

PATVIRTINTA
Generalinio direktoriaus pavaduotojo –
Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktoriaus
2019 m. gegužės 2 d. įsakymu Nr. ĮS(DI)-90

MINIMALŪS EKSPLOATAVIMO REIKALAVIMAI VIEŠOJOJE GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROJE NAUDOJAMIEMS GELEŽINKELIŲ TRAUKOS RIEDMENIMS

1. Minimalūs eksploataavimo reikalavimai viešojoje geležinkelių infrastruktūroje naudojamiems geležinkelių traukos riedmenims (toliau – reikalavimai) nurodo minimalius eksploatacinius reikalavimus traukos riedmenims (lokomotyvai, dyzeliniai ir elektriniai traukiniai, automotrisės, bėginiai autobusai, savaeigiai specialieji geležinkelių riedmenys ir kiti riedmenys, turintys traukos variklius (pavaras) ir galintys savarankiškai manevruoti bei dalyvauti traukinių eisme) (toliau – riedmenys), kuriuos siekiama naudoti viešojoje geležinkelių infrastruktūroje ir geležinkelių paslaugų įrenginiuose. Reikalavimai parengti vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 13 straipsnio 5 dalies 2 punktu, detalizuojant Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl techninio geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“, (toliau – TNN) reikalavimus, geležinkelio valdytojui deleguotas pareigas nustatyti TNN nereglamentuotas normas.

2. Viešojoje geležinkelių infrastruktūroje naudojami riedmenys turi būti periodiškai prižiūrimi ir remontuojami vadovaujantis:

2.1. Rekomendacijose traukos riedmenų ridos nuo atlikto remonto iki kito remonto normų ir remonto periodiškumo bei traukos riedmenų techninės priežiūros ir remonto sistamai nurodytu periodiškumu, patvirtintose Valstybinės geležinkelių inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. V-416 „Dėl rekomendacijų traukos riedmenų ridos nuo atlikto remonto iki kito remonto normų ir remonto periodiškumo bei traukos riedmenų techninės priežiūros ir remonto sistamai patvirtinimo“;

2.2. Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąrašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. balandžio 25 d. įsakymu Nr. 3-146 „Dėl Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąrašo patvirtinimo“;

2.3. Nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos taisyklių sąrašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 16 d. įsakymu Nr. 3-506 „Dėl nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos taisyklių sąrašo patvirtinimo“;

2.4. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo AB „Lietuvos geležinkeliai“ interneto puslapyje (adresas: <http://infrastructure.litrail.lt/normine-technine-dokumentacija>) paskelbtose taisyklėse ir instrukcijose nustatytais reikalavimais.

3. Riedmenų techninis prižiūrėtojas turi turėti šiuos riedmenų dokumentus:

3.1. Lokomotyvai, dyzeliniai traukiniai ir specialieji riedmenys:

3.1.1. formuliaras, techninis pasas ar kitas riedmens gamintojo išduotas dokumentas (dokumentų rinkinys, riedmens byla ir pan.), kuriame nurodyta riedmens gamintojo reglamentuojama riedmens komplektacija (įrenginių nomenklatūra ir tipas);

3.1.2. gabarito brėžinys;

3.1.3. prožektorių parametrų (intensyvumo ir centravimo) matavimo metodika;

3.1.4. riedmens ir jo mazgų, įrenginių ir dalių (pvz. aširačių, automatinų sankabų, radijo ryšio, saugos sistemos ir pan.) techninės priežiūros, matavimų, remonto ar kitų būtinų darbų, nurodytų riedmens gamintojo techninėje dokumentacijos, techninės priežiūros sistemoje, instrukcijose, taisyklėse bei technologijoje, protokolai (žurnalai) ar kiti dokumentai, kuriuose fiksuojami darbai ir jų rezultatai;

