąjį lapelį, jį pasirašo ir įteikia traukinio mašinistui.

7. Už reikalavimo duomenų įvestų į MILIS teisingumą yra atsakingas darbuotojas, kuris įvedė šiuos duomenis.

8. Tvarkos apraše vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme ir kituose teisės aktuose.

II. REIKALAVIMŲ PATEIKIMAS

9. Reikalavimus dėl atliekamų statinių ir įrenginių priežiūros bei remonto darbų, taip pat, kai reikia įspėti mašinistus, kad būtų ypač budrūs, pateikia LG filialų ir Geležinkelių infrastruktūros direkcijos atsakingi darbuotojai.

10. Reikalavimus išduoti įspėjamuosius lapelius dėl iš anksto numatytų darbų pateikia:

10.1. visam darbų atlikimo laikotarpiui, tačiau ne ilgesniam kaip viena para – LG filialų geležinkelio ruožų, elektros tiekimo (elektros tinklų), automatikos ir ryšių ūkių, kelmačių ir defektoskopinių vagonų viršininkai, vyresnieji kelio meistrai, kelio bei tiltų meistrai, vyresnieji elektromechanikai ir elektromechanikai, kelių, automatikos, ryšių ir elektros tiekimo ūkių atitinkamo baro viršininkai, elektros tiekimo rajonų viršininkai, vyresnieji ir energijos tvarkdariai;

10.2. visam darbų atlikimo laikotarpiui, tačiau ne ilgesniam kaip 5 paros – LG filialų direktoriai, jų pavaduotojai ir vyriausieji inžinieriai;

10.3. ilgesniam nei 5 parų darbų atlikimo laikotarpiui – generalinio direktoriaus pavaduotojas-Geležinkelių infrastruktūros direktorijos direktorius, Geležinkelių infrastruktūros direktorijos direktoriaus pavaduotojas arba Geležinkelių infrastruktūros direktorijos vyriausiasis inžinierius.

11. LG filialo darbuotojas, atsakingas už reikalavimų įvedimą į MILIS, reikalavimus pateikia tokia tvarka:

11.1. siunčia telegramą tvarkos aprašo 2 p. nurodytais atvejais;

11.2. nedelsiant įveda duomenis į MILIS.

Reikalavimai iš anksto numatytiems planiniams darbams atlikti turi būti pateikiami ne vėliau kaip iki paskutinės prieš darbų pradžią paros 18 valandos.

Kai traukiniai važiuoja nesustodami ilgiau kaip 3 val. ir reikalavimas pateikiamas dėl iš anksto numatytų darbų, reikalavimai turi būti pateikiami ne vėliau nei nurodyta šio tvarkos aprašo 8.5 priedo 1 lentelėje.

12. Lietuvos geležinkelių linijose, kuriomis važiuoja kaimyninių geležinkelių administracijų traukinių mašinistai, reikalavimai išduoti įspėjamuosius lapelius pateikiami dvejomis kalbomis:

12.1. lietuvių ir rusų kalba geležinkelių linijose:

- Vilnius-Kena- valstybės siena (Lietuva - Baltarusija);
- Vaidotai-Stasylos- valstybės siena (Lietuva - Baltarusija);
- Radviliškis-Joniškis- valstybės siena (Lietuva – Latvija);
- Radviliškis-Rokiškis- valstybės siena (Lietuva – Latvija);
- Pagėgiai- valstybės siena (Lietuva – Rusija);
- Kybartai- valstybės siena (Lietuva – Rusija).

LG filialų, Geležinkelių infrastruktūros direktorijos ir Diagnostikos centro darbuotojai pateikia reikalavimus lietuvių kalba LG filialo darbuotojui atsakingam už telegramos išsiuntimą ir reikalavimo įvedimą į MILIS, kuris telegramą rusų kalbą siunčia kaimyninių valstybių geležinkelių administracijų adresatams, reikalavimą lietuvių kalba įveda į MILIS.

12.2. lietuvių ir lenkų kalba geležinkelių linijoje:

- Mockava-valstybės siena (Lietuva – Lenkija).

LG filialų, Geležinkelių infrastruktūros direktorijos ir Diagnostikos centro darbuotojai pateikia reikalavimus lietuvių kalba IF-2 darbuotojui atsakingam už reikalavimo įvedimą į MILIS ir reikalavimo pateikimą Lenkijos geležinkelių administracijos adresatams, kuris reikalavimą įveda į MILIS, reikalavimą lenkų kalbą siunčia Lenkijos geležinkelių administracijos adresatui faksu +48 874441264 arba elektroninio pašto adresu izdd.bialystok@plk-sa.pl ir Mockavos stoties budėtojui elektroninio pašto adresu mockava.gsb@litrail.lt.

13. Kai reikalavimai pateikiami kaimyninių geležinkelių administracijų:

13.1. stoties darbuotojas, išskyrus Mockavos stotį, iš Latvijos, Baltarusijos ir Kaliningrado geležinkelių gauna telegramą surašytą rusų kalba, kuria registruoja E-19 formos žurnale ir duomenis įveda į MILIS.

13.2. Mockavos stoties budėtojas iš Lenkijos gauna reikalavimą faksu arba el.paštu ir registruoja jį E-19 formos žurnale, reikalavimą įveda į MILIS.

14. Reikalavimų pateikimo schemos pavaizduotos 8.2, 8.3, 8.4 prieduose.

15. Susiklosčius nenumatytoms aplinkybėms, keliančioms grėsmę traukinių eismo saugai, reikalavimas perduodamas žodžiu (telefonu) tiesiai traukinių eismo tvarkdariui ir LG filialo darbuotojui atsakingam už reikalavimo įvedimą į MILIS.

15.1. Traukinių eismo tvarkdarys, telefonu priėmęs reikalavimo tekstą, kurį įrašo į E-6 *Traukinių eismo tvarkdario žurnalą*, turi jį perskaityti siuntėjui ir gauti jo patvirtinimą, kad reikalavimo tekstas užrašytas teisingai.

Traukinių eismo tvarkdarys išpėjimą traukinių mašinistams perduoda radijo ryšiu ir įsitikina, kad mašinistas teisingai jį suprato. Apie tai, kad išpėjimas perduotas mašinistui traukinių eismo tvarkdarys pažymi E-6 formos *Traukinių eismo tvarkdario žurnale*.

Po to, traukinių eismo tvarkdarys skelbia tarpstotį ribojančioms stotims (jeigu stotys dirba ne nuotoliniu būdu) registruojamąjį įsakymą dėl išpėjimų lapelių išdavimo traukinių mašinistams.

Stoties budėtojas gautą įsakymą įregistruoja E-7 formos *Traukinių eismo tvarkdario nurodymų registracijos žurnale* ir nuo įsakymo registracijos momento, nestabdydamas traukinių, perduoda traukinių mašinistams išpėjimą radijo ryšiu arba išduoda traukinių mašinistams išpėjamuosius lapelius.

Kai stoties budėtojas gauna telegramą apie išpėjimą (žr. 15.2 p.), traukinių eismo tvarkdario įsakymas nuo telegramos gavimo momento laikomas negaliojančiu. Stoties budėtojas šalia tvarkdario įsakymo užrašo telegramos duomenis: iš kur atsiųsta telegrama, išsiuntimo datą ir laiką, pasirašo.

Turėdamas telegramą, stoties budėtojas per traukinių eismo tvarkdarį turi sužinoti traukinius judančius tarpstočio, kuriame galioja išpėjimas kryptimi, kurie iš formavimo stočių išvyko anksčiau nei buvo pateiktas reikalavimas ir organizuoti išpėjimo perdavimą traukinių mašinistams radijo ryšiu arba juos išduoti.

Perdavęs mašinistui išpėjimo tekstą ir patikrinęs, kad mašinistas teisingai jį suprato, stoties budėtojas pasako traukinio mašinistui išpėjimo, įregistruoto E-7 formos *Traukinių eismo tvarkdario nurodymų registracijos žurnale* įsakymo eilės numerį ir savo pavardę, o traukinio mašinistas praneša savo pavardę. Šie duomenys yra išpėjimo perdavimo ir priėmimo patvirtinimas. Apie tai, kad pranešimas perduotas mašinistui radijo ryšiu stoties budėtojas pažymi *Traukinių eismo žurnale*.

Traukinio mašinistas išpėjimo tekstą įrašo į T-5 formos *Mašinisto kelionlapio* skiltį „PASTABOS“ arba į specialaus geležinkelio riedmens (SGR) darbo lapą forma K-23.

Jeigu tarpstotį ribojančiose stotyse nėra nuolat budinčių darbuotojų, išpėjimą traukinių mašinistams radijo ryšiu traukinių eismo tvarkdarys perduoda pats.

Sugedus ryšių priemonėms, veiksmai atliekami vadovaujantis Geležinkelių eismo taisyklėse nustatyta tvarka.

15.2. LG filialo darbuotojas atsakingas už reikalavimo įvedimą į MILIS, priėmęs reikalavimo tekstą, nedelsdamas siunčia telegramą traukinių eismo tvarkdariui, tarpstotį ribojančių stočių ir formavimo stočių budėtojams, prireikus, per telegrafo punkto darbuotoją siunčia telegramą kaimyninių valstybių geležinkelių administracijoms bei įveda reikalavimo duomenis į MILIS.

16. Pateikiant reikalavimą nesilaikant tvarkos aprašo 8.5 priedo 1 lentelėje nurodytų terminų arba, kai nesilaikant 8.5 priedo 1 lentelėje nurodytų pateikimo terminų atšaukiamas galiojantis išpėjimas arba neįsigaliojęs išpėjimas, LG filialo darbuotojas, atsakingas už reikalavimo įvedimą į MILIS, nedelsiant siunčia telegramą traukinių eismo tvarkdariui, tarpstotį ribojančių stočių budėtojams (jeigu jie dirba ne nuotoliniu būdu) bei formavimo stotims ir reikalavimo duomenys įveda į MILIS.

Stoties budėtojas remdamasis telegramos duomenimis, per traukinių eismo tvarkdarį turi sužinoti traukinius judančius tarpstočio, kuriame galioja išpėjimas kryptimi, kurie iš formavimo stočių išvyko anksčiau nei buvo pateiktas reikalavimas ir organizuoti išpėjimo perdavimą traukinių mašinistams radijo ryšiu arba juos išduoti.

Įvedant duomenis apie neįsigaliojusio išpėjimo atšaukimą į MILIS, atšaukimo momentu laikoma telegramos išsiuntimo data ir laikas.

Traukinių eismo tvarkdarys arba stoties budėtojas (jeigu stotis dirba nenuotoliniu būdu) apie įspėjimo atšaukimą informuoja važiuojančių traukinių mašinistus, kol įsitikina, kad į mašinistui įteiktą įspėjamąjį lapelį įspėjimas neįrašytas.

17. Diagnostikos centro darbuotojas, atlikdamas geležinkelio kelio patikrinimo darbus ir nustatęs, kad dėl kelio būklės turi būti ribojamas traukinių važiavimo greitis arba reikia laikytis kitų ypatingų traukinio važiavimo sąlygų, reikalavimą pateikia nedelsiant (žr. 8.2, 8.3, 8.4 priedus).

18. Už geležinkelio remonto darbus atsakingas vadovas nedelsdamas praneša apie įspėjimo galiojimo pabaigą LG filialo atsakingam darbuotojui, kuris pateikia reikalavimą dėl įspėjamųjų lapelių išdavimo nutraukimo.

19. Reikalavimas ūkiniam traukiniui su ilgabėgiais į MILIS neįvedamas. Traukinių eismo tvarkdariui ir į ūkinio traukinio išvykimo stotį siunčiama telegrama. Įspėjamasis lapelis spausdinamas kompiuteriu nenaudojant MILIS arba surašomas ranka.

III. ĮSPĖJAMŪJŲ LAPELIŲ IŠDAVIMAS

20. Įspėjamieji lapeliai formuojami ir spausdinami MILIS sistemoje bei įteikiami traukinių mašinistams *Geležinkelių eismo taisyklėse* nustatyta tvarka.

21. Įspėjamasis lapelis gali būti išduodamas visam traukinio važiavimo maršrutui.

Stotyje, kurioje keičiasi lokomotyvo brigada be lokomotyvo atkabinimo nuo sąstato lokomotyvą pridudantis traukinio mašinistas perduoda įspėjamąjį lapelį lokomotyvą priimančiam traukinio mašinistui.

Stoties, kurioje keičiamas traukinio lokomotyvas, įspėjamuosius lapelius išduodantis darbuotojas, privalo išduoti naują įspėjamąjį lapelį dėl šio traukinio važiavimo ypatumų.

22. Traukinio mašinistui, važinėjančiam tuo pačiu maršrutu visą pamainą, tokia maršrute galiojantis įspėjamasis lapelis gali būti išduodamas vieną kartą – prieš darbo pamainą pradinėje šio traukinio stotyje ir galioja visą lokomotyvo brigados darbo laiką.

23. Įspėjamasis lapelis išduodamas LG stotyje ir įteikiamas LG traukinio mašinistui, kuris važiuoja į kaimyninius geležinkelius pildomas taip:

23.1. iki valstybės sienos – lietuvių kalba;

23.2. nuo valstybės sienos, kai važiuoja į Latviją, Baltarusiją, Kaliningradą – rusų kalba;

23.3. nuo valstybės sienos, kai važiuoja į Lenkiją – lenkų kalba.

24. Įspėjamasis lapelis išduodamas LG stotyje ir įteikiamas kitų geležinkelių administracijų traukinio mašinistui pildomas:

24.1. rusų kalba, kai traukinys važiuoja geležinkelių linijomis:

- Vilnius-Kena- Minsko kryptis;
- Kena-Maladečnos kryptis;
- Vaidotai-Stasylos- Lydos kryptis;
- Radviliškis-Joniškis- Meitenės kryptis;
- Radviliškis-Rokiškis- Daugpilio kryptis;
- Pagėgiai- Sovetsko kryptis;
- Kybartai- Černyševskoje kryptis.

24.2. lenkų kalba, kai traukinys važiuoja geležinkelių linija Mockava – Trakiškių kryptis.

25. Jeigu į įspėjamąjį lapelį reikia įtraukti įspėjimą apie tai, kad:

- reikia mažinti traukinio greitį arba laikytis kitų ypatingų sąlygų išleidžiant traukinius, kuriuose yra vagonų su kroviniais, išsikišančiais už pakrovos gabarito;

- traukinyje yra riedmenų, kurių negalima vežti ruožui nustatytu greičiu;

- reikia mažinti traukinio greitį, sustoti kelyje arba įspėti lokomotyvo brigadą apie ypatingas traukinio valdymo sąlygas,

stoties darbuotojas formuojantis įspėjamąjį lapelį įtraukia tokį įspėjimą į įspėjamojo lapelio turinį, jį atspausdina ir įteikia traukinio mašinistui.

26. Stoties, iš kurios išleidžiamas ūkinis traukinys vežantis ilgabėgius darbuotojas, išduodantis įspėjamuosius lapelius, įspėjamąjį lapelį remdamasis telegrama pildo kompiuteriu nenaudojant MILIS arba surašo ranka. Ant telegramos užrašo įspėjamojo lapelio išdavimo datą, traukinio numerį ir saugo ją atskirame segtuve. Telegramos turinio į E-19 formos žurnalą nerašo.

IV. REIKALAVIMŲ PATEIKIMAS IR MAŠINISTO ĮSPĖJAMŲJŲ LAPELIŲ IŠDAVIMAS SUTRIKUS MILIS SISTEMOS VEIKIMUI

27. Sutrikus MILIS sistemos veikimui, MILIS naudotojas turi paskambinti į ITC Pagalbos centrą telefonu (85) 269 3025 ir pranešti apie problemą.

Įspėjamuosius lapelius išduodantis darbuotojas apie sutrikimą turi informuoti ir traukinių eismo tvarkdary.

28. ITC darbuotojas, nustatęs ir pašalinęs gedimą, apie tai skambučiu informuoja dėl MILIS sutrikimo skambinusius darbuotojus.

29. Jeigu reikia išduoti įspėjamąjį lapelį, o MILIS veikimo nepavyksta atnaujinti, įspėjamuosius lapelius išduodantis darbuotojas vadovaudamasis *Įspėjimų žurnalo* kontroliniais egzemplioriais pildo įspėjamąjį lapelį kompiuteriu arba įspėjamojo lapelio blanką ranka.

Įspėjimų žurnalo kontrolinius egzempliorius darbuotojas išduodantis įspėjamuosius lapelius kiekvienos pamainos pradžioje turi išsaugoti kompiuteryje Adobe Systems PDF (Portable Document Format) formatu pagal MILIS darbo vietoje aprašytas kryptis.

30. Kol bus atnaujintas MILIS veikimas, reikalavimai teikiami tokia tvarka:

30.1. Atliekant iš anksto numatytus darbus, reikalavimai pateikiami pagal šio aprašo 8.6 priede parodytą schemą, ne vėliau kaip iki paskutinės prieš darbų pradžią paros 18 valandos.

30.2. Tais atvejais, kai traukiniai nesustodami važiuoja ilgiau kaip 3 val., reikalavimai išduoti įspėjamuosius lapelius dėl iš anksto numatytų darbų pateikiami ne vėliau nei nurodyta šio tvarkos aprašo 8.5 priede, t. y. prieš tiek laiko, kad išduodančių įspėjamuosius lapelius stočių budėtojai galėtų įspėjimą įrašyti į įspėjamąjį lapelį.

31. Reikalavimai pateikiami raštu, telegrama, telefonograma, kompiuteriniais tinklais arba faksu ir turi būti adresuojami:

31.1. įspėjamuosius lapelius išduodančių stočių, kurios nurodytos šios tvarkos aprašo 8.7 priede, budėtojams;

31.2. stočių, ribojančių tarpstotį, kuriame galios įspėjimas, budėtojams, išskyrus dirbančius nuotoliniu būdu;

31.3. traukinių eismo tvarkdario ruožų, kuriuose galios įspėjimas, traukinių eismo tvarkdarius.

32. Nuo MILIS sutrikimo iki jo veikimo atnaujinimo gauti reikalavimai turi būti *Geležinkelių eismo taisyklėse* nustatyta tvarka įrašomi į E-19 formos *Įspėjimų registracijos žurnalą*.

33. Stoties darbuotojas, remdamasis įrašais E-19 formos *Įspėjimų registracijos žurnale* ir įspėjamųjų lapelių kontrolinių egzempliorių duomenimis pildo įspėjamąjį lapelį kompiuteriu arba įspėjamojo lapelio blanką ranka.

34. Atnaujinus MILIS sistemos veikimą, reikalavimai pateikiami ir įspėjamieji lapeliai išduodami vadovaujantis šiuo Tvarkos aprašu pagal schemas pateiktas prieduose 8.2, 8.3, 8.4.

35. Reikalavimai, kurie buvo pateikti nuo MILIS sutrikimo momento iki gedimo pašalinimo, nuo programos veikimo atnaujinimo momento nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 1 valandą turi būti įvesti į MILIS. Reikalavimus įveda už tai atsakingi darbuotojai.

36. Stočių darbuotojai, atsakingi už įspėjamųjų lapelių išdavimą, po MILIS veikimo atnaujinimo turi atidžiai patikrinti sistemoje suformuotus lapelius ir kontroliuoti, kad būtų įtraukti

visi įspėjimai. Taip pat, E-19 formos *Įspėjimų registracijos žurnale* ties kiekviena galiojančia telegrama parašyti MILIS veikimo atnaujinimo data, laiką, pareigas, vardą, pavardę ir pasirašyti.

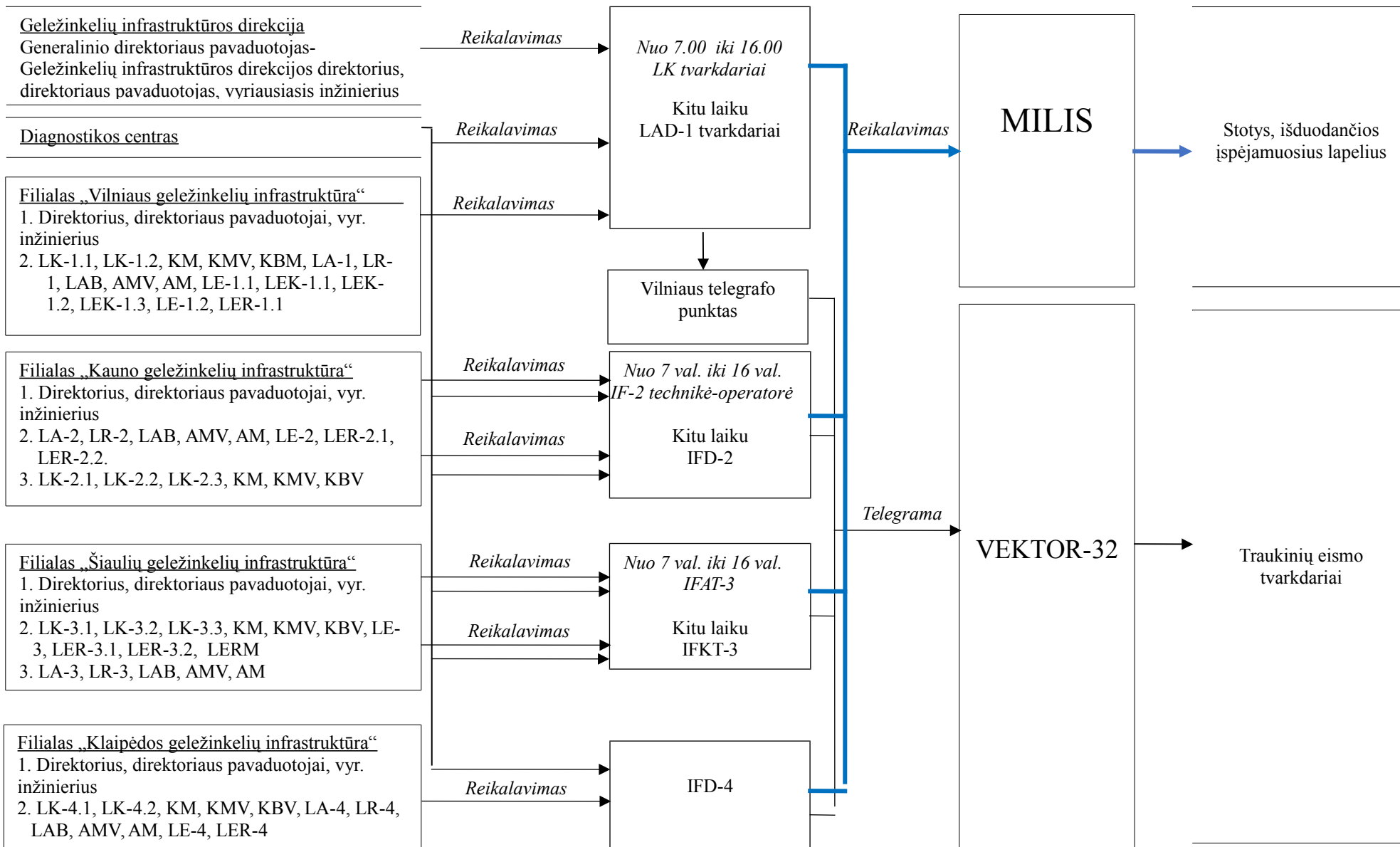
V. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

37. Tvarkos aprašas gali būti keičiamas ir papildomas tik AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu.

38. Šiame tvarkos apraše nustatytus reikalavimus pažeidę asmenys atsako Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

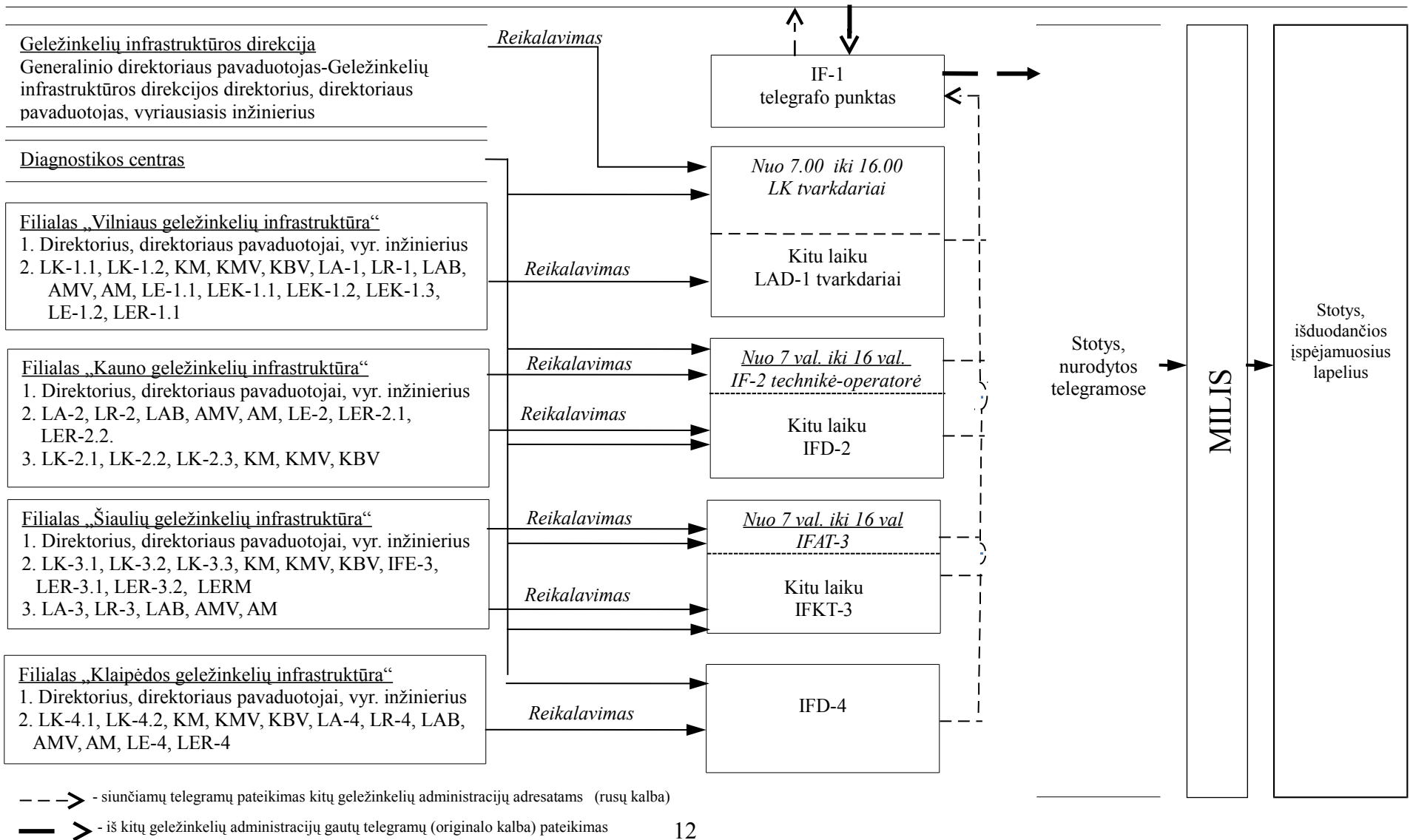
Standartinės frazės naudojamos surašant reikalavimus

Eil. Nr.	Standartinės frazės turinys
1	Automatine pervažos signalizacija neveikia. Būkite ypatingai budrus ir dažnai signalizuokite lokomotyvo švilpuku, atsiradus kliūčiai sustoti. Lokomotyvui pravažiavus pervažą didinti greitį iki nustatyto tarpstotyje.
2	Automatine šviesoforų signalizacija neveikia. Būkite ypatingai budrus ir dažnai signalizuokite lokomotyvo švilpuku.
3	Bėgių grandinių gedimas. Būkite ypatingai budrus ir dažnai signalizuokite lokomotyvo švilpuku. Atsiradus kliūčiai - sustoti!
4	Būkite ypatingai budrus ir dažnai signalizuokite lokomotyvo švilpuku.
5	Dirba defektoskopinis vežimėlis. Būkite ypatingai budrus ir dažnai signalizuokite lokomotyvo švilpuku.
6	Šalia kelio dirba žmonės. Būkite ypatingai budrus ir dažnai signalizuokite lokomotyvo švilpuku.
7	Šalia kelio dirba žmonės ir kelio mašinos. Būkite ypatingai budrus ir dažnai signalizuokite lokomotyvo švilpuku.
8	Kelyje dirba žmonės. Būkite ypatingai budrus ir dažnai signalizuokite lokomotyvo švilpuku.
9	Galimi ALS kodų sutrikimai. Būkite ypatingai budrus.
10	Išjungtas ieško galutinės padėties tikrintuvas. Būkite ypatingai budrus.
11	RAKP aparatūra išjungta, netvarkingų vagonų signalinių ženklų parodymais nesivadovauti. Būkite ypač budrus.
12	Važiuoti su nuleistais pantografais.
13	Dirba kelio matavimo vežimėlis. Būkite ypatingai budrus ir dažnai signalizuokite lokomotyvo švilpuku.
14	Gretutiniame kelyje dirba kelio mašinos. Sustoti prie raudono signalo, jei jo nėra, važiuoti ne didesniu kaip ____ km/h greičiu, signalizuoti lokomotyvo švilpuku.
15	Dėl oro temperatūros, būkite ypatingai budrus.



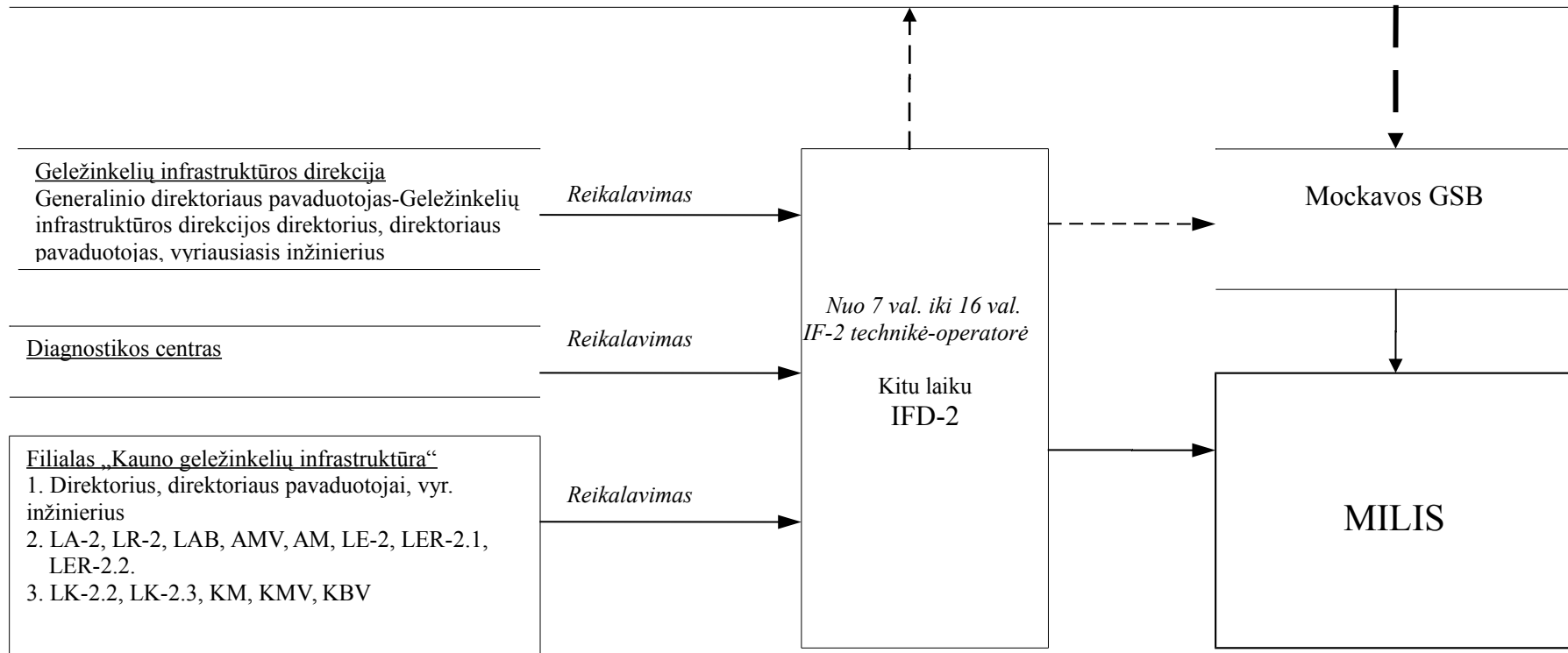
Reikalavimų išduoti mašinisto įspėjamuosius lapelius, adresuotų LG naudotojams įvedimo į MILIS schema

BČ, LDZ, KLG geležinkelių administracijų adresatai



Reikalavimų išduoti mašinisto įspėjamuosius lapelius ir telegramų siuntimo į BČ, LDZ, KLG administracijas bei gavimo iš BČ, LDZ, KLG administracijų schema

PKP PLK S.A. geležinkelių administracijos adresatai



---> - reikalavimo pateikimas lenkų kalba

—> - iš PKP PLK S.A. faksu arba el.paštu gauto reikalavimo (originalo kalba) pateikimas

Reikalavimų išduoti mašinisto įspėjamuosius lapelius siuntimo į PKP PLK S.A. ir gavimo iš PKP PLK S.A. schema

Reikalavimų įvedimo į MILIS laikas iki įspėjimų/atšaukimų įsigaliojimo pradžios

1 lentelė

Eil. Nr.	Geležinkelio linija	Reikalavimų pateikimo ir įvedimo į MILIS laikas iki įspėjimų/atšaukimų įsigaliojimo pradžios
1	2	4
1.	Vilnius, Vaidotai – Lyda (BČ)	
2.	Vilnius, Vaidotai-Maladečinas (BČ)	8
3.	Vilnius, Vaidotai – Turmantas – Daugpilis (LDZ)	
4.	Švenčionėliai – Utena	3
5.	Lentvaris – Marcinkonys	5
6.	S.Trakai – Trakai	3
7.	Kena, Vilnius, Vaidotai – Radviliškis – Klaipėda – Draugystė	14
8.	Kaišiadorys – Kaunas (Palemonas)	6
9.	Kaunas (Palemonas) – Kazlų Rūda	6
10.	Kazlų Rūda – Kybartai	6
11.	Kazlų Rūda – Mockava	6
12.	Šeštokai – Alytus	3
13.	Kaunas (Palemonas) – Gaižiūnai	8
14.	Jonava – Rizgonys	3
15.	Radviliškis – Pagėgiai – Klaipėda – Draugystė	8
16.	Radviliškis – Daugpilis (LDZ)	10
17.	Radviliškis – Petrašiūnai	3
18.	Šilėnai – Jonaitiškiai	8
19.	Šiauliai – Joniškis	10
20.	Kužiai – Bugeniai	10
21.	Kretinga – Skuodas	3
22.	Mažeikiai–Rengė–Jelgava (LDZ)	8

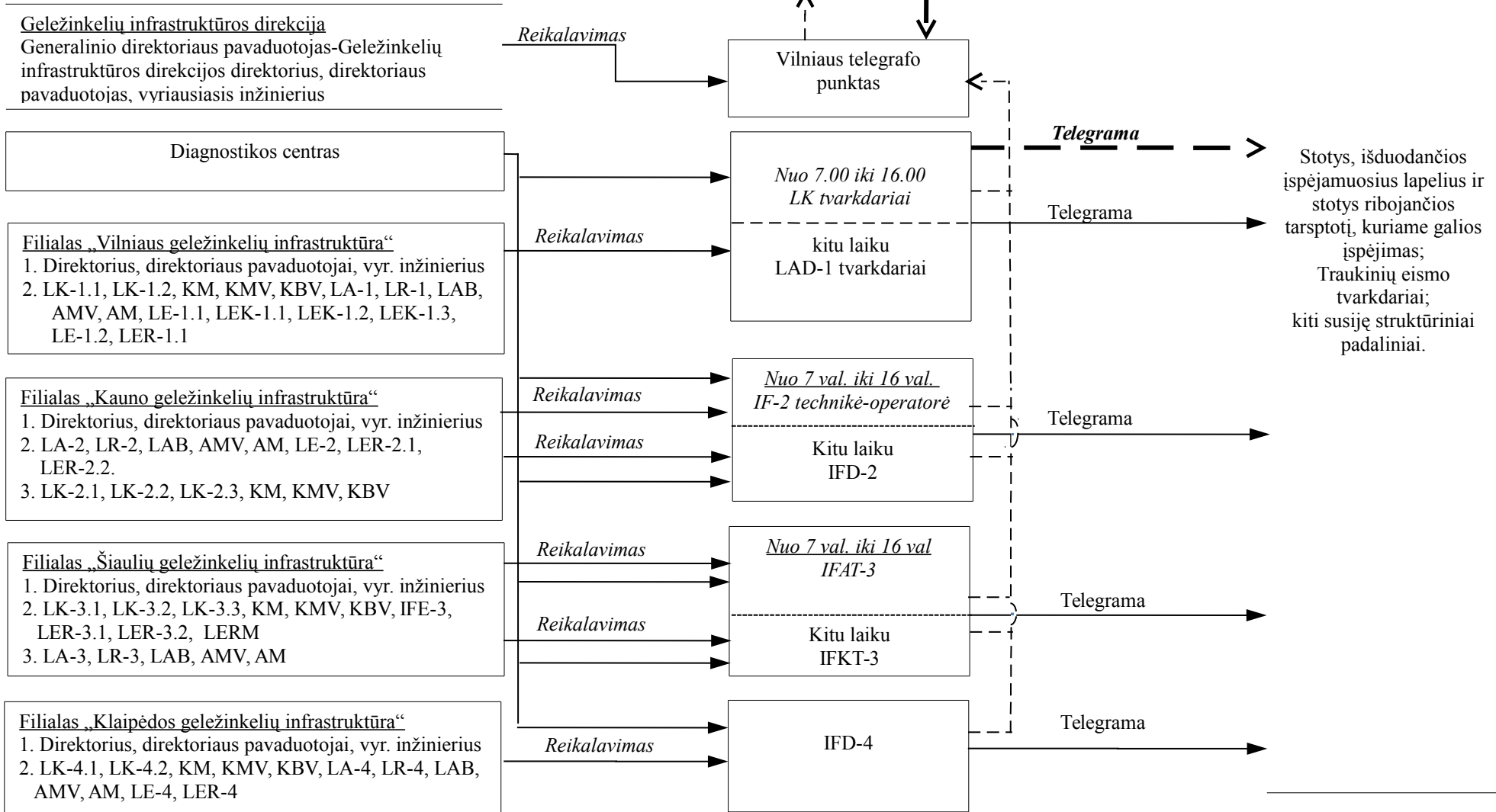
Įspėjimų įtraukimo į įspėjamąjį lapelį laikas, atsižvelgiant į jų įsigaliojimo pradžią

2 lentelė

Eil. Nr.	Geležinkelio linija	Įspėjimų įtraukimo į įspėjamąjį lapelį laikas valandomis, atsižvelgiant į jų įsigaliojimo pradžią
1	2	3
1.	Vilnius, Vaidotai – Lyda (BČ)	4
2.	Vilnius, Vaidotai-Maladečinas (BČ)	7
3.	Vilnius, Vaidotai – Turmantas – Daugpilis (LDZ)	4
4.	Vilnius, Vaidotai – Kybartai	9
5.	Vilnius, Vaidotai – Kaunas (Palemonas)	3
6.	Vilnius, Vaidotai – Radviliškis	11
7.	Vilnius, Vaidotai – Radviliškis – Klaipėda, Draugystė	16
8.	Vilnius, Vaidotai – Marcinkonys	5
9.	Vilnius – Trakai	3
10.	Švenčionėliai – Utena	2
11.	Kena – Radviliškis – Klaipėda, Draugystė	17
12.	Kena – Radviliškis	12
13.	Kena–Kybartai	9
14.	Kaunas (Palemonas) – Radviliškis, Šauliai	6
15.	Kaunas (Palemonas) – Mockava	6
16.	Kaunas (Palemonas) – Kybartai	3
17.	Jonava – Rizgonys	3
18.	Šeštokai – Alytus	2
19.	Radviliškis – Klaipėda, Draugystė	8
20.	Radviliškis – Pagėgiai – Sovetskas (RŽD)	6
21.	Radviliškis – Pagėgiai – Klaipėda, Draugystė	6
22.	Radviliškis – Mažeikiai – Bugeniai	6
23.	Radviliškis – Daugpilis (LDZ)	10
24.	Radviliškis – Jelgava (LDZ)	8
25.	Mažeikiai – Rengė – Jelgava (LDZ)	8

Reikalavimų išduoti mašinisto įspėjamuosius lapelius ir telegramų siuntimo schema (sutrikus MILIS veikimui)

Kitų geležinkelių administracijų adresatai



- - -> - siunčiamų telegramų pateikimas kitų geležinkelių administracijų adresatams (rusų kalba)

—> - iš kitų geležinkelių administracijų gautų telegramų (originalo kalba) pateikimas

**ISPĖJAMUOSIUS LAPELIUS IŠDUODANČIŲ STOČIŲ
SĄRAŠAS (SUTRIKUS MILIS VEIKIMUI)**

Eil. Nr.	Geležinkelio linija (tarpstotis)	Stotis, išduodanti išpėjamuosius lapelius			
		keleivinių traukinių mašinistams		prekinių, ūkinių traukinių mašinistams	
		nelyginių	lyginių	nelyginių	lyginių
Vilnius–Šiauliai–Klaipėda–Rimkai					
1.	Vilnius–Paneriai	Naujoji Vilnia (Vilnius) Kena	Klaipėda (Šiauliai) (Radviliškis) Kaunas Varėna Kybartai (Vilnius) ^{1) 5)} (Naujoji Vilnia) ²⁾	Kena (Vilnius)	Draugystė (Klaipėda) (Radviliškis) (Paneriai) Vaidotai Kybartai (Palemonas) (Gaižiūnai) (Šilainiai)
2.	Paneriai–Lentvaris	Naujoji Vilnia (Vilnius) Kena	Klaipėda (Šiauliai) (Radviliškis) Kybartai (Kaunas) Varėna (Vilnius) ^{1) 5)} (Naujoji Vilnia) ²⁾	Vaidotai (Paneriai) Kena	Draugystė (Klaipėda) (Radviliškis) (Šilainiai) (Gaižiūnai) Kybartai (Palemonas) Varėna
3.	Lentvaris–Kaišiadorys	Naujoji Vilnia (Vilnius) Kena	Klaipėda (Šiauliai) (Radviliškis) Kybartai (Kaunas)	Vaidotai (Paneriai) Kena	Draugystė (Klaipėda) (Radviliškis) (Šilainiai) (Gaižiūnai) Kybartai (Palemonas)
4.	Kaišiadorys–Gaižiūnai	Vilnius Kena	Klaipėda (Radviliškis) (Šiauliai)	Vaidotai (Paneriai) Kena	Draugystė (Klaipėda) (Radviliškis) (Šilainiai) (Gaižiūnai)
5.	Gaižiūnai–Šilainiai	Vilnius Kaunas Kena	Klaipėda (Radviliškis) (Šiauliai)	Kena (Vaidotai) (Paneriai) Palemonas (Gaižiūnai)	Draugystė (Klaipėda) (Radviliškis) (Šilainiai)
6.	Šilainiai–Radviliškis	Vilnius Kaunas Kena	Klaipėda (Radviliškis) (Šiauliai)	Kena (Vaidotai) (Paneriai) Palemonas (Gaižiūnai) (Šilainiai)	Draugystė (Klaipėda) (Radviliškis)

8.7 priedo tęsinys

Eil. Nr.	Geležinkelio linija (tarpstotis)	Stotis, išduodanti įspėjamuosius lapelius			
		keleivinių traukinių mašinistams		prekinių, ūkinių traukinių mašinistams	
		nelyginių	lyginių	nelyginių	lyginių
7.	Radviliškis–Šiauliai	Vilnius (Radviliškis) (Šiauliai) ³⁾ Kaunas Panevėžys Kena	Klaipėda (Šiauliai) ⁴⁾ (Radviliškis) ⁴⁾ Bugeniai	Kena (Vaidotai) (Paneriai) (Radviliškis) (Gaižiūnai) (Šilainiai)	Draugystė (Klaipėda) (Šiauliai) Bugeniai (Akmenė) Jelgava (LDZ) (Joniškis)
8.	Šiauliai–Kučiai	Vilnius (Radviliškis) (Šiauliai)	Klaipėda (Šiauliai) ⁴⁾ (Radviliškis) ⁴⁾ Bugeniai	Kena (Vaidotai) (Paneriai) (Gaižiūnai) (Šilainiai) (Radviliškis) (Šiauliai)	Draugystė (Klaipėda) Bugeniai (Akmenė)
9.	Kučiai–Klaipėda	Vilnius (Radviliškis)	Klaipėda	Kena (Vaidotai) (Paneriai) (Gaižiūnai) (Šilainiai) (Radviliškis) (Šiauliai) (Kučiai) Bugeniai	Draugystė (Klaipėda)
10.	Klaipėda–Rimkai	Klaipėda	Klaipėda	Kena (Vaidotai) (Paneriai) (Gaižiūnai) (Šilainiai) (Radviliškis) (Klaipėda)	Pagėgiai (Rimkai) Draugystė
Rimkai–Draugystė					
11.	Rimkai–Draugystė IGP keliu	–	–	Kena (Vaidotai) (Paneriai) (Gaižiūnai) (Šilainiai) (Radviliškis) (Klaipėda) (Rimkai)	Draugystė
12.	Rimkai–Draugystė IIGP keliu	–	–	Draugystė	Kena (Vaidotai) (Paneriai) (Gaižiūnai) (Šilainiai) (Radviliškis)

Eil. Nr.	Geležinkelio linija (tarpstotis)	Stotis, išduodanti įspėjamuosius lapelius			
		keleivinių traukinių mašinistams		prekinių, ūkinių traukinių mašinistams	
		nelyginių	lyginių	nelyginių	lyginių
Vilnius–Naujoji Vilnia–Kena–valstybės siena					
13.	Vilnius–Naujoji Vilnia	<i>Maladečinas (BČ)</i> (Kena)* (Naujoji Vilnia) (Vilnius) ⁶⁾	Vilnius* Kaunas (Naujoji Vilnia) ²⁾ Šiauliai Kybartai	Kena Švenčionėliai	Draugystė (Klaipėda) (Radviliškis) (Paneriai) (Vilnius) (Vaidotai) Kybartai (Palemonas) (Gaižiūnai) (Šilainiai)
14.	Naujoji Vilnia–Kena	<i>Maladečinas (BČ)</i> (Kena)*	Vilnius* Šiauliai Kybartai	Kena	Draugystė (Klaipėda) (Radviliškis) (Paneriai) (Vilnius) (Vaidotai) Kybartai (Palemonas) (Gaižiūnai) (Šilainiai)
15.	Kena – valstybės siena – <i>Maladečinas (BČ)</i>	<i>Maladečinas (BČ)</i> (<i>Gudagojis BČ</i>)	Vilnius*	<i>Maladečinas (BČ)</i> (<i>Gudagojis BČ</i>)	Kena*
Vilnius–Stasylos–valstybės siena					
16.	Vilnius–Kirtimai	Vilnius*	<i>Benekainys (BČ)</i> (Vilnius) ⁵⁾	Vilnius	Kirtimai
17.	Kirtimai–Valčiūnai	Vilnius*	<i>Benekainys (BČ)</i> (Vilnius) ⁵⁾	Kirtimai (Vilnius)	Paneriai (Vaidotai) Kirtimai ⁸⁾ (Vilnius)
18.	Valčiūnai–Jašiūnai	Vilnius*	<i>Benekainys (BČ)</i> (Vilnius) ⁵⁾	Vaidotai* (Kirtimai)	Vaidotai ⁸⁾ (Kirtimai) ⁸⁾ <i>Beniakainys (BČ)</i> <i>Lyda BČ</i> (<i>Baranovičiai BČ</i>)
19.	Jašiūnai–Stasylos–Valstybės siena– <i>Benekainys (BČ)</i>	Vilnius*	<i>Benekainys (BČ)</i>	Vaidotai*	<i>Benekainys (BČ)</i> <i>Lyda BČ</i> (<i>Baranovičiai BČ</i>)
Naujoji Vilnia–Turmantas – Daugpilis (LDZ)					
20.	Naujoji Vilnia–Švenčionėliai	(Vilnius) ⁶⁾	Vilnius	Švenčionėliai	Vaidotai (Vilnius)
21.	Švenčionėliai–Turmantas	(Vilnius) ⁶⁾	Vilnius	(Švenčionėliai) ⁹⁾	Švenčionėliai
21.1.	Turmantas – Daugpilis (LDZ)	Daugpilis (LDZ)	Vilnius	–	–
Švenčionėliai–Utena					
22.	Švenčionėliai – Utena	–	–	(Švenčionėliai) ⁷⁾	Švenčionėliai
Kaišiadorys–Kybartai–Černiachovskas (KLG)					
23.	Kaišiadorys–Palemonas	Naujoji Vilnia (Vilnius) Kena	Kybartai (Kaunas)	Kena (Vaidotai) (Paneriai)	Kybartai (Palemonas)

Eil. Nr.	Geležinkelio linija (tarpstotis)	Stotis, išduodanti įspėjamuosius lapelius			
		keleivinių traukinių mašinistams		prekinių, ūkinių traukinių mašinistams	
		nelyginių	lyginių	nelyginių	lyginių
24.	Palemonas–Rokai–Jiesia	Vilnius Kena	Kybartai	Kena (Vaidotai) (Paneriai) (Palemonas)	Kybartai Šeštokai (Marijampolė)
25.	Palemonas–Kaunas	Naujoji Vilnia (Vilnius) (Šiauliai) (Radviliškis) Kena	Kybartai (Kaunas)	Kena (Vaidotai) (Paneriai) (Palemonas)	Kybartai (Kaunas) Šeštokai (Marijampolė)
26.	Kaunas–Jiesia	Vilnius (Kaunas) Kena	Kybartai (Kazlų Rūda) (Marijampolė) (Mockava)	Kena (Vaidotai) (Paneriai) (Palemonas)	Kybartai Šeštokai (Marijampolė)
27.	Jiesia–Kazlų Rūda	Vilnius (Kaunas) Kena	Kybartai (Kazlų Rūda) (Marijampolė) (Mockava)	Kena (Vaidotai) (Paneriai) (Palemonas)	Kybartai Šeštokai (Marijampolė)
28.	Kazlų Rūda–Kybartai	Vilnius (Kaunas) Kena	Kybartai	Kena (Vaidotai) (Paneriai) (Palemonas)	Kybartai
29.	Kybartai– <i>Cernyševskoje (KLG)</i>	Kybartai*	–	Kybartai*	–
Kyviškės–Valčiūnai–Vaidotai					
30.	Kyviškės–Valčiūnai– (LR, LNR keliai) Vaidotai	–	–	Kena	Draugystė (Klaipėda) (Radviliškis) (Paneriai) (Vaidotai) Kybartai (Palemonas) (Gaižiūnai) (Šilainiai)
31.	Kirtimai–Valčiūnai– (LR, LNR keliai) –Vaidotai	–	–	Kirtimai (Vaidotai)	Vaidotai (Paneriai)
32.	Valčiūnai– (LVR kelias)Vaidotai	–	–	Vaidotai*	<i>Baranovičiai BČ</i> <i>(Lyda BČ)</i>
Lentvaris–Senieji Trakai–Marcinkonys					
33.	Lentvaris–Senieji Trakai	Naujoji Vilnia (Vilnius)	Varėna (Vilnius) ^{1) 5)} (Naujoji Vilnia) ²⁾	Vaidotai Lentvaris	Varėna

Eil. Nr.	Geležinkelių linija (tarpstotis)	Stotis, išduodanti įspėjamuosius lapelius			
		keleivinių traukinių mašinistams		prekinių, ūkinių traukinių mašinistams	
		nelyginių	lyginių	nelyginių	lyginių
34.	Senieji Trakai–Varėna	Vilnius	Varėna Vilnius ⁵⁾	Vaidotai Lentvaris	Varėna
34.1.	Varėna–Marcinkonys	Vilnius	Vilnius⁵⁾	-	-
Senieji Trakai–Trakai					
35.	Senieji Trakai–Trakai	Naujoji Vilnia (Vilnius)	(Vilnius) ¹⁾ (Naujoji Vilnia) ²⁾	-	-
Paneriai–Vaidotai					
36.	Paneriai– (G, D keliais)–Vaidotai	-	-	Kena (Vilnius) (Paneriai)	Vaidotai
37.	Paneriai–(L kelias)–Vaidotai	-	-	Kena (Vaidotai)	Draugystė (Klaipėda) Radviliškis Kybartai (Palemonas) Varėna (Šilainiai) (Gaižiūnai)
Gaižiūnai–Palemonas					
38.	Gaižiūnai–Palemonas	Kaunas	Šiauliai (Radviliškis)	Palemonas	Radviliškis
Jonava–Rizgonys					
39.	Jonava–Rizgonys	-	-	Jonava	(Jonava) ⁷⁾
Kazlų Rūda–Šeštokai–Mockava–Trakiškiai (PKP PLK)					
40.	Kazlų Rūda–Marijampolė	Kaunas	Marijampolė Mockava	Palemonas	Šeštokai (Marijampolė)
41.	Marijampolė–Šeštokai	Kaunas	Mockava	Palemonas	Šeštokai
42.	Šeštokai–Mockava	Kaunas	Mockava	Šeštokai	Mockava
43.	Mockava–Trakiškiai (PKP PLK)	Mockava ^{**}	Trakiškiai ^{**}	Trakiškiai ^{**}	Mockava ^{**}
Šeštokai–Alytus					
44.	Šeštokai–Alytus	-	-	Šeštokai	(Šeštokai) ⁷⁾

Eil. Nr.	Geležinkelio linija (tarpstotis)	Stotis, išduodanti įspėjamuosius lapelius			
		keleivinių traukinių mašinistams		prekinių, ūkinių traukinių mašinistams	
		nelyginių	lyginių	nelyginių	lyginių
Radviliškis–Rokiškis–Daugpilis (LDZ)					
45.	Radviliškis–Panevėžys	Panevėžys (Šiauliai) ³⁾	Šiauliai (Radviliškis)	Daugpilis (LDZ) (Panevėžys)	Radviliškis*
46.	Panevėžys–Rokiškis – Daugpilis (LDZ)	(Šiauliai) ³⁾	Šiauliai	Daugpilis (LDZ) (Panevėžys) ¹⁰⁾	Radviliškis* Panevėžys
Radviliškis–Petrašiūnai					
47.	Radviliškis–Pakruojis–Petrašiūnai	–	–	Radviliškis	(Radviliškis) ⁷⁾
Radviliškis–Pagėgiai–Rimkai					
48.	Radviliškis–Jonaitišiai	–	–	Kena (Vaidotai) (Paneriai) (Gaižiūnai) (Šilainiai) (Radviliškis)	Klaipėda Draugystė (Pagėgiai)
49.	Jonaitišiai–Pagėgiai (ir Pagėgių stoties jungiamuoju keliu Nr. 11)	–	–	Kena (Vaidotai) (Paneriai) (Gaižiūnai) (Šilainiai) (Radviliškis) Šiauliai	Klaipėda Draugystė (Pagėgiai)
50.	Pagėgiai–Rimkai	Klaipėda	Klaipėda	Klaipėda Draugystė (Rimkai)	Kena (Vaidotai) (Paneriai) (Gaižiūnai) (Šilainiai) (Radviliškis) (Pagėgiai)
Pagėgiai–Sovetskai (KLG)					
51.	Pagėgiai–Sovetskai (KLG)	–	–	Pagėgiai*	Sovetskai (KLG)
Šiauliai–Joniškis					
52.	Šiauliai–Joniškis–Jelgava (LDZ)	Jelgava (LDZ)	Kena	Jelgava (LDZ) (Joniškis)	Radviliškis* (Šiauliai)
Kužiai–Mažeikiai–Bugeniai					
53.	Kužiai–Akmenė	(Radviliškis) (Šiauliai)	Bugeniai (Šiauliai) ⁴⁾ (Radviliškis) ⁴⁾	Radviliškis (Šiauliai) (Kužiai)	Bugeniai (Akmenė)

8.7 priedo tęsinys

Eil. Nr.	Geležinkelio linija (tarpstotis)	Stotis, išduodanti įspėjamuosius lapelius			
		keleivinių traukinių mašinistams		prekinių, ūkinių traukinių mašinistams	
		nelyginių	lyginių	nelyginių	lyginių
54.	Akmenė–Mažeikiai	(Radviliškis) (Šiauliai)	Bugeniai (Šiauliai) ⁴⁾ (Radviliškis) ⁴⁾	Radviliškis (Šiauliai) (Kuziai) (Akmenė)	Bugeniai
55.	Mažeikiai–Bugeniai	(Šiauliai)	Bugeniai	Radviliškis (Šiauliai) (Kuziai) (Akmenė)	Bugeniai
Akmenė–Alkiškiai–Karpėnai					
56.	Akmenė–Alkiškiai	–	–	Alkiškiai	Akmenė
57.	Alkiškiai–Karpėnai	–	–	(Alkiškiai) ¹¹⁾	Akmenė (Alkiškiai)
Kretinga–Skuodas					
58.	Kretinga–Skuodas	–	–	(Kretinga) ⁷⁾	Kretinga
59.	Šilėnai–Jonaitiškiai	–	–	(Šiauliai) ¹²⁾ (Šilėnai) ¹²⁾	Šiauliai (Šilėnai)

* reikalavimai pateikiami lietuvių ir rusų kalbomis (Tvarkos aprašo 12.1 p.); įspėjamieji lapeliai išduodami vadovaujantis Tvarkos aprašo 23.1, 23.2, 24.1 p.

** reikalavimai pateikiami lietuvių ir lenkų kalbomis (Tvarkos aprašo 12.2 p.); įspėjamieji lapeliai išduodami vadovaujantis Tvarkos aprašo 23.3, 24.2 p.

¹⁾ Elektriniams traukiniams, važiuosiantiems maršrutu Vilnius–Trakai–Vilnius, Vilniaus kelyno budėtojas įspėjamuosius lapelius išduoda geležkelių linijos Vilnius–Trakai lygine kryptimi.

Prieš išleidžiant traukinį iš Senujų Trakų stoties, traukinių eismo tvarkdarys turi įsitikinti, kad mašinistas turi visus galiojančius įspėjamuosius lapelius.

²⁾ Išvykstantiems iš Naujosios Vilnios geležinkelio stoties elektriniams traukiniams ir važiuosiantiems maršrutu Naujoji Vilnia–Trakai–Naujoji Vilnia, Naujosios Vilnios kelyno budėtojas įspėjamuosius lapelius išduoda geležkelių linijos Trakai–Naujoji Vilnia lygine kryptimi.

Prieš išleidžiant traukinį iš Senujų Trakų stoties, traukinių eismo tvarkdarys turi įsitikinti, kad mašinistas turi visus galiojančius įspėjamuosius lapelius.

³⁾ Keleiviniams traukiniams, važiuojantiems maršrutu Šiauliai–Rokiškis–Šiauliai, įspėjamieji lapeliai geležkelių linijos Šiauliai–Radviliškis–Rokiškis nelygine kryptimi išduodami Šiaulių stotyje.

Prieš išleidžiant traukinį iš Rokiškio stoties, traukinių eismo tvarkdarys turi įsitikinti, kad mašinistas turi visus galiojančius įspėjamuosius lapelius.

⁴⁾ Keleiviniam traukiniui, važiuosiančiam maršrutu Šiauliai–Mažeikiai–Radviliškis, įspėjamieji lapeliai geležkelių linijos Mažeikiai–Radviliškis lygine kryptimi išduodami Šiaulių stotyje.

Keleiviniam traukiniui, važiuosiančiam maršrutu Radviliškis–Mažeikiai–Šiauliai, įspėjamieji lapeliai geležkelių linijos Mažeikiai–Šiauliai lygine kryptimi išduodami Radviliškio stotyje.

Išleidžiant traukinį iš Mažeikių stoties, traukinių eismo tvarkdarys turi įsitikinti, kad mašinistas turi visus galiojančius įspėjamuosius lapelius.

Keleiviniam traukiniui važiuosiančiam maršrutu Ryga–Vilnius–Minskas–Kijevas, įspėjamieji lapeliai geležkelių linijos Šiauliai–Kena lygine kryptimi išduodami Šiaulių stotyje.

⁵⁾ Vilnius–Oro uostas–Vilnius, Vilnius–Jašiūnai–Vilnius, **Vilnius–Marcinkonys–Vilnius** maršrutais lygine kryptimi važiuosiančių traukinių mašinistams įspėjamieji lapeliai išduodami Vilniaus stotyje.

8.7 priedo pabaiga

⁶⁾ Dyzeliniais traukiniais, važiuosiantiems maršrutais Vilnius–Ignalina–Vilnius, Vilnius–Turmantas–Daugpilis (LDZ)–Vilnius, Vilniaus keleivinio kelyno budėtojas išpėjamuosius lapelius išduoda geležinkelių linijos Vilnius–Ignalina ir Vilnius–Turmantas nelygine kryptimi.

Išleidžiant traukinį iš Ignalinos arba Turmanto stoties, traukinių eismo tvarkdarys turi įsitikinti, kad mašinistas turi visus galiojančius išpėjamuosius lapelius.

⁷⁾ Švenčionėlių–Utenos, Kretingos–Skuodo, Šeštokų–Alytaus, Jonavos–Rizgonių ir Pakruojo–Petrašiūnų geležinkelių linijose eismui naudojamas vienas lokomotyvas. Važiuojantiems į šiuos ruožus lokomotyvų mašinistams išpėjamieji lapeliai išduodami atitinkamose Švenčionėlių, Kretingos, Šeštokų, Jonavos ir Radviliškio stotyse.

⁸⁾ Prekiniam traukiniui, važiuojančiam maršrutu Kirtimai–Jašiūnai, Vaidotai–Jašiūnai išpėjamieji lapeliai lygine kryptimi išduodami Kirtimų arba Vaidotų stotyje. Traukinį išleidžiant iš Jašiūnų stoties, traukinių eismo tvarkdarys turi įsitikinti, kad traukinio mašinistas turi visus galiojančius išpėjamuosius lapelius.

⁹⁾ Švenčionėliai–Turmantas–Švenčionėliai maršrutu važiuojantiems traukinių mašinistams išpėjamuosius lapelius nelygine kryptimi geležinkelių linijoje Švenčionėliai–Turmantas išduoda Švenčionėlių stoties budėtojas.

Išleidžiant traukinį iš Turmanto stoties, traukinių eismo tvarkdarys turi įsitikinti, kad mašinistas turi visus galiojančius išpėjamuosius lapelius.

¹⁰⁾ Maršrutu Rokiškis–Panevėžys važiuojantiems prekiniams traukiniais išpėjamieji lapeliai nelygine kryptimi išduodami Panevėžio stotyje. Traukinį išleidžiant iš Rokiškio stoties, traukinių eismo tvarkdarys turi įsitikinti, kad mašinistas turi visus galiojančius išpėjamuosius lapelius.

¹¹⁾ Išpėjamieji lapeliai geležinkelių linijoje Alkiškiai–Karpėnai nelygine kryptimi važiuojančių traukinių mašinistams išduodami Alkiškių stoties knygoje nustatyta tvarka.

¹²⁾ Išpėjamieji lapeliai geležinkelio linijose Šiauliai–Šilėnai–Pagėgiai, Šilėnai–Pagėgiai nelygine ir lygine kryptimis išduodami atitinkamose Šiaulių, Šilėnų ir Pagėgių stotyse.

1 PASTABA. Skliausteliuose nurodytos tarpinės stotys, kuriose išduodami išpėjamieji lapeliai.

2 PASTABA. Prekinio traukinio važiavimo maršruto pakeitimo atveju, traukinių eismo tvarkdarys iš anksto informuoja apie suplanuotą prekinio traukinio važiavimo maršrutą išpėjamąjį lapelį turinčios išduoti stoties budėtoją.

Stoties budėtojas, atsižvelgdamas į traukinių eismo tvarkdario nurodytą traukinio važiavimo kryptį, traukinio mašinistui išduoda atitinkamą išpėjamąjį lapelį iki galinės stoties.

3 PASTABA. Išpėjamieji lapeliai tarptautinių keleivinių traukinių, važiuosiančių tranzitu Lietuvos Respublikos teritorija nuo Kenos stoties iki Kybartų stoties ir atgal, mašinistams išduodami Kenos ir Kybartų stotyse (Vilniaus stotyje išpėjamieji lapeliai neišduodami).

ILGŪJŲ IR SUNKIŲJŲ TRAUKINIŲ FORMAVIMO IR VAŽIAVIMO TVARKA

(ET 13.1 punktas)

1. Ilgieji ir sunkieji traukiniai gali būti formuojami visose stotyse ir važiuoti bet kuriuo geležinkelio ruožu.
2. Formuojant ilguosius ir sunkiuosius traukinius būtina:
 - 2.1. suderinti su traukinių eismo tvarkdariu formuojamo traukinio ilgį, galinę stotį ir išvykimo laiką;
 - 2.2. laikytis nustatyto traukinių formavimo plano ir Techninių geležinkelių naudojimo nuostatų;
 - 2.3. visus tuščius vagonus kabinti traukinio, ilgesnio kaip 71 sutartinis vagonas ir traukiamo vieno ar kelių veikiančių lokomotyvų, paskutiniame trečdalyje;
 - 2.4. informuoti traukinių eismo tvarkdarį apie suformuotą ilgąjį ar sunkųjį traukinį ne vėliau kaip prieš pusvalandį iki jo išvykimo.
3. Ilgasis ir sunkusis traukinys iš stoties (formavimo, pasienio, tvarkdario ruožo sandūros ir kt.) gali būti išleistas gavus traukinių eismo tvarkdario nurodymą.
4. Išleidžiant ilgąjį traukinį, prie traukinio numerio pridedama raidė „I“, išleidžiant sunkųjį traukinį – raidė „S“.
5. Traukinių eismo tvarkdarys gali leisti padidinti iki 30 t traukinių eismo grafike nustatytą kiekvienam ruožui traukinio masę, apskaičiuotą pagal lokomotyvo galingumą.
6. Vienkeliuose ruožuose priešine kryptimi ilgieji traukiniai gali būti išleisti tik tuo atveju, jeigu numatytose jiems prasilenkti stotyse atvykimo ir išvykimo kelių ilgis leidžia tai padaryti neatkabinant vagonų ir neperstatant sąstato dalies į kitus kelius.
7. Traukinių eismo tvarkdarys turi iš anksto numatyti traukinių prasilenkimo (aplenkimo) stotis ir apie tai įspėti šių stočių budėtojus ir traukinių lokomotyvų mašinistus bei nurodyti traukinio ilgį sutartiniais vagonais.
8. Ilgųjų traukinių eismas turi būti organizuojamas taip, kad į stotį pirmiausia būtų priimami priešiniai traukiniai, telpantys į atvykimo kelio naudingajame ilgyje, o ilgasis traukinys būtų praleidžiamas nestabdomas.
9. Stoties, kurioje iešmus perjungia iešmininkai, budėtojas, įsakydamas parengti traukinio atvykimo maršrutą, turi perspėti iešmininkus, kad stotyje prasilenks traukiniai, kurių vienas iš jų arba abu yra ilgieji ir todėl iešmininkai privalo ypač kruopščiai stebėti, kad traukiniai sustotų atvykimo kelių naudingajame ilgyje. Stočių, kuriose iešmų valdymas centralizuotas, budėtojas, o eismo valdymo ruožuose – traukinių eismo tvarkdarys pagal valdymo pulto rodmenis patikrina traukinių įtilpimą atvykimo kelio naudingajame ilgyje.
10. Draudžiama:
 - 10.1. prie ilgojo ir sunkiojo traukinio sąstato prikabinti vagonus su žmonėmis, išskyrus vagonus su krovinių lydinčiais palydovais ir vagonus su šono bei apačios negabaritiškumo (išskyrus 1-ojo, 2-ojo ir 3-ojo laipsnio) kroviniais, taip pat vagonus su viršgabaritiniais ir su 1-os klasės pavojingaisiais (sprogiosios medžiagos) kroviniais;
 - 10.2. išleisti į tarpstotį ilguosius ir sunkiuosius traukinius sugedus visoms signalizacijos ir ryšių priemonėms.