

PATVIRTINTA
AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio
direktoriaus pavaduotojo-Geležinkelių
infrastruktūros direkcijos direktoriaus
2019 m. gegužės 7 d.
įsakymu Nr. ĮS(DI)-93

NAUDOJIMOSI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA SUTARTIES TIPINĖ FORMA

m. d. Nr.
Vilnius

Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, juridinio asmens kodas *įrašomas įmonės kodas*, kurios registruota buveinė yra adresu *įrašomas adresas*, atstovaujama *įrašomi asmens duomenys (pareiğybė, vardas pavardė)*, veikiančio pagal *įrašomas veikimo pagrindas* (toliau – **Valdytojas**),
ir

geležinkelio įmonė (vežėjas), juridinio asmens kodas *įrašomas įmonės kodas*, kurios registruota buveinė yra adresu *įrašomas adresas*, atstovaujama *įrašomi asmens duomenys (pareiğybė, vardas pavardė)*, veikiančio pagal *įrašomas veikimo pagrindas* (toliau – **Vežėjas**),

atsižvelgdamos į tai ir vadovaudamosi tuo, kad tarptautinių sutarčių ir teisės aktų nustatyta tvarka:

a) Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio 1 dalimi yra paskirta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja;

b) Vežėjas yra įgijęs geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, išduotą *įrašoma data įrašoma išdavusioji organizacija*, Nr. *XXXXXXXXXX*;

c) Vežėjas yra įgijęs saugos sertifikatą (A ir B dalis): A dalis išduota *įrašoma data įrašoma išdavusioji organizacija*, Nr. *XXXXXXX*; B dalis išduota *įrašoma data* Lietuvos transporto Saugos administracijos (toliau – LTSA), Nr. *XXXXXXXXXX*;

d) Vežėjo civilinė atsakomybė yra apdrausta privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, galiojančiu visą Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties galiojimo laikotarpį;

e) Vežėjo teisėtai valdomi ir (ar) naudojami geležinkelių riedmenys įregistruoti, geležinkelių riedmenims buvo išduoti leidimai, leidžiantys juos naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje ir atliekama šių riedmenų techninė priežiūra teisės aktų nustatyta tvarka;

f) Vežėjo traukinio mašinistai turi teisės aktų nustatyta tvarka išduotus ir galiojančius traukinio mašinistų pažymėjimus ir traukinio mašinistų sertifikatus ir (ar) teisės aktų nustatyta tvarka pripažintus teisės valdyti geležinkelių riedmenis suteikimo dokumentus, išduotus trečiosiose valstybėse, o kiti darbuotojai, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu – fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimus;

g) Vežėjas visą Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties galiojimo laikotarpį yra įtrauktas į Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimo (toliau – SMGS) 5 priedą ir sudaręs susitarimus, būtinus krovinių vežimams geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais organizuoti ir vykdyti;

h) Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ yra nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbi įmonė, o viešoji geležinkelių infrastruktūra – nacionaliniam saugumui užtikrinti strateginę reikšmę turinti infrastruktūra, atitinkamai Vežėjas supranta, kad Valdytojas yra nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbi įmonė, todėl iki Sutarties pasirašymo ar Sutarties galiojimo metu Lietuvos

Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka gali būti vertinama Sutarties ir (ar) Vežėjo atitiktis nacionalinio saugumo interesams;

i) Vežėjas Sutarties galiojimo laikotarpiu atitinka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 28 straipsnio 2 dalyje nurodytą sąlygą.

sudarė šią Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį (toliau – **Sutartis**).

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Šios išvardintos sąvokos, rašomos iš didžiosios raidės ir naudojamos Sutartyje, jos prieduose ir (ar) papildymuose turės tokias reikšmes:

Lokaliniai teisės aktai – Valdytojo priimti norminiai teisės aktai, susiję ir (ar) turintys įtakos Sutarties vykdymui, nurodyti adresu: <http://infrastructure.litrail.lt/normine-technine-dokumentacija>;

Stoties knyga – dokumentas, kuriuo nustatoma geležinkelio stoties techninės įrangos naudojimo, saugaus ir nepertraukiamo traukinių priėmimo, išleidimo bei pervažiavimo per geležinkelio stotį, taip pat saugių manevravimo ir darbo sąlygų sudarymo tvarka.

Traukinio atšaukimas – tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje nustatyto traukinio neišvykimas iš pradinės geležinkelio stoties, išvykusio traukinio nenuvykimas iki tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje nustatytos galinės geležinkelio stoties arba iki Lietuvos valstybės sienos, kai traukinys išvyksta iš Lietuvos Respublikos teritorijos, išskyrus atvejus, kai įmonė nepasinaudoja jai suteikta traukinio linija savo iniciatyva ir kai keleiviniam traukiniui nenuvykus iki galinės stoties keleiviai yra pristatomi į galinę geležinkelio stotį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo organizuotu kitu transportu.

Raštu – pranešimo perdavimo būdas, kai informacija Valdytojui arba Vežėjui perduodama pasirašytinai, išsiunčiama paštu, el. paštu ar faksimilinio ryšio priemonėmis.

1.2. Kitos Sutartyje, jo prieduose ir (ar) papildymuose vartojamos, tačiau neapibrėžtos sąvokos suprantamos ir aiškinamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos įstatymuose ir kituose Sutarties pasirašymo dieną galiojusiuose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą.

1.3. Sutartis sudaryta vadovaujantis pasirašymo dieną galiojusia Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Kodeksu, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Pajėgumų skyrimo taisyklės), kitais Sutarties pasirašymo dieną galiojusia teisės aktais, reglamentuojančiais geležinkelių transporto veiklą.

1.4. Sutarties dalių pavadinimai, nuorodos, antraštės arba kitos aprašomosios pastabos Sutartyje naudojamos išimtinai dėl patogumo ir negali turėti esminės reikšmės Sutarties aiškinimui ir jos nuostatų vertinimui.

II. SUTARTIES DALYKAS

2.1. Sutarties dalykas yra minimalųjį prieigos paketą sudarančios paslaugos, kurias teikti nepriskirta LTSA.

2.2. Valdytojas gali teikti Vežėjui ir kitas, Sutartyje nenurodytas, paslaugas pagal atskirus Valdytojo ir vežėjo susitarimus. Valdytojo teikiamų paslaugų sąrašas skelbiamas Valdytojo interneto svetainėje adresu www.litrail.lt.

III. ŠALIŲ PAREIŠKIMAI IR GARANTIJOS

3.1. Šalys pareiškia ir garantuoja viena kitai, kad:

3.1.1. Šalis yra tinkamai įsteigtas ir teisėtai veikiantis ūkio subjektas;

3.1.2. sudarydama Sutartį, Šalis nepažeidžia ją saistančių teisės aktų, įsipareigojimų ar susitarimų;

3.1.3. Šalis yra moki, jos veikla nėra apribota, jai neiškelta arba nėra numatoma iškelti bylos dėl restruktūrizavimo ar likvidavimo, ji nėra sustabdžiusi ar apribojusi savo veiklos, jai nėra iškelta bankroto byla;

3.1.4. Šalis atliko visus teisinius veiksmus, būtinus, kad Sutartis būtų tinkamai sudaryta ir galiotų. Sutartis yra Šaliai galiojantis, teisinis ir ją saistantis įsipareigojimas, kurio vykdymo galima pareikalauti pagal Sutarties sąlygas;

3.1.5. Sutartis yra sudaryta laisva abiejų Šalių valia; Šalys buvo geranoriškos ir sąžiningos viena kitos atžvilgiu, rengdamos ir pasirašydamos Sutartį, Šalys atskleidė viena kitai visą joms žinomą informaciją, turinčią esminės reikšmės Sutarties sudarymui ir jos vykdymui, ir sąmoningai nepateikė viena kitai jokios klaidinančios informacijos;

3.1.6. Vežėjas aiškiai supranta, kad Lokaliniai teisės aktai gali būti juos parengusio ir patvirtinusio Valdytojo keičiami be Vežėjo sutikimo;

3.1.7. Vežėjas yra susipažinęs su Lokaliniais teisės aktais bei skelbiamais Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatais, prieš pasirašydamas Sutartį juos išanalizavo, sutinka su jų turiniu ir taikymu šiuose Lokaliniuose teisės aktuose pakeitus tai, kas yra keistina užtikrinant jų taikymą Vežėjo atžvilgiu kiek tai neprieštarauja Lietuvos Respublikos teisės aktams.

IV. TEISĖS NAUDOTIS VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA APRIBOJIMAI

4.1. Kai Vežėjo traukinys negali važiuoti pagal eilę, nustatytą traukinių eismo grafike, Valdytojas traukinių praleidimo pirmumą nustato vadovaujantis Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“ patvirtintu Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų 18.9 punktu.

4.2. Valdytojas, jeigu bus vykdomi viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto, modernizavimo, atnaujinimo, plėtros ir kiti darbai, dėl kurių atlikimo bus atšaukiami Vežėjo traukiniai ar keičiamas jų važiavimo maršrutas ir laikas, apie tai Vežėją informuoja Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo tvarkos aprašo, patvirtinto AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus pavaduotojo–Geležinkelių infrastruktūros direktoriaus 2018 m. gegužės 11 d. įsakymu Nr. ĮS(DI)-71 „Dėl Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka.

4.3. Įvykus geležinkelių transporto katastrofai, geležinkelių transporto eismo įvykiui, geležinkelių transporto riktui ir tada, kai tai besąlygiškai būtina esant techniniam gedimui – taikomos Pajėgumų skyrimo taisyklių X skyriaus nuostatos.

V. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI NAUDOJANTIS VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA

5.1. **Vežėjo įsipareigojimas laikytis tarptautinių susitarimų ir teisės aktų reikalavimų:**

5.1.1. naudodamasis paskirtais pajėgumais Vežėjas įsipareigoja laikytis Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų reikalavimų, Lokalinių teisės aktų reikalavimų, maršrutuose esančių geležinkelio stočių Stočių knygų ir laikinųjų eismo organizavimo instrukcijų. Geležinkelio stoties knygos ir laikinosios eismo organizavimo instrukcijos Vežėjui teikiamos elektroniniu paštu: xxx@xxxx.xx;

5.1.2. naudodamasis viešąja geležinkelių infrastruktūra nepažeisti trečiųjų asmenų teisių, teisėtų interesų ir viešosios tvarkos principų;

5.1.3. vykdyti pagrįstus Valdytojo įgaliotų padalinių darbuotojų (Sutarties 4 priedas) reikalavimus, būtinus naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti bei sudaryti visas reikiamas sąlygas, reikalingas Sutarties sąlygoms įgyvendinti ar jų įgyvendinamumui patikrinti;

5.1.4. rengdama, įgyvendindama ir (ar) tobulindama geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemą bendradarbiauti su Valdytoju šiais klausimais, susijusiais su Valdytojo geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistema:

5.1.4.1. rizikų valdymo;

5.1.4.2. esamų, naujų ir pakeistų techninių ir eksploataavimo standartų ar kitų privalomųjų sąlygų laikymosi;

5.1.4.3. svarbių ir geležinkelių transporto eismo saugai neigiamo poveikio turinčių geležinkelio sistemos pakeitimų valdymo;

5.1.4.4. keitimosi informacija organizacijoje ir prireikus tarp kitų viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veikiančių asmenų teikimo priemonių;

5.1.4.5. geležinkelių transporto katastrofų, geležinkelių transporto eismo įvykių, geležinkelių transporto riktų tyrimo ir avarinių atvejų valdymo;

5.1.4.6. personalo kompetencijos ir geležinkelių riedmenų valdymo atitikties nustatytiems reikalavimams;

5.1.5. Vežėjas imasi priemonių tinkamai ir laiku informuoti savo darbuotojus apie Sutarčiai įgyvendinti reikalingų teisės aktų reikalavimus ir (ar) jų pakeitimus bei užtikrina, kad atlikdami savo funkcijas darbuotojai jų laikytųsi;

5.1.6. Vežėjas pasirašytinai supažindina su Stoties knyga ją darbe taikyti turinčius darbuotojus;

5.1.7. Vežėjas yra raštu deklaravęs, kad yra sudaręs susitarimus, būtinus krovinių vežimams geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais organizuoti ir vykdyti.

5.1.8. Vežėjas aiškiai patvirtina ir garantuoja, kad nevykdys Kodekso 28 straipsnio 2 dalyje nurodytos veiklos.

5.2. Vežėjo įsipareigojimai, susiję su naudojamais riedmenimis:

5.2.1. naudoti tik techniškai tvarkingus, teisės aktų nustatyta tvarka įregistruotus geležinkelių riedmenis, kurių techninė priežiūra atliekama teisės aktų nustatyta tvarka. Šių geležinkelių riedmenų techninė būklė turi atitikti teisės aktų ir Valdytojo nustatytus techninius bei eksploatacinius reikalavimus (atitinkami geležinkelių riedmenų signalizacijos ir saugos įrenginiai, ryšių ir kiti įrenginiai turi būti suderinti su viešosios geležinkelių infrastruktūros parametrais);

5.2.2. užtikrinti teisės aktuose nustatytą traukos riedmenų naudojimą, techninę priežiūrą ir traukos riedmenyse sumontuotų įrenginių veikimą;

5.2.3. ne vėliau kaip prieš 10 (dešimt) darbo dienų iki traukos riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje raštu informuoti Valdytoją apie ketinimą pradėti naudoti kitus, negu buvo nurodyta Valdytojui prieš pasirašant Sutartį, traukos riedmenis, įskaitant jau naudojamų geležinkelių traukos riedmenų atnaujinimą arba patobulinimą, pateikiant Valdytojui šių riedmenų sąrašą;

5.3. Vežėjo įsipareigojimai, susiję su darbuotojais:

5.3.1. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad jo darbuotojai (arba samdyti tretieji fiziniai asmenys), kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, atitinka Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelio transporto veiklą, reikalavimus, ypač susijusius su geležinkelių transporto eismo sauga, įskaitant darbei reikiamos kvalifikacijos bei reikalaujamų kalbos įgūdžių turėjimą;

5.3.2. Įvykus geležinkelių transporto katastrofai, geležinkelių transporto eismo įvykiui ar geležinkelių transporto riktui, Vežėjas, gavęs Valdytojo prašymą, nedelsiant, bet ne vėliau, kaip per 3 darbo dienas nuo šio prašymo gavimo, pateikia visus duomenis, įskaitant ir asmens duomenis, reikalingus užpildyti geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ir rikto aktui, pagal Lietuvos

Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelio transporto veiklą reikalavimus.

5.4. Vežėjo įsipareigojimai, susiję su sąstato judėjimo procesu bei informacijos teikimu (priėmimu):

5.4.1. Vežėjas įsipareigoja, jei vežėjo traukinio išvykimo pradinė geležinkelio stotis yra Lietuvos Respublikos teritorijoje, ne vėliau kaip prieš tris valandas iki išvykimo iš pradinės geležinkelio stoties, pateikti Valdytojui el. p.: lgb@litrail.lt (tel.: 8 (5) 269 3896 pasiteiravimui) traukinių išleidimo planą (3 priedas).

5.4.2. prieš traukiniui išvykstant iš Lietuvos Respublikos pradinės geležinkelio stoties Vežėjas įsipareigoja pateikti šios geležinkelio stoties budėtojui tinkamai užpildytus ir patvirtintus traukinio lapus. Traukinio lapas pildomas vadovaujantis Traukinio lapo įforminimo instrukcija (70/E), patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2003 m. lapkričio 4 d. įsakymu Nr. Į-509, šiame Lokaliname teisės akte pakeitus tai, kas yra keistina, užtikrinant jo taikymą Vežėjo atžvilgiu tiek, kiek tai neprieštaruoja Lietuvos Respublikos įstatymams. Traukinio lape papildomai pateikiama informacija apie vežamą krovinį, nurodant Bendrosios krovinių nomenklatūros kodus;

5.4.3. jei traukinys vyksta į galinę geležinkelio stotį tikslu laikyti visą sąstatą ar jo dalį geležinkelio stoties keliuose ilgiau nei 24 (dvidešimt keturias) val., Vežėjas, turintis galiojančią Paslaugų teikimo geležinkelių paslaugų įrenginiuose sutartį, AB „Lietuvos geležinkeliai“ geležinkelių infrastruktūros direkcijos valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų teikimo 2018-2019 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu taisyklių nustatyta tvarka pateikia paslaugų užsakymo formą.

5.4.4. Vežėjas įsipareigoja iki kiekvieno mėnesio 6 (šeštos) dienos apibendrinta laisva forma elektroniniu formatu teikti Valdytojui informaciją apie praėjusio mėnesio Vežėjo, naudojantis viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais, sugeneruotus eksploatacinius (ruožų nr., trauk km., tkm bruto) rodiklius;

5.4.5. Vežėjas užtikrina, kad jo mašinistams kiekviename traukinyje yra sudarytos galimybės perduoti ir (ar) priimti Valdytojo informaciją GSM-R ryšiu;

5.4.6. Vežėjas įsipareigoja atlaisvinti viešąją geležinkelių infrastruktūrą pasinaudojęs jam skirtais pajėgumais ne vėliau kaip per 24 (dvidešimt keturias) val. Vežėjui nesutikus sudaryti Paslaugų teikimo geležinkelių paslaugų įrenginiuose sutartį ar šios sutarties nesudarius dėl kitų priežasčių, Valdytojas, informavęs Vežėją apie ketinimą ir suteikęs Vežėjui papildomą 24 valandų terminą, turi teisę pervežti Vežėjo geležinkelių riedmenis į kitą viešosios geležinkelių infrastruktūros vietą, kurioje Vežėjo geležinkelių riedmenų buvimas netrukdytų Valdytojui vykdyti veiklą. Šiuo tikslu Valdytojas turi teisę pasinaudoti kitų geležinkelio įmonių (vežėjų) ar trečiųjų asmenų pagalba. Vežėjas atlygina Valdytojo dėl to patirtas išlaidas.

5.4.7. Vežėjas kas 10 kalendorinių dienų, atitinkamai už 1–10 einamojo mėnesio dienas – iki 15 einamojo mėnesio dienos, už 11–20 einamojo mėnesio dienas – iki 25 einamojo mėnesio dienos, už likusias dienas – iki kito po einamojo mėnesio einančio mėnesio 5 dienos pateikia Valdytojui traukos riedmenų saugos sistemų registruojamus duomenis (nuskaitytus KLUB-U registravimo kasetės failus) valdytojo nurodytu būdu. Įvykus geležinkelių transporto katastrofai, geležinkelių transporto eismo įvykiui ar geležinkelių transporto riktui ar valdytojui paprašius, Vežėjas pateikia greitmačio juostos (-ų) nuotrauką (-as) ar nuskaitytą (-us) KLUB-U registravimo kasetės failą (-us), ne vėliau kaip per 24 valandas nuo juostos ar registravimo kasetės išėmimo iš riedmens greitmačio ar saugos sistemos (pateikimo terminas negali būti ilgesnis kaip 48 val. nuo Valdytojo prašymo pateikimo). Tuo atveju, kai iš juostos nėra galimybės tinkamai iššifruoti duomenų, Vežėjas 48 valandų laikotarpyje, nuo Valdytojo prašymo pateikimo, pateikia Valdytojui juostos originalą.

5.4.8. Vežėjo kontaktinis asmuo operatyviniais klausimais – *įrašomos pareigos, vardas ir pavardė*, el. paštas: xxx@xxxxx.xx.

5.5. Kiti Vežėjo įsipareigojimai:

5.5.1. Vežėjas įsipareigoja vykdyti Valdytojo traukinių eismo tvarkdaryų ir stoties budėtojų reikalavimus, kylančius iš Sutarties, Lietuvos Respublikos įstatymų ar kitų teisės aktų;

5.5.2. Vežėjas įsipareigoja tinkamai ir laiku vykdyti visų kompetentingų valstybės institucijų nurodymus, susijusius su viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimu, geležinkelių transporto eismo sauga, ir nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas informuoti Valdytoją apie minėtų institucijų nurodymus, sprendimus, nutarimus, išvadas, kurie gali turėti įtakos Vežėjo teisėms naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra;

5.5.3. Vežėjas įsipareigoja netrukdyti Valdytojui įgyvendinti jam Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, Lokaliniais teisės aktais ir Sutartimi suteiktų įgaliojimų ir teisių;

5.5.4. vykdyti kitas Sutartyje ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytas pareigas.

5.6. Valdytojo įsipareigojimai, susiję su Lokaliniais teisės aktais, techniniais ir (ar) geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimais:

5.6.1. Valdytojas, Vežėjo prašymu pateikti Lokalinius teisės aktus spausdintinėje formoje arba elektroninėse laikmenose, įsipareigoja iki Sutarties pasirašymo už mokestį, padengiantį tiesiogines informacijos pateikimo išlaidas pateikti šiuos dokumentus Vežėjui;

5.6.2. Valdytojas įsipareigoja Lokalinius teisės aktus, jų projektus ir jų pakeitimus skelbti Valdytojo interneto svetainėje <http://infrastructure.litrail.lt/normine-technine-dokumentacija> ir informuoti Vežėją el. paštu: xxx@xxxxx.xx;

5.7. Valdytojo įsipareigojimai, susiję su viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybe:

5.7.1. Valdytojas įsipareigoja užtikrinti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybė atitiktų jai teisės aktų keliamus reikalavimus ir yra tinkama Vežėjo veiklai vykdyti;

5.7.2. Siekdamas tinkamai įgyvendinti jam Sutarties 5.7.1. punkte nustatytą pareigą, Valdytojas turi teisę atlikti viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto darbus:

5.7.2.1. apie neatidėliotinus arba nenumatytus viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto darbus Valdytojas informuoja Vežėją Sutarties 4.2 punkte nurodytais terminais;

5.7.2.2. Valdytojas, siekdamas sumažinti viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto darbų sąlygojamą neigiamą poveikį Vežėjui, imasi visų įmanomų priemonių pasiūlyti Vežėjui kitą traukinio išvykimo laiką. Nesant galimybės suteikti kitą traukinio išvykimo laiką, taikoma Baudų už traukinių eismo sutrukdytus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos apraše nustatyta tvarka.

5.8. Valdytojo atliekami patikrinimai ir duodami nurodymai:

5.8.1. Valdytojas turi teisę atlikti 4 priede išvardintus patikrinimus, siekdamas įsitikinti, ar Vežėjas tinkamai vykdo savo sutartinius įsipareigojimus bei, atsižvelgdamas į patikrinimo rezultatus, imtis Sutarties 5.10 punkte nurodytų priemonių.

5.9. Kiti Valdytojo įsipareigojimai:

5.9.1. Valdytojas įsipareigoja sudaryti sąlygas naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra panaudojant Vežėjui LTSA paskirtus pajėgumus;

5.9.2. Valdytojas įsipareigoja teikti minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, kurias teikti nepriskirta LTSA, ir kitas paslaugas pagal Sutartį;

5.9.3. Valdytojas įsipareigoja suteikti Vežėjui galimybę gauti Operatyviojoje pervežimų kompiuterinėje informacinėje sistemoje (OPKIS) tvarkomus duomenis apie prekinį vagonų, kuriuos Vežėjas perduos ar priims, vykdydamas krovinių vežimą geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais, ridą, remontą, techninius parametrus, t. y., prekinį vagonų rūšis, modelius, ilgus, keliamąją galią, taros svorį, prekinio vagono registraciją;

5.9.4. Valdytojas įsipareigoja iki einamojo mėnesio 18 d. pateikti Vežėjui ataskaitą apie faktinį praeito mėnesio Vežėjo viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimą;

5.9.5. Valdytojas teikia Vežėjui mėnesines suvestines ataskaitas apie atšauktus ir vėlavusius traukinius Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašo nustatyta tvarka, o esant Vežėjo prašymui ir Valdytojui sutikus - teikia ataskaitas apie atšauktus ir vėlavusius traukinius, apimančias trumpesnę laikotarpį.

5.9.6. Vykdyti kitas Sutartyje ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytas pareigas.

5.10. Šalių susitarimai:

5.10.1. Šalys sutaria, kad Valdytojui, naudojant važiuojančio traukinio riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemones, nustačius Vežėjo geležinkelių riedmenų gedimus arba esant Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174 „Dėl Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklių tvirtinimo“, SMGS, Tarptautiniame geležinkelio važtaraštyje (CIM), Geležinkelio eismo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 „Dėl Geležinkelių eismo taisyklių patvirtinimo“(toliau – Geležinkelių eismo taisyklės), Sutartyje nurodytiems atvejams, kurie kelia tiesioginę grėsmę geležinkelių transporto eismo saugai Vežėjo traukinių eismo metu, Valdytojas imsis šių priemonių:

5.10.1.1. Valdytojas teisės aktų nustatyta tvarka priima sprendimą dėl tolimesnio traukinio važiavimo;

5.10.1.2. Valdytojas nedelsiant apie šį atvejį telefonu informuoja Vežėjo įgaliotą asmenį, kuris per Valdytojo nurodytą terminą, tačiau ne ilgesnį kaip 6 (šešios) val., turi atvykti į Valdytojo nurodytą vietą ir, Valdytojo išvadai pasitvirtinus, nedelsiant imtis priemonių esamiems neatitikimams pašalinti;

5.10.1.3. Vežėjo įgaliotam asmeniui Sutarties 5.10.1.2 punkte nurodytu laiku neatvykus į Valdytojo nurodytą vietą, Valdytojui nepavykus susisiekti su Vežėjo įgaliotu asmeniu ar Vežėjui nedelsiant nesiėmus priemonių esamiems neatitikimams pašalinti, Valdytojas, prireikus atlieka Sutarties 6.6. punkte nurodytus veiksmus bei teisės aktų nustatyta tvarka informuoja LTSA;

5.10.2. Šalys susitaria, kad Sutarties 5.10.1.1 - 5.10.1.3 punktuose nurodyta informavimo tvarka bus taikoma ir tuomet, kai Vežėjo traukinio mašinistų ar kitų darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai ar netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, veiksmai ar neveikimas leidžia Valdytojui padaryti išvadą, kad šių asmenų sveikatos būklė neatitinka teisės aktų nustatytų reikalavimų;

5.10.3. Šalys susitaria, kad Sutarties 5.10.1 ir 5.10.2 punktuose bei Sutarties 4 priede nustatytais atvejais, Valdytojo išvadai pasitvirtinus, Valdytojo patirtas išlaidas ir nuostolius atlygina Vežėjas, o šiai išvadai nepasitvirtinus – Vežėjo išlaidas ir nuostolius atlygina Valdytojas. Jeigu šiais atvejais turi būti atšaukti kitų geležinkelio įmonių (vežėjų) traukiniai ar šie traukiniai vėluoja, taikomi Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašo reikalavimai.

5.11. **Šalys įsipareigoja** visokeriopai bendradarbiauti, siekdamas tinkamai vykdyti savo įsipareigojimus vykdant šią Sutartį, vadovautis teisingumo, protingumo, sąžiningumo, skaidrumo ir ekonominio pagrįstumo principais.

5.12. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad visi šiame Sutarties skyriuje pateikti pareiškimai ir garantijos galios Sutarties galiojimo metu. Šalys įsipareigoja nedelsdamos informuoti viena kitą apie esamą ir/arba galimą su pareiškimais ir garantijomis susijusių aplinkybių pasikeitimą, neatsižvelgdamos į tai, ar šios aplinkybės atsiranda ir/arba pasikeičia priklausomai nuo Šalies valios.

5.13. Siekiant užtikrinti saugų geležinkelių sistemos naudojimą ir geležinkelių transporto saugai kylančių pavojų kontrolę, **Šalys įsipareigoja** bendradarbiauti įgyvendindamos savo geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemas: keisti informacija, susijusia su šiuo įgyvendinimu, derinti svarbiausius geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos pakeitimus, prireikus, organizuoti susitikimus ir (ar) pasitarimus šios sistemos įgyvendinimo probleminiams klausimams aptarti.

VI. GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KATASTROFŲ, EISMO ĮVYKIŲ, RIKTŲ JŲ PADARINIŲ LIKVIDAVIMAS

6.1. Geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykiai ir riktai ir jų padariniai likviduojami vadovaujantis Pranešimų apie geležinkelių transporto katastrofas, eismo įvykius ir riktus teikimo, geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-351(1.5E) „Dėl Pranešimų apie geležinkelių transporto katastrofas, eismo įvykius ir riktus teikimo,

geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“ su visais pakeitimais ir papildymais.

6.2. Vežėjo darbuotojai, susiję su geležinkelių transporto katastrofa, eismo įvykiu ar riktu arba juos matę, vadovaujantis Darbuotojų veiksmų, įvykus geležinkelio transporto eismo įvykiui, katastrofai ar riktui, ir pirminės informacijos apie juos pateikimo tvarkos aprašu, patvirtintu AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2015 m. rugpjūčio mėn. 6 d. įsakymu Nr. Į-651, nedelsdami informuoja apie tai Valdytojo atsakingus darbuotojus.

6.3. Kai traukinys priverstinai sustoja tarpstotyje ar geležinkelio stotyje, Vežėjo geležinkelių riedmenų mašinistas apie tai praneša Valdytojo atsakingiems darbuotojams ir kitiems važiuojančių traukinių mašinistams ir toliau veikia vadovaujantis Geležinkelio eismo taisyklių bei Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, pokalbių reglamento patvirtinto AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2017 m. lapkričio 28 d. įsakymu Nr. Į-712 reikalavimais.

6.4. Vežėjas, gavęs pranešimą apie geležinkelių transporto katastrofą, eismo įvykį ar riktą skiria atstovą, kuris privalo skubos tvarka atvykti į geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar katastrofos vietą, darbui organizuojamoje operatyvinėje grupėje, kuri vykdys padarinių likvidavimą (atkuriamuosius darbus) viešojoje geležinkelių infrastruktūroje. Ne vėliau kaip kitą dieną Vežėjas skiria atsakingus darbuotojus, dalyvaujančius geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto tyrime ir tyrimo medžiagos surinkime, o Valdytojui paprašius, nedelsiant suteiks prieigą prie Vežėjo geležinkelių riedmenų, darbuotojų kvalifikacijos pažymėjimų, kitos informacijos ir dokumentų, teiks visą informaciją ir dokumentus, kurie būtini tinkamam geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto tyrimui atlikti.

6.5. Valdytojas turi teisę pasinaudoti Vežėjo traukos riedmenimis ar kitais geležinkelių riedmenimis, likviduodamas geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio, rikto padarinius. Jeigu geležinkelių transporto katastrofa, eismo įvykis ar riktas įvyko ne dėl Vežėjo kaltės, Valdytojas atlygina Vežėjui Vežėjo patirtus nuostolius dėl pasinaudojimo jo traukos riedmenimis ar kitais geležinkelių riedmenimis.

6.6. Valdytojas turi teisę patraukti Vežėjo geležinkelių riedmenis iš viešosios geležinkelių infrastruktūros, jeigu šie geležinkelių riedmenys trukdo atstatyti normalų traukinių eismą. Šiuo tikslu Valdytojas, apie tai informavęs Vežėją, Sutartyje nustatytomis informavimo priemonėmis, turi teisę pasinaudoti kitų geležinkelio įmonių (vežėjų) ar trečiųjų asmenų pagalba.

6.7. Išlaidas, susijusias su geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto padarinių likvidavimu, atlygina Sutarties šalis, kurios kaltė (ar šios šalies darbuotojų ir samdytų trečiųjų asmenų) nustatyta Lietuvos Respublikos geležinkelių eismo saugos įstatymo nustatyta tvarka. Jei ši žala atsirado dėl kitų asmenų kaltės, išlaidos, susijusias su geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto padarinių likvidavimu, atlyginama teisės aktų nustatyta tvarka.

VII. UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŪJŲ PRIEIGOS PAKETĄ APSKAIČIAVIMAS IR MOKĖJIMAS

7.1. Vežėjas moka Valdytojui užmokestį už minimalųjį prieigos paketą (toliau – **užmokestis**), įskaitant pridėtinės vertės mokestį. Užmokestis skaičiuojamas vadovaujantis Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais pridėtinės vertės mokesčio skaičiavimą ir taikymą.

7.2. Užmokesčių įmokų tarifai nustatyti Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2017 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. 2BE-232 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifų nustatymo“.

7.3. Traukinių rida skaičiuojama vadovaujantis AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2016 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. Į-1010 „Dėl geležinkelio linijų ruožų sąrašo patvirtinimo“.

7.4. Užmokesčio mokėjimo tvarka nustatyta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarime Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“

7.5. Visas išlaidas, susijusias su Vežėjo finansinėmis operacijomis mokėtojo banke, apmoka Vežėjas.

VIII. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

8.1. Valdytojas laikomas atsakingu už Vežėjo darbuotojams dėl jo kaltės sukeltą sveikatos sužalojimą ar gyvybės atėmimą, taip pat Vežėjo turto praradimą, sunaikinimą ar sugadinimą, Vežėjo materialinius nuostolius, jeigu šiame Sutarties punkte nurodyta žala (nuostoliai) Vežėjui ar jo darbuotojams Valdytojo buvo padaryta naudojantis viešąja geležinkelių infrastruktūra ir žalos (nuostolių) atsiradimas yra siejamas su viešosios geležinkelių infrastruktūros gedimais ar Valdytojo įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymu arba netinkamu vykdymu. Kreipdamasis dėl nuostolių atlyginimo Vežėjas turi pateikti Valdytojui patirtus nuostolius patvirtinančius dokumentus.

8.2. Valdytojas neatsako dėl Sutarties 8.1. punkte nurodytos žalos (nuostolių) atsiradimo, jeigu įvykis:

8.2.1. nėra susijęs su viešąja geležinkelių infrastruktūra ar Valdytojo atliekamais įsipareigojimais pagal Sutartį ir Valdytojas negalėjo šios žalos (nuostolių) išvengti ar užkirsti kelio žalai (nuostoliams) atsirasti;

8.2.2. kilo dėl trečiojo asmens, patyrusio žalą (nuostolius) kaltės;

8.2.3. kilo dėl trečiųjų asmenų, nepriklausomų nuo Valdytojo, kaltės, nors pastarasis ir ėmėsi protingų apdairumo priemonių tokio pobūdžio žalai išvengti;

8.2.4. kilo dėl Vežėjo kaltės ir (ar) jo duotų nurodymų.

8.3. Valdytojas neatsako už nematerialinę žalą, įskaitant, bet neapsiribojant, klientų netekimu, žala prekės ženklui, kilusią dėl Vežėjui padarytos žalos.

8.4. Valdytojas įsipareigoja padengti visas Vežėjo kompensacines išmokas ir išlaidas, tiesiogiai susijusias su Vežėjo veiksmų ir priemonių, kurių jis ėmėsi siekiant išvengti geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto, dėl kurių Valdytojas laikytinas kaltu, išskyrus atvejus, jeigu įrodoma, kad šios išlaidos yra neproporcingos ir nepagrįstos.

8.5. Vežėjas laikomas atsakingas ir atlygina Valdytojui visus pastarojo patirtus nuostolius už dėl jo kaltės Valdytojo darbuotojams sukeltą sveikatos sužalojimą ar gyvybės atėmimą, Valdytojo turto praradimą, sunaikinimą ar sugadinimą, materialinius nuostolius, jei šiame Sutarties punkte nurodyta žala (nuostoliai) Valdytojui ar jo darbuotojams Vežėjo buvo padaryta naudojantis viešąja geležinkelių infrastruktūra, jo veiksmais ar neveikimu arba žalos (nuostolių) atsiradimas yra siejamas su Vežėjo valdomų geležinkelių riedmenų gedimais ar Vežėjo įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymu arba netinkamu vykdymu. Kreipdamasis dėl nuostolių atlyginimo Valdytojas turi pateikti Vežėjui patirtus nuostolius patvirtinančius dokumentus.

8.6. Vežėjas neatsako dėl Sutarties 8.5 punkte nurodytos žalos (nuostolių) atsiradimo, jeigu įvykis:

8.6.1. nėra susijęs su viešąja geležinkelių infrastruktūra ir Vežėjas negalėjo šios žalos (nuostolių) išvengti ar užkirsti kelio žalai (nuostoliams) atsirasti;

8.6.2. kilo dėl trečiojo asmens, patyrusio žalą (nuostolius) kaltės;

8.6.3. kilo dėl trečiųjų asmenų, nepriklausomų nuo Vežėjo, nors pastarasis ir ėmėsi protingų apdairumo priemonių tokio pobūdžio žalai išvengti;

8.6.4. kilo dėl Valdytojo kaltės ir (ar) jo duotų nurodymų.

8.7. Vežėjas įsipareigoja padengti visas Valdytojo kompensacines išmokas ir išlaidas, tiesiogiai susijusias su Valdytojo veiksmais ir priemonėmis, kurių jis ėmėsi siekiant išvengti

geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto, dėl kurių Vežėjas laikytinas kaltas, išskyrus atvejus, jeigu įrodoma, kad šios išlaidos yra neproporcingos ir nepagrįstos.

8.8. Vežėjas neatsako už nematerialinę žalą, įskaitant, bet neapsiribojant, klientų netekimu, žala prekės ženklui, kilusią dėl Valdytojui padarytos žalos.

8.9. Šalys susitaria, kad tuo atveju, kai žala Valdytojui ir Vežėjui atsiranda dėl kitos Šalies ar abiejų Šalių kaltės, kiekviena iš Sutarties Šalių yra atsakinga už jos veiksmais sukeltą žalą atlyginimą, o jei neįmanoma identifikuoti kiekvienos iš Šalių atsakomybės, tai kiekvienai Šaliai tenka jos patirtos išlaidos ir nuostoliai.

8.10. Už bet kokių piniginių prievolių (išskyrus traukinių eismo įmokos mokėjimo prievolę), kylančių iš Sutarties ar su ja susijusių, pažeidimą Šalys moka 0,1 (vienos dešimtosios) proc. dydžio delspinigius nuo neapmokėtos sumos įskaitant PVM už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną iki tinkamo prievolės įvykdymo dienos.

8.11. Delspinigių ar baudų sumokėjimas neatleidžia Šalių nuo įsipareigojimų įvykdymo, išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus.

IX. NENUGALIMA JĖGA (*FORCE MAJEURE*)

9.1. Šalys atleidžiamos nuo atsakomybės už įsipareigojimų pagal Sutartį netinkamo vykdymo dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybių. Sutarties prasme nenugalimos jėgos aplinkybės reiškia bet kokią įvykį ar reiškinį, kurių Sutarties Šalys negali kontroliuoti, ir kurie yra nurodyti Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnyje bei Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840, su vėlesniais pakeitimais ir papildymais. Nustatydamos nenugalimos jėgos aplinkybes Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 kovo 13 d. nutarimu Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo“ ar jį pakeičiančiais norminiais teisės aktais.

9.2. Šalis, kuri dėl nenugalimos jėgos aplinkybių negali vykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų, nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 10 (dešimt) kalendorinių dienų nuo negalimumo vykdyti šią Sutartį pradžios, turi apie tai informuoti kitą Sutarties Šalį. Pavėluotas kitos Šalies informavimas ar informacijos nepateikimas atima iš jos teisę remtis nenugalimos jėgos aplinkybėmis kaip pagrindu, atleidžiančiu nuo atsakomybės dėl nesavalaikio prisiimtų įsipareigojimų vykdymo ar jų nevykdymo ir nuostolių atlyginimo.

9.3. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės, dėl kurių viena iš Šalių iš esmės negali vykdyti Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų, tęsiasi ilgiau nei 6 (šeši) mėnesiai, bet kuri Sutarties Šalis, pranešusi kitai Šaliai raštu prieš 30 (trisdešimt) dienų, turi teisę Sutartį nutraukti.

X. PRIVALOMASIS CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMAS

10.1. Vežėjas užtikrina, kad teisės aktų nustatyta tvarka jo civilinė atsakomybė būtų draudžiama privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, galiojančiu visą Sutarties galiojimo laikotarpį ir draudimo susitarimo sąlygos pilna apimtimi atspindėtų pagal šią Sutartį vykdomą veiklą.

XI. TAIKOMA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

11.1. Sutarčiai taikoma ir ji aiškinama pagal Lietuvos Respublikos teisę.

11.2. Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatytais atvejais Šalys privalo laikytis ikiteisminės ginčų sprendimo tvarkos.

11.3. Bet koks ginčas arba nesutarimas, kylantis dėl Sutarties ar atskirų jos nuostatų, Sutarties vykdymo, neveikimo ar jos nutraukimo, taip pat bet kokie kiti nesutarimai, kylantys iš Sutarties ar su ja susiję, turi būti sprendžiami Šalių tarpusavio derybomis. Nepavykus taikiai susitarti per 1 (vieną) kalendorinį mėnesį nuo to momento, kai viena Šalis pateikia kitai Sutarties Šaliai rašytinę pretenziją, skundą ar kitą jiems prilyginamą dokumentą, ginčas perduodamas spręsti Lietuvos Respublikos teismui pagal Lietuvos Respublikos įstatymus.

XII. SUTARTIES GALIOJIMO, PAKEITIMO IR NUTRAUKIMO SĄLYGOS

12.1. Sutartis laikoma sudaryta ją pasirašius įgaliotiems Šalių atstovams. Sutartis įsigalioja nuo sprendimo skirti pajėgumus pareiškėjui ar remonto įmonei priėmimo dienos, ir galioja iki *įrašoma data*.

12.2. Sutartis gali būti papildyta, pakeista abipusiu rašytiniu Šalių susitarimu.

12.3. Jeigu Sutarties galiojimo metu, pasikeitus Lietuvos Respublikos teisės aktams, pasikeistų Valdytojo teikiamų paslaugų apmokestinimo PVM tvarka, PVM dydis ir (ar) LTSA įsakymu patvirtinti užmokesčių tarifai ir (ar) Valdytojo teikiamų papildomų paslaugų įkainiai, atitinkamos Sutarties nuostatos nedelsiant turi būti Šalių pakeistos.

12.4. Jei Valdytojas, pasirašydamas Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis su kitomis geležinkelio įmonėmis (vežėjais), šiose sutartyse numato kitas esmines sąlygas dėl šių sutarčių šalių įsipareigojimų (išskyrus kontaktinę informaciją) ir (ar) Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties nutraukimo, Valdytojas įsipareigoja per 20 (dvidešimt) kalendorinių dienų nuo šiame Sutarties punkte numatytų aplinkybių atsiradimo informuoti apie tai Vežėją ir inicijuoti Sutarties V ir XII skyrių nuostatų pakeitimą;

12.5. Sutartis vienos iš Šalių reikalavimu gali būti nutraukta prieš terminą ne teismo tvarka, esant esminiam Sutarties pažeidimui, raštu apie Sutarties nutraukimą išpėjus kitą Šalį ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų. Kaltoji Šalis, gavusi pranešimą dėl Sutarties nutraukimo prieš terminą, turi teisę per nurodytą 30 (trisdešimt) dienų terminą ištaisyti pažeidimus. Ištaisius nurodytus pažeidimus, Šalis netenka teisės nutraukti Sutartį prieš terminą ne teismo tvarka.

12.6. Šalys susitaria, kad esminiu Sutarties pažeidimu bus laikoma:

12.6.1. Vežėjui suteiktų pajėgumų pardavimas ir (ar) kitoks perleidimas;

12.6.2. Vežėjo nesilaikymas Kodekso 28 straipsnio 1 dalyje nustatytų naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygų;

12.6.3. Sustabdytas ar panaikintas Vežėjo saugos sertifikato A ar B dalies galiojimas;

12.6.4. Vežėjo vėlavimas sumokėti pagal Valdytojo pateiktas PVM sąskaitas–faktūras ilgiau nei 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitoje–faktūroje nurodytos sumokėjimo dienos.

12.6.5. Valdytojo nesilaikymas Kodekso 23 straipsnio 3 dalies ir 24 straipsnio nuostatų.

12.7. Nutraukus Sutartį Sutarties 12.6 punkte nurodytais atvejais, kaltoji Šalis atlygina kitai Šaliai visus dėl tokio nutraukimo patirtus nuostolius.

12.8. Sutarties galiojimo metu Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nustatyta tvarka Sutartį (Vežėją) pripažinus neatitinkančia (-iu) nacionalinio saugumo interesų, Valdytojas ne vėliau kaip kitą darbo dieną vienašališkai nutraukia Sutartį, jeigu Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymas ar Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimas (nutarimas), kuriuo Sutartis (Vežėjas) buvo pripažinta (-as) neatitinkančia (-iu) nacionalinio saugumo interesų, nenumato kitaip. Atsiradus šiame Sutarties punkte nurodytoms aplinkybėms, Vežėjas ne vėliau kaip iki ateinančio mėnesio pabaigos privalo atsiskaityti už Valdytojo pagal Sutartį suteiktas paslaugas. Valdytojas neatsako už jokių tiesioginius ir (ar) netiesioginius Vežėjo ir (ar) su juo susijusių šalių patirtus nuostolius dėl Sutarties (Vežėjo) pripažinimo neatitinkančia (-iu) nacionalinio saugumo interesų.

12.9. Nutraukus Sutartį ar pasibaigus jos galiojimo terminui, Šalių finansiniai įsipareigojimai ir kiti įsipareigojimai, kurie pagal jų esmę galioja ir po Sutarties termino pasibaigimo, lieka galioti iki visiško jų įvykdymo.

12.10. Sutartis sudaryta lietuvių kalba 3 (trimis) egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią, po vieną egzempliorių Sutarties Šalims ir LTSA.

XIII. KITOS SĄLYGOS

13.1. Sutarties administravimo ir vykdymo tikslais Vežėjui suteikiamas identifikacinis kodas (XX).

13.2. Šalys susitaria, kad visa informacija, susijusi su Sutartimi, įskaitant, bet neapsiribojant, Šalių perduota informacija derybų metu, yra laikoma konfidencialia ir negali būti atskleista jokiems tretiesiems asmenims, išskyrus, kai to reikalauja Lietuvos Respublikos įstatymai. Šalys susitaria, kad su Sutartimi susijusi informacija gali būti perduodama Šalių teisininkams, auditoriams ir Šalių priežiūros ir/arba valdymo organų nariams be atskiro kitos Šalies sutikimo.

13.3. Šalys įsipareigoja užtikrinti, kad visi asmens duomenys būtų tvarkomi vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) ir kitais asmens duomenų tvarkymą ir jų apsaugą reglamentuojančiais teisės aktais.

13.4. Kiekviena Šalis privalo informuoti savo darbuotojus apie kitos Šalies atliekamą jų asmens duomenų tvarkymą laikantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) reikalavimų bei kitos Šalies prašymu pateikti tai patvirtinančius įrodymus. Šalis nevykdanti ar netinkamai vykdomi šiame punkte numatytus įsipareigojimus privalo atlyginti kitai Šaliai dėl to patirtus nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant valstybės institucijų paskirtas baudas ir / ar kitas pinigines sankcijas.

13.5. Sutarties Šalys atsako už jiems patikėtą informacijos, susijusios su Sutarties vykdymu, konfidencialumą.

13.6. Vežėjas yra registruotas PVM mokėtoju Lietuvos Respublikoje.

13.7. Vežėjas pareiškia, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo ir Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo nuostatomis, jis yra laikomas asocijuotas/neasocijuotas (susijęs/nesusijęs) *nurodomas pasirinkimas* su Valdytoju.

13.8. Visa informacija, susijusi su Sutartimi, Šalių perduodama viena kitai raštu, faksu ir (ar) registruotu laišku, Sutarties XIV skyriuje nurodytais Šalių adresais ir fakso numeriais, jei Sutartyje nenustatyta kitaip. Pranešimo diena laikoma fakso, elektroninio laiško ar registruoto laiško išsiuntimo diena.

13.9. Valdytojo valdomose geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamos paslaugos Vežėjui teikiamos AB „Lietuvos geležinkeliai“ geležinkelių infrastruktūros direkcijos valdomuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose teikiamų paslaugų teikimo *nurodomi metai* metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu taisyklių nustatyta tvarka.

13.10. Jeigu pasikeičia Šalies adresas ir (ar) kiti duomenys, Šalis turi informuoti kitą Šalį pranešdama ne vėliau kaip per 5 (penkis) kalendorines dienas nuo duomenų pasikeitimo dienos. Jeigu Šaliai nepavyksta laikytis šių reikalavimų, ji neturi teisės į pretenziją, jeigu kitos Šalies veiksmai, atlikti remiantis paskutiniaisiais žinomais jai duomenimis, prieštarauja Sutarties sąlygoms arba ji negavo jokio pranešimo, išsiųsto pagal tuos duomenis.

13.11. Šalys susitaria, kad Šalių tarpusavio bendravimo ir dokumentų pildymo kalba Lietuvos teritorijoje yra lietuvių kalba.

13.12. Šalys susitaria, kad pasikeitus Sutarties 13.13 punkte nurodytiems Vežėjo dokumentams, Sutartis nebus keičiama, o Vežėjas Sutarties 13.10 punkte nustatyta tvarka ir terminais pateiks Valdytojui pasikeitusių dokumentų patvirtintas kopijas.

13.13. Visi Sutarties priedai yra neatskiriama Sutarties dalis:

1 priedas – Geležinkelių linijos, kuriose galioja *geležinkelio įmonės (vežėjo)* turima saugos sertifikato B dalis;

2 priedas – *Geležinkelio įmonės (vežėjo)* turimų traukos ar savaeigių riedmenų sąrašas; *jei yra, nurodant jų eksploatacinius apribojimus;*

3 priedas – traukinių išleidimo plano forma;

4 priedas – Tikrinamų sričių ir padalinių kuriems priklauso tikrinantys darbuotojai sąrašas.

XIV. ŠALIŲ ADRESAI IR REKVIZITAI

Valdytojas

Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“
Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius
Įmonės kodas 110053842
PVM mokėtojo kodas LT100538411
Įmonė įregistruota LR Juridinių asmenų registre
Tel. 8 (5) 269 3353
Faks. 8 (5) 269 3332
El. paštas: infrastruktura@litrail.lt
Banko rekvizitai:
AB „SEB bankas“
Sąskaita:
LT94 7044 0600 0400 7998

Pareigos

Vardas pavardė

Vežėjas

Įmonės pavadinimas
Įmonės adresas
Įmonės kodas XXXXXX
PVM mokėtojo kodas XXXXXXXX
Įmonės registracijos vieta

Tel. XXXXXXXX
Faks. XXXXXXXX
El. paštas XXXXXXXX
Banko rekvizitai:
XXXXXX
Sąskaita:
XXXXXXXXXX

Pareigos

Vardas pavardė

Sutarties rengėjas: *įrašomi asmens duomenys (pareigybė, vardas pavardė, telefonas)*
Už sutarties vykdymo kontrolę atsakingas asmuo: *įrašomi asmens duomenys (pareigybė, vardas pavardė, telefonas)*

Iteikti: *nurodomi struktūriniai padaliniai*

TIKRINAMŲ SRIČIŲ IR PADALINIŲ KURIEMS PRIKLAUSO TIKRINANTYS DARBUOTOJAI SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Tikrinama sritis	Darbuotojų priklausomybė padaliniui	Pastabos
1	2	3	4
1.	Traukos riedmenų techninė būklė ir suderinamumas su konkrečia geležinkelių infrastruktūra	Geležinkelių riedmenų techninės apžiūros laboratorijos (toliau – DTAL) sudaryta komisija	Tikrina kas 12 mėnesių arba traukinių grafiko galiojimo laikotarpiui prieš pasirašant sutartį (toliau – TA)
2.	Prieš pamaininė lokomotyvo apžiūra ir „šilumvežio techninės būklės žurnalo“ tinkamas pildymas	Prevencijos departamento įgaliotieji darbuotojai	Tikrina gavus raštu pateiktą informaciją apie netinkamai vykdomus reikalavimus
3.	Mašinistų darbo trukmė	Eismo valdymo departamento įgaliotieji darbuotojai	Tikrina vykstant eismui
4	blaivumas ir apsvaigimas nuo psichiką veikiančių medžiagų	Prevencijos departamento įgaliotieji darbuotojai	Tikrina gavus raštu pateiktą informaciją apie netinkamai vykdomus reikalavimus
5.	Darbuotojų kvalifikacija, žinios,	komisija	Tikrina bendradarbiavimo pagrindais, kai rengiamas (keičiamas) bendrovės ar Vežėjo SVS
6.	Reikalavimai geležinkelių riedmenims	Prevencijos departamento įgaliotieji darbuotojai	Tikrina gavus raštu pateiktą informaciją ir informaciją iš geležinkelių riedmenų automatinių kontrolės priemonių (pvz. RAKP, gabaritų kontrolės vartai, dinaminės svarstyklės ir pan.) apie netinkamai vykdomus reikalavimus
8.	Pokalbių reglamentas	Eismo valdymo departamento įgaliotieji darbuotojai	Tikrina vykstant eismui
9.	Krovinio atsilaisvinimas, gabarito ribų pažeidimas, geležinkelių riedmenų dalys velkasi	Prevencijos departamento ir Eismo valdymo departamento įgaliotieji darbuotojai	Tikrina susidarius tokiai situacijai
10.	Teka kroviny	Prevencijos departamento, Eismo valdymo departamento ir/ar Infrastruktūros	Tikrina susidarius tokiai situacijai

Eil. Nr.	Tikrinama sritis	Darbuotojų priklausomybė padaliniui	Pastabos
1	2	3	4
		eksploatacijos departamento įgaliotieji darbuotojai	
11.	Geležinkelių riedmenų ašinė apkrova	Prevencijos departamento įgaliotieji darbuotojai	Tikrina susidarius tokiai situacijai
12.	Vagonų remonto periodiškumas	Prevencijos departamento ir Eismo valdymo departamento įgaliotieji darbuotojai	Tikrina susidarius tokiai situacijai
13.	Geležinkelių riedmenų važiavimo greitis	Eismo valdymo departamento įgaliotieji darbuotojai	Tikrina vykstant eismui
14.	Traukos riedmenų saugos sistemų registruojami duomenys	DTAL	Tikrina šifruojant Vežėjo teikiamus duomenis