- 3.2. elektriniai traukiniai:
- 3.2.1. 3.1. papunktyje nurodytus dokumentus;
- 3.2.2. trumpųjų jungimų ir viršįtampių saugos įrenginių, kontaktinio tinklo viršįtampių saugos įrenginių bandymų atlikimą patvirtinantys dokumentai, kuriuose nurodyti bandymų rezultatai;
- 3.2.3. pantografo formuliaras, pasas ar kitas riedmens gamintojo išduotas dokumentas.
4. Riedmenų komplektacija turi atitikti riedmens gamintojo, techninio prižiūrėtojo, naudotojo ir viešosios geležinkelių infrastruktūros nustatytus reikalavimus;
5. Riedmenų mazgai, dalys, įrenginiai, sistemos ir kitos priemonės turi atitikti šiuos žemiau nurodytus reikalavimus:

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas	Pastabos
1	2	3	4
1	Skiriamieji ženklai ir užrašai	Ant riedmens turi būti: <ul style="list-style-type: none"> - riedmens valdytojo ženklas (logotipas); - gamyklos lentelė su pagaminimo data ir vieta; - nurodytas konstrukcinis greitis; - riedmens serija ir gamyklinis numeris; - Europos geležinkelių riedmenų numeris; - lentelės ir užrašai apie rezervuarų ir kontrolinių prietaisų apžiūrą. 	Ženklaai ir užrašai turi būti aiškūs ir gerai matomi
2	Aširačio ašis, bandažas, diskas, rato stebulė, riedėjimo paviršius, antbriaunis	Aširačio ašis turi turėti ženklą, rodantį formavimo ir išsamaus patikrinimo laiką bei vietą	
		Aširatis turi turėti priėmimo, formuojant aširatį, žymą	
		Aširačio ašis, ratlankis, diskas, bandažas ir rato stebulė neturi turėti įtrūkimų, atplaišų, įspaudų, įdubų, atskilimų, tuštumų, bandažų atsipalaidavimo ant ratlankio, bandažo poslinkio	
		Neturi būti smailaus ranto ant rato antbriaunio	
		Kai traukinio greitis didesnis kaip 120 km/h, bet ne didesnis kaip 140 km/h: <ul style="list-style-type: none"> (1) ratlankio riedėjimo paviršius (pavaža) neturi būti nusidėvėjęs daugiau kaip 5 mm; (2) antbriaunio storis neturi būti didesnis kaip 33 mm arba mažesnis kaip 28 mm; (3) atstumas tarp neapkrauto aširačio ratų vidinių briaunų neturi būti didesnis kaip 1443 mm arba mažesnis kaip 1439 mm. 	
Kai traukinio greitis ne didesnis kaip 120 km/h: <ul style="list-style-type: none"> (1) ratlankio riedėjimo paviršius (pavaža) neturi būti nusidėvėjęs lokomotyvuose, dyzelinių ir elektrinių traukinių varikliniuose riedmenyse daugiau kaip 7 mm, dyzelinių ir elektrinių traukinių nevarikliniuose riedmenyse 8 mm, o kituose 9 mm; (2) antbriaunio storis neturi būti didesnis kaip 33 mm arba mažesnis kaip 25 mm; 			

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas	Pastabos
1	2	3	4
		(3) atstumas tarp neapkrauto aširačio ratų vidinių briaunų neturi būti didesnis kaip 1443 mm arba mažesnis kaip 1437 mm	
		Vertikalus antibriaunio nudilimas neturi būti didesnis kaip 18 mm	
		Ratlankio paviršiaus iščiuoža (įdauža) neturi būti didesnė kaip 1 mm	
		Specialaus riedmens rato riedėjimo paviršiaus netolygi nuodyta neturi būti didesnė kaip 2 mm	
		Ant ašies neturi būti kontakto su elektrodu arba suvirinimo elektra laidu žymės	
		Neturi būti rato stebulės poslinkio ant ašies ar rato stebulės atsipalaidavimo ant ašies	
		Ištrupa, įduba arba įspauda antibriaunio viršūnėje neturi būti ilgesnė kaip 4 mm	
		Ištrupa įduba arba įspauda riedėjimo paviršiuje neturi būti gilesnė kaip 3 mm arba ilgesnė kaip 10 mm, specialiųjų riedmenų palaikančiuose aširačiuose ilgesnė kaip 25 mm	
		Traukos riedmenų su hidrauline ir mechanine pavara aširačių riedėjimo apskritimų skersmenų skirtumas neturi būti didesnis kaip 1 mm	
		Aširačių antibriaunio statumas neturi būti mažesnis kaip 6,5 mm	
		Vietinis arba bendras bandažo (vientiso valcuoto rato) ratlankio praplatėjimas neturi būti didesnis kaip 6 mm	
		Lokomotyvo ašies vidurinės dalies išdilimo gylis neturi būti didesnis kaip 4 mm (kitų riedmenų 2,5 mm)	
		Lokomotyvų, kurių ašies apkrova 23t ir daugiau, aširačių bandažų storis neturi būti mažesnis kaip 40 mm, lokomotyvų, kurių ašies apkrova mažesnė kaip 23t, mažesnis kaip 36 mm, savaeigių sąstatų 35 mm, o specialiųjų riedmenų ratlankio (bandažo) riedėjimo paviršius neturi būti nusidėvėjęs daugiau kaip 8 mm nuo aširačio gamintojo nurodyto naujo rato	
		Lokomotyvo vientisų valcuotų ratų ratlankių storis neturi būti mažesnis kaip 30 mm, kitų specialiųjų riedmenų 25 mm	
		Specialiuose riedmenyse neturi būti gilesnės kaip 1,0 mm žiedinės išdylos riedėjimo paviršiuje prie antibriaunio pagrindo bei gilesnės kaip 2,0 mm arba platesnės kaip 15,0 mm – kūginiame (1:3,5) paviršiuje	
		Specialiuose riedmenyse neturi būti atskilusi ratlankio išorinės briaunos dalis, įskaitant vietinį žiedinio užslinkimo atskilimą (pagal rato spindulį) giliau kaip 10 mm arba likusios ratlankio dalies plotis atskilimo vietoje mažesnis kaip 120 mm arba atskilimo vietoje, neatsižvelgiant į atskilimo dydį, yra įtrūkimas, einantis gilyn į metalą	

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas	Pastabos
1	2	3	4
		Riedmenų, kurių stabdžių sistema neturi svirtinės stabdžių pavaros, kuria stabdymo jėga perduodama į ratų riedėjimo paviršių, ratai turi turėti riedėjimo paviršiaus valymo sistemą	
3	Automatiniai stabdžiai	Stabdžių sistemos žarnos neturi turėti įtrūkimų ar plyšių	
		Ant žarnų turi būti jų pagaminimo datos spaudas (žarnos neturi būti senesnės nei 6 metai)	
		Maitinimo vamzdyno sandarumas turi užtikrinti nemažesnę slėgio kritimo maitinimo vamzdyne nuo 0,8 iki 0,75 MPa (nuo 8,0 kgf/cm ² iki 7,5 kgf/cm ²) laiką (minutėmis), kai pagrindinių rezervuarų bendra talpa (litrais): 600 ltr. – 4,0 min; 700 ltr. – 4,5 min; 800 ltr. – 5,5 min; 900 ltr – 6,0 min; 1000 ltr – 6,5 min; 1100 ltr – 7,5 min; 1200 ltr – 8,0 min	
		Slėgis stabdžių vamzdyne turi kristi ne daugiau kaip 0,02 MPa (0,2 kgf/cm ²) per minutę arba 0,05 MPa (0,5 kgf/cm ²) per 2,5 min	
		Stabdžių čiaupai turi būti periodiškai patikrinti pagal gamintojo nustatytus reikalavimus ir periodiškumu (ženklintos paskutinės patikros žymenimis (data ir patikrą atlikusios įmonės kodu))	
		Oro skirstytuvo jautrumas turi atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus. Oro skirstytuvas turi laiku suveikti ir 5 minutes neleisti stabdžiams savaime atsileisti. Pasukus stabdžių čiaupo rankenėlę į kelioninę padėtį, automatiniai stabdžiai turi visiškai atsileisti	Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
		Blokuotės įtaiso oro pralaidumas turi atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus	
		Traukinio stabdžių vamzdyno trūkimo signalizatorius turi veikti	
		Stabdžių cilindų kotų išlindimo dydis turi atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus	
		Elektriniai oro stabdžiai turi veikti	
		Pagrindiniuose ir pagalbinuose rezervuaruose, tepalo ir vandens skirtuvuose, šaldytuvų ir garinių oro siurblių tepalinėse neturi būti kondensato daugiau, nei tai nurodo riedmens gamintojas	
		Traukinių eismui skirtų riedmenų stabdžių trinkelė storis turi būti nemažesnis kaip 15 mm, o manevriniam darbui 10 mm	
		Stabdžių trinkelės turi taisyklingai prisiglausti prie ratų riedėjimo paviršių arba stabdžių diskų	
4	Rankiniai stabdžiai	Rankiniai stabdžiai turi veikti	

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas	Pastabos
1	2	3	4
5	Automatinės sankabos (sukabinimo įtaisas)	Automatinės sankabos (sukabinimo įtaiso) pagrindiniai matmenys turi atitikti specialiais šablonais (pvz. Nr. 873, Nr. 940) tikrinamus žiočių pločio, užkabo ilgio, atstumo nuo žiočių atraminio paviršiaus iki kablo užkartos paviršiaus, užrakto storio, saugiklio veikimo prieš savaiminį atsikabinimą, sukabinamojo įtaiso veikimo parametrus	
		Korpusas neturi turėti įtrūkimų	
		Tempiklis negali turėti įtrūkimų, o tempiklio pleištas arba velenėlis lūžę, taip pat negalimas netinkamas arba netipinis jų tvirtinamasis įtaisas	
		Sijelės ir sijelės pakabos (arba nesvyruoklinio tipo centruojamojo įtaiso kreipiančiosios juostelės) neturi būti lūžusios, įtrūkusios arba netinkamai įstatytos	
		Spyruoklės ir centruojamojo įtaiso spyruoklės varžtai negali būti lūžę (nutrūkę), o veržlės turi būti savo vietoje	
		Negalimi korpuso ir sukabinamojo įtaiso nudilimai ir kiti pažeidimai, dėl kurių gali savaime atsikabinti automatinės sankabos	
		Slopintuvo korpuso negalimas kiauryminis pratrėnimas ir įtrūkliai	
		Negali būti defektų ar pažeidimų, dėl ko slopintuvai praranda tamprumo savybes	
		Tarpas tarp lizdo lubų ir automatinės sankabos korpuso koto neturi būti mažesnis kaip 25 mm ir didesnis kaip 40 mm	
		Slopintuvo dangtelio tvirtinimo įdėklai neturi išlįsti už korpuso šoninių sienelių išorinių plokštumų	
		Tempiklį laikančios plokštės, atramos, tarpinės atramos, atkabinamojo įtaiso gembės ir keltuko velenėliai neturi turėti įtrūkimų, lūžių arba netipinių įtvirtinimų	
		Atkabinamojo įtaiso grandinėle negali būti per ilga (pastačius svirties rankenėlę ant fiksuojamosios gembės horizontalios lentynėlės, užrakto apatinė dalis neturi išsikišti už automatinės sankabos korpuso žiočių atraminės sienelės)	
		Atkabinamojo įtaiso grandinėle negali būti per trumpa (apie tai liudija galimybės pastatyti svirties rankenėlę ant fiksuojamosios gembės horizontalios lentynėlės nebuvimas), nutrukusi arba netipiškai įtvirtinta	
		Elektrinių traukinių vagonų sąstato viduje turi būti svirčių blokavimo įtaisai	
		Elektriniuose traukiniuose ir kituose riedmenyse, kuriems numatytas automatinės sