

Akcinė bendrovė
„LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

PATVIRTINTA
AB „Lietuvos geležinkeliai“
generalinio direktoriaus
2002 spalio 31d.
įsakymu Nr. Į-459

48/AR

**MANEVRINIO RADIJO IR GARSINIO STOTIES RYŠIŲ
NAUDOJIMO INSTRUKCIJA**

VILNIUS 2002

PRATARMĖ**PARENGĖ**

Geležinkelių transporto inžinierius Stasys Eidžiūnas

PERŽIŪRĖJO, SUREDAGAVO IR SUTVARKĖ

AB „Lietuvos geležinkeliai“ (LG) Technikos tarnybos Techninės dokumentacijos skyrius
(Zigmas Sarapinas)

SUDERINTA

Vyriausiasis saugos inspektorius –

Eismo saugumo tarnybos viršininkas _____ Piotras Skripskis

Infrastruktūros valdybos viršininkas _____ Algirdas Panavas

Krovinių vežimo valdybos viršininkas _____ Rimvydas Valys

Technikos tarnybos viršininkas _____ Alfredas Zubkevičius

Infrastruktūros valdybos viršininko

pavadootojas – Automatikos, ryšių ir

elektros tiekimo skyriaus viršininkas _____ Romanas Račas

Riedmenų serviso tarnybos viršininko

pavadootojas – Lokomotyvų eksploatacijos

ir riedmenų remonto skyriaus viršininkas _____ Vilius Rimeika

GALIOJA

Manevrinio radijo ir garsinio stoties ryšių naudojimo instrukcija pakeičia „Manevrinio radijo ryšio ir garsinio stoties ryšio naudojimo instrukciją“ (rus. Инструкция по эксплуатации систем маневровой радиосвязи и связи громкоговорящего оповещения, ЦШ/3121, 1973)

TURINYS

Pratarmė.....	2
Turinys.....	3
1. Taikymo sritis.....	4
2. Nuorodos.....	4
3. Žymenys, santrumpos ir terminai.....	4
4. Bendrosios nuostatos.....	5
5. Manevrinio radijo ryšio ir garsinio stoties ryšio sistemos techniniai reikalavimai.....	6
6. Manevrinio radijo ryšio ir garsinio stoties ryšio įrenginių pagrindinės naudojimo taisyklės.....	8
7. Atsakomybė už manevrinio radijo ryšio ir garsinio stoties ryšio įrenginių naudojimą ir saugojimą.....	10
Literatūra.....	13
Pakeitimų registravimo lapas.....	14

1. TAIKYMO SRITIS

Manevrinio radijo ir garsinio stoties ryšių naudojimo instrukcija (toliau - Instrukcija) nustato manevrinio radijo ryšio ir garsinio stoties ryšio įrenginių ir aparatų naudojimo tvarką ir pagrindinius reikalavimus bei geležinkelių darbuotojų atsakomybę už šių įrenginių tinkamą naudojimą, saugą ir priežiūrą.

Instrukcija skirta geležinkelių transporto padalinių darbuotojams, susijusiems su manevrinio radijo ryšio ir garsinio stoties ryšio sistemos naudojimu ir technine priežiūra.

2. NUORODOS

Šioje Instrukcijoje kitų leidinių nuostatos pateiktos nuorodomis. Taikant šią Instrukciją, turi būti naudojami tuo metu galiojantys nuorodose nurodytų leidinių leidimai (su keitimais ir pataisymais, jei jų yra).

[1] ADV/001 *Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai*, patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 09 20 įsakymu Nr. 297.

[2] ADV/002 *Geležinkelių signalizacijos taisyklės*, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 12 30 įsakymu Nr. 483.

[3] ADV/003 *Geležinkelių eismo taisyklės*, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 12 30 įsakymu Nr. 452.

[4] *Lietuvos Respublikos telekomunikacijų įstatymas*, 1998 m. birželio 9 d., Nr. VIII-774

[5] AR/117 *Traukinių radijo ryšio naudojimo ir priežiūros taisyklės*, 2000.

[6] 175/AR *Elektrifikuoto geležinkelio dvipusio parko ryšio įrenginių techninės priežiūros instrukcija*, 2002.

[7] AR/26 *Geležinkelių transporto laidinio ryšio įrenginių techninės priežiūros instrukcija*, 2001.

3. ŽYMENYS, SANTRUMPOS IR TERMINAI

LG – akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“;

TNN – Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai;

ST – Geležinkelių signalizacijos taisyklės;

ET – Geležinkelių eismo taisyklės;

IF – LG Infrastruktūros filialas;

TANGENTINIS JUNGIKLIS- mikrotelefono ragelio įtaisas, skirtas pasikalbėjimo elektros srovei grandinėje įjungti bei išjungti.

4. BENDROSIOS NUOSTATOS

4.1. Ši Instrukcija nustato manevrinio radijo ryšio ir garsinio stoties ryšio įrenginių naudojimo bendrus techninius reikalavimus.

Instrukcija privalo vadovautis visi geležinkelių transporto darbuotojai, kurie naudojami ir prižiūri manevrinio radijo ir garsinio stoties ryšių įrenginius.

4.2. Organizuojant manevravimą radijo ir garsiniu stoties ryšiais būtina laikytis šių nuostatų, taisyklių ir instrukcijų reikalavimų: Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų (TNN) [1], Geležinkelių signalizacijos taisyklių (ST) [2], Geležinkelių eismo taisyklių (ET) [3] ir šios Instrukcijos bei LG administracijos įsakymų bei nurodymų, susijusių su manevrinio radijo ryšio ir garsinio stoties ryšio įrenginių naudojimu ir technine priežiūra.

Esant reikalui papildyti šią instrukciją, stotyse gali būti rengiamos vietinės instrukcijos, kurias tvirtina LG Infrastruktūros valdybos viršininkas.

4.3. Manevrinio radijo ryšio radijo stotis eksploatuoti galima tik įforminus dokumentus pagal Lietuvos Respublikos telekomunikacijų įstatymo [4] reikalavimus.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės Ryšių reguliavimo tarnybos išduoti manevrinio radijo ryšio radijo stočių eksploatavimo leidimai laikomi IF automatikos ir ryšių ūkio arba lokomotyvų depo tam tikrame padalinyje atskiruose aplankuose, nešiojamų radijo stočių eksploatavimo leidimai laikomi valdyboje ir atitinkamuose valdybos struktūriniuose padaliniuose.

4.4. Nurodymus manevruoti per radijo ir garsinį ryšius privalo perduoti tik manevravimą tvarkantys ir jam vadovaujantys darbuotojai.

Stoties knygoje yra nustatoma radijo ryšio arba garsinio stoties ryšio įrenginių paskirtis ir naudojimas kiekviename stoties manevravimo rajone, nurodant ne tik signalų ir paliepiamų perdavimo tvarką, bet ir tuos darbuotojus, kuriems leidžiama naudotis šiais įrenginiais.

4.5. Nurodymų perdavimo per manevrinį radijo ryšį arba garsinį stoties ryšį įrenginių konstrukcija bei naudojimosi jais organizavimas, turi užtikrinti, kad šiais įrenginiais negalėtų naudotis pašaliniai asmenys ir kad mikrofonu (signaliniu mygtuku) budėjimo metu galėtų naudotis tik šį darbą atliekantieji asmenys.

4.6. Asmenys, betarpiškai dirbantys su manevrinio radijo ir garsiniu stoties ryšiais, privalo mokėti šią Instrukciją bei turi būti periodiškai instruktuojami apie manevrinio radijo ir garsinio stoties ryšių darbo tvarką. Jie atsako už perduodamos informacijos turinį.

4.7. Visų padalinių darbuotojai, skiriant juos į darbą, susijusį su manevrinio radijo ir garsinio stoties ryšių įrenginių naudojimu ir priežiūra, tikrinami dėl šios Instrukcijos reikalavimų žinojimo, ir periodiškai, kai pagal planą tikrinamas techninio geležinkelių naudojimo nuostatų mokėjimas.

4.8. Naudojant manevrinį radijo ryšį **draudžiama:**

4.8.1. perduoti per radiją neskelbtinas žinias;

4.8.2. naudoti įvairius šifrus, kodus ir sutrumpinimus, išskyrus nustatytuosius;

4.8.3. kalbėtis asmeniniais klausimais.

4.9. Asmenys, pažeidę radijo ryšio naudojimo ir šios Instrukcijos reikalavimus, atsako pagal Lietuvos Respublikos įstatymus.

5. MANEVRINIO RADIJO RYŠIO IR GARSINIO STOTIES RYŠIO SISTEMOS TECHNINIAI REIKALAVIMAI

5.1. Geležinkelių stotyse yra šios manevrinio radijo ryšio ir garsinio stoties ryšio sistemos:

5.1.1. manevrinio radijo ryšio, turinti stacionarią radijo stotį ir keletą (atsižvelgiant į viename kelyne veikiančių manevrinių lokomotyvų skaičių) mobiliųjų radijo stočių, sumontuotų ant manevrinių lokomotyvų bei keletą nešiojamųjų radijo stočių.

Vienoje stotyje, atsižvelgiant į kelynų skaičių, gali būti keletas rajonų, turinčių manevrinį radijo ryšį, veikiančių atskirais kanalais;

5.1.2. garsinio stoties ryšio sistemos (dvišpusės ir vienišpusės), susidedančios iš valdymo stočių (įvado – apsaugos, komutavimo, stiprinimo ir elektros maitinimo įrenginių) ir lauko įrenginių (fiderių linijos, garsiakalbiai, klaustuvai (kolonėlės)). Ši ryšių sistema gali turėti įrenginius, skirtus vienam arba keliems vadovams.

Atvejais, kai viename manevrinio radijo ryšio rajone dirba daugiau negu vienas lokomotyvas, turi būti naudojamas atrankinis šaukinys, įjungiantis radijo stotį tik to lokomotyvo, kuriam privaloma perduoti nurodymą. Kai manevravimo mastai yra maži, geležinkelių valdytojui leidus, galima naudoti grupinį šaukinį.

5.2. Manevrinio radijo ryšio ir garsinio stoties ryšio sistemos ir aparatūra turi atitikti technines sąlygas ir projektus.

LG Infrastruktūros filialo Ryšių ūkiai privalo turėti manevrinio radijo ryšio ir garsinio stoties ryšio naudojamų sistemų techninius pasus.

5.3. Manevrinis radijo ryšys ir garsinis stoties ryšys turi užtikrinti tinkamą ir nenutrūkstamą ryšį tarp darbuotojų, perduodančiųjų nurodymus, lokomotyvo mašinisto ir stoties darbuotojų, esančių bet kurioje aptarnaujamojo manevrinio rajono vietoje.

Nurodymai turi būti aiškūs, gerai girdimi darbuotojo, kuriam jie perduodami, ir be trukdžių, kliudančių juos suvokti.

Tuose stoties manevrų rajonuose, kuriuose yra neužtikrinto signalo girdimumo ar ryšio nebuvimo zonos, neatitinkančios nurodytų reikalavimų, naudoti radijo ryšį ir garsinį stoties ryšį perduoti nurodymus manevruoti **draudžiama**. Tokių zonų vieta ir konkreti nurodytų ryšių sistemų naudojimo tvarka nurodoma Stoties knygoje.

5.4. Manevrinio radijo ryšio ir garsinio stoties ryšio sistemų įrenginiams turi būti garantuotas elektros energijos tiekimas, atitinkantis galiojančias taisykles ir normas.

5.5. Manevrinio radijo ryšio ir garsinio stoties ryšio techninė priežiūra atliekama pagal galiojančias gamyklos gamintojos instrukcijas bei LG vadovybės patvirtintas ir galiojančias taisykles, instrukcijas ir normas. Ryšių įrenginių techninės priežiūros planus - grafikus tvirtina LG Infrastruktūros filialo viršininko pavaduotojas automatikos ir ryšių ūkiui. Ant kiekvieno sutaisyto ir patikrinto radijo stoties bloko turi būti žymena, kurioje yra įrašoma paskutinio tikrinimo data, tikrintojo parašas, v., pavardė.

5.6. Manevrinio radijo ryšio ir garsinio stoties ryšio sistemos taisomos ir tikrinamos IF ryšių ūkio radijo ryšių baro remonto cecho arba įmonės, turinčios tam licenciją, darbuotojų.

5.7. Manevrų vadovas, priimdamas budėjimą, privalo patikrinti manevrinio radijo ryšio ir garsinio stoties ryšio veikimą.

Darbuotojas, aptikęs manevrinio radijo ryšio arba garsinio stoties ryšio įrenginių gedimą, privalo nedelsdamas apie tai pranešti manevrų vadovui.

Manevravimui vadovaujantys darbuotojai (stoties budėtojas, stoties tvarkdarys ir kiti) apie kiekvieną manevrinio radijo ryšio ir garsinio stoties ryšio įrenginių gedimo atvejį privalo padaryti įrašą E – 11 formos *Stoties kelių, iešmų, automatikos, ryšių ir kontaktinio tinklo įrenginių apžiūros žurnale* (toliau – *Apžiūros žurnale*; žr. A – 18 *Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukciją prižiūrint ir taisant signalizacijos įrenginius*, 5 priedą) ir nedelsdami pranešti šiuos įrenginius prižiūrinčiam darbuotojui. Mašinistas daro įrašą T-44 formos *Lokomotyvo techninės būklės žurnale* (žr. T115 *Lokomotyvo brigados narių pareiginės instrukcijos* 9 priedą) ir praneša apie gedimą manevrų vadovui.

5.8. Mėnesinėje stoties ūkio apžiūroje turi dalyvauti ryšių ūkio darbuotojas, kuris privalo tikrinti manevrinio radijo ryšio ir garsinio stoties ryšio įrenginių veikimo patikimumą ir nenutrūkstamumą. Apžiūros rezultatai surašomi *Apžiūros žurnale*.

5.9. Manevrinio radijo ryšio radijo stotys ir garsinio stoties ryšio įrenginiai įjungiami nuolatiniam veikimui. **Draudžiama** savavališkai juos išjungti.

Manevrų tvarkdariai, stoties budėtojai, sąstatų skirstymo kalnelių budėtojai ir lokomotyvų mašinistai privalo nuolat kontroliuoti šių įrenginių veikimą.

Įrenginius galima išjungti tik dėl taisymo ir tais atvejais, kai jų naudojimas gali sugadinti įrenginius.

5.10. Stacionarių ir lokomotyvų radijo stočių montavimo dėžės, valdymo pultai ir kiti plombuojami įrenginiai turi būti plombuoti nustatytu spaudu. Juos plombuoja ir atplombuoja tik šiuos įrenginius prižiūrintys elektromechanikai.

6. MANEVRINIO RADIJO RYŠIO IR GARSINIO STOTIES RYŠIO ĮRENGINIŲ PAGRINDINĖS NAUDOJIMO TAISYKLĖS

6.1. Naudojantis manevrinio radijo ryšiu visada reikia laikytis šių taisyklių:

6.1.1. prieš kviečiant abonentą radijo ryšiu, nukelti mikrotelefono ragelį ir pasiklausyti, ar radijo ryšio kanalas laisvas. Jeigu radijo ryšio kanalas užimtas, būtina laukti pokalbių pabaigos;

6.1.2. įjungti šaukinio signalą, nuspaudžiant atitinkamą mygtuką;

6.1.3. atleidus kvietimo mygtuką nuspausti mikrotelefono ragelio tangentinį jungiklį ir balsu pakviesti reikiamą abonentą;

6.1.4. kviečiamasis abonentas privalo nedelsdamas atsiliepti į kiekvieną kvietimą;

6.1.5. kalbant būtina mikrotelefono ragelį laikyti 3-5 cm atstumu nuo burnos. Kalbant mikrotelefono ragelio tangentinį jungiklį būtina nuspausti ir atleisti laiku, kitaip frazių pradžia ir pabaiga bus nutraukiama ir nesuprasta. Tangentinis jungiklis nuspaudžiamas 1-2 sekundės prieš perduodant pranešimą ir atleidžiamas 1-2 sekundės po jo perdavimo;

6.1.6. baigus pokalbį, mikrotelefono ragelį reikia įdėti į valdymo pulto ragelio laikiklį taip, kad blokavimo kontaktas būtų patikimai nuspaustas, o mikrotelefono ragelio tangentinis jungiklis nebūtų nuspaustas virvėlaidžiu arba kitokiu daiktu ir nesutrikdytų šio rajono kitų radijo stočių veikimo.

6.2. Nurodymai, perduodami manevrinio radijo ryšiu ir garsiniu stoties ryšiu, turi būti trumpi, aiškūs ir tariami nekeliant balso. Perduodant nurodymus dėl manevravimo būtina griežtai laikytis radijo ryšio pokalbių reglamento.

Tais atvejais, kai gresia pavojus žmonių gyvybei arba traukinių eismo saugumui, radijo ryšiu arba garsiniu stoties ryšiu, neatsižvelgiant į kanalo užimtumą ir nedelsiant nutraukus visus kitus pokalbius, turi būti perduodami atitinkami signalai ir nurodymai.

6.3. Manevrų vadovas privalo su savimi turėti rankinius signalinius reikmenis ir būti pasiruošęs jais signalizuoti, jei sugestų manevrinio radijo ryšio arba garsinio stoties ryšio įrenginiai.

6.4. Darbuotojas, perduodantis radijo ryšiu arba garsiniu stoties ryšiu nurodymus, kiekvieną kartą privalo įsitikinti, jog jo nurodymus vykdytojas suprato taisyklingai.

Esant dvipusiam ryšiui, nurodymo supratimo taisyklingumą patvirtina vykdytojas, pakartodamas perduotą nurodymą.

Esant vienpusiam ryšiui, nurodymą, perduotą radijo arba garsiniu ryšiu, vykdytojas pakartoja atitinkamais regimaisiais arba garso signalais.

Jeigu manevrams duoti nurodymai manevrinio radijo ryšiu ir garsiniu stoties ryšiu šių įrenginių normalus veikimas manevravimo metu nutrūksta, darbuotojai, dalyvaujantys manevravime privalo papildomai išsiaiškinti su manevrų vadovu, ar galima tęsti manevravimą, besąlygiškai užtikrinant eismo saugumą ir darbuotojų saugą.

6.5. Jeigu lokomotyvo mašinistas nesupranta radijo ryšiu arba garsinio stoties ryšio įrenginiais perduoto nurodymo, tai jis privalo duoti sustojimo signalą, lokomotyvą sustabdyti, jeigu jis važiavo, ir išsiaiškinti padėtį.

6.6. Darbuotojas, vadovaujantis manevrams, arba kiti darbuotojai, naudojantys manevrinį radijo ryšį ir garsinį stoties ryšį, privalo liautis jais naudotis šiais atvejais:

6.6.1. nutrūkus veikimui arba sutrikus dvipusiam radijo ryšiui;

6.6.2. pažeidus normalų girdimumą arba kalbos aiškumą dėl radijo trukdžių ir kitokių priežasčių;

6.6.3. sugedus lokomotyvų ir stacionarių punktų maitinimo šaltiniams ir kitiems įrenginiams;

6.6.4. išjungus įrenginių elektros maitinimą.

Naudojimasis manevrinio radijo ryšiu ir garsinio stoties ryšio įrenginiais nutraukiamas, jeigu jie yra tikrinami arba taisomi.

Liovus naudotis manevrinio radijo ryšiu arba garsiniu stoties ryšiu, vadovaujantis manevrams darbuotojas privalo nedelsdamas apie tai pranešti atitinkamų lokomotyvų mašinistams ir kitiems manevruose dalyvaujantiems darbuotojams bei manevrų tvarkdarius ir stoties budėtojui.

Liovus veikti manevriniam radijo ryšiui ir garsiniam stoties ryšiui, manevruojama vadovaujantis regimaisiais ir garsiniais signalais (žr. TNN 17.3.2 p.).

7. ATSAKOMYBĖ UŽ MANEVRINIO RADIJO RYŠIO IR GARSINIO STOTIES RYŠIO ĮRENGINIŲ NAUDOJIMĄ IR SAUGOJIMĄ

7.1. Už manevrinio radijo ryšio naudojimo taisyklių pažeidimą ir aparatūros išsaugojimą atsako šie darbuotojai:

manevrų budintis tvarkdarys, kalnelio budėtojas, stoties budėtojas, lokomotyve – lokomotyvo mašinistas ir darbuotojai, naudojantys nešiojamas radijo stotis.

Lokomotyvui esant depe arba jį remontuojant už manevrinio radijo ryšio įrenginių išsaugojimą atsako depo viršininkas.

7.2. Manevrinio radijo ryšio veikimo tvarkingumą pažymi:

7.2.1. radijo ryšio kontrolinio punkto budintysis elektromechanikas spaudu *Lokomotyvo techninės būklės žurnale*;

7.2.2. mašinistai, priimdami ir perduodami lokomotyvą *Lokomotyvo techninės būklės žurnale*.

Lokomotyvo mašinistas arba mašinisto padėjėjas, priimdamas lokomotyvą, privalo patikrinti, ar yra plombos ir ar manevrinis radijo ryšys veikia tvarkingai. Jeigu radijo ryšio įrenginys sugenda arba yra ne visos plombos, apie tai įrašoma *Lokomotyvo techninės būklės žurnale* ir pranešama depo budėtojui, o šis praneša radijo ryšio elektromechanikui.

7.3. Kai stotyje yra keletas manevrų rajonų ir kiekviename radijo stotis veikia atskiru dažniu, **draudžiama** radiofikuotus lokomotyvus iš vieno rajono perduoti į kitą rajoną (žr. TNN 8.13.2 p.), prieš tai mažiau kaip per parą nepranešus IF viršininko pavaduotojui automatikos ir ryšių ūkiui.

7.4. IF automatikos ir ryšių ūkiai ir lokomotyvų depai yra atsakingi už manevrinio radijo ryšio įrenginių taisyklingą priežiūrą ir nenutrūkstamą veikimą.

IF automatikos ir ryšių ūkiai yra atsakingi už įrenginių tvarkingumą ir techniškai prižiūri lokomotyvų radijo stotis, valdymo pultus, garsiakalbius, maitinimo blokus, puslaidininkinius srovės keitiklius, antenų suderinimo įrenginius ir stacionarias radijo stotis.

Lokomotyvų depai techniškai prižiūri ir yra atsakingi už lokomotyvų antenų, elektros laidų vamzdynų, elektros montažo, jungiklių, izoliatorių ir tvirtinimo detalių tvarkingumą.

7.5. Lokomotyvų depo budėtojui **draudžiama** leisti išvažiuoti manevriniams lokomotyvams su neveikiančiais radijo ryšio įrenginiais, sugedusiais radijo stočių maitinimo šaltiniais arba su radijo stotimis, kurių dažnis neatitinka stacionarios radijo stoties dažnio.

7.6. Radijo ryšio įrenginių nuėmimas ir pastatymas įforminamas AR-1 formos *Traukinių ir stoties radijo ryšio įrenginių tikrinimo apskaitos žurnale* ir AR-3 formos *Radijo ryšio įrenginių pastatymo, nuėmimo akte* (žr. AR/117 *Traukinių radijo ryšio naudojimo ir priežiūros*

taisyklių 1 ir 2 priedus), registruojamas *Lokomotyvo techninės būklės žurnale*, kai lokomotyvai daugiau kaip dvi paras būna depe, išsiunčiami remontuoti arba palikti atsargai.

Nuo manevrinių lokomotyvų **draudžiama** nuimti radijo įrenginius, kai lokomotyvai komandiruojami arba perduodami kitiems depams.

7.7. Radijo ryšio vyresnysis elektromechanikas ir elektromechanikas privalo:

7.7.1. visus manevrinio radijo ryšio ir garsinio stoties ryšio įrenginius techniškai prižiūrėti ir laikyti tvarkingus pagal atitinkančius patvirtintus techninius dokumentus;

7.7.2. užtikrinti nepertraukiamą ir patikimą įrenginių veikimą, nustatytuosius darbus atlikti pagal patvirtintą technologinės priežiūros proceso grafiką;

7.7.3. šiuos įrenginius naudojančius darbuotojus instruktuoti apie manevrinio radijo ryšio ir garsinio stoties ryšio įrenginių naudojimo tvarką ir taisykles;

7.7.4. nedelsiant imtis priemonių, kad aparatūros gedimai būtų pašalinti bei nustatyti gedimo atsiradimo priežastis;

7.7.5. reguliariai tikrinti manevrinio radijo ryšio ir garsinio stoties ryšio kokybę ir kad šie įrenginiai veiktų kryptingai ir nekeltų triukšmo už geležinkelio teritorijos (žr. TNN 8.13.2 p.). Randamus įrenginių gedimus pašalinti;

7.7.6. išimti iš lokomotyvų radijo stočių nuimamuosius elementus (valdymo pulto nuimamąsias dalis, garsiakalbį, radijo stoties blokus ir kt.), jei lokomotyvai nebus naudojami daugiau kaip dvi paras (ž. 7.6 p.), atiduoti juos saugoti nustatyta tvarka kontrolės ir remonto punkte arba lokomotyvų depe;

7.7.7. kai lokomotyvas grįžta iš remonto, atsargos ar pastovio depe, laiku sumontuoti išimtuosius lokomotyvo radijo stoties elementus;

7.7.8. apie kiekvieną įrenginių gedimą ir pastebėtus aparatų trūkumus pranešti tiesioginiam viršininkui;

7.7.9. pildyti *Traukinių ir stoties radijo ryšio įrenginių tikrinimo apskaitos žurnalą*.

7.8. Elektromechanikai, elektromonteriai, elektrošaltkalviai, lokomotyvų mašinistai, mašinistų padėjėjai ir kiti darbuotojai, prižiūrintys manevrinio radijo ryšio įrenginius ir dirbantys su jais, taipogi ir dirbantys elektrifikuotuose ruožuose, elektrinius riedmenis ir šilumvežius eksploatuojantys ir remontuojantys juos privalo laikytis nustatytų įrenginių eksploatavimo, darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo, priešgaisrinės saugos ir gamybinės sanitarijos galiojančių taisyklių ir instrukcijų reikalavimų.

7.9. Techniniai darbuotojai, susiję su lokomotyvų radijo stočių eksploatavimu, privalo laikytis šios tvarkos:

7.9.1. elektromechanikas, elektromonteris arba elektrošaltkalvis prieš pradėdamas dirbti lokomotyve privalo gauti mašinisto leidimą;

7.9.2. jeigu tikrinant radijo ryšio įrenginius prareikia manevriniam lokomotyvui važiuoti, tai mašinistas asmeniškai arba per mašinisto padėjėją privalo perspėti apie tai dirbančiuosius elektromechanikus, elektromonterius arba elektrošaltkalvius ir įsitikinti, kad jie liovėsi dirbti.

7.10. Prieš pradėdamas garsinio stoties ryšio įrenginių priežiūros ir taisymo darbus, elektromechanikas tam tikslui privalo gauti atitinkamo manevrų vadovo leidimą.

7.11. Darbuotojams, prižiūrintiems manevrinio radijo ryšio įrenginius **draudžiama** atlikti bet kokius darbus ant riedmenų stogo, kai jie būna po kontaktiniu tinklu arba kai riedmenys važiuoja.

7.12. Lokomotyvo mašinistui **draudžiama:**

7.12.1. signalizuoti garso signalu ir pradėti važiuoti, kai elektromechanikas, elektrošaltkalvis arba elektromonteris yra ant lokomotyvo stogo;

7.12.2. atsiliepti į radijo šaukinį arba naudotis radijo ryšiu be elektromechaniko leidimo, jei ant lokomotyvo aikštelės elektromechanikai atlieka manevrinio radijo ryšio įrenginių taisymo darbus.

7.13. Manevrinio radijo ryšio įrenginių naudojimo tvarką, kai lokomotyve yra vienas mašinistas, LG vadovybė priima atskirą nutarimą.

LITERATŪRA

1. Traukinių radijo ryšio naudojimo ir priežiūros taisyklės, AR/117, 2000 m.
2. Elektrifikuoto geležinkelio dvipusio parko ryšio įrenginių techninės priežiūros instrukcija, 175/AR, 2002 m.

PAKEITIMŲ REGISTRAVIMO LAPAS

Pakeitimo		Pakeisto teksto vieta
numeris	tvirtinimo data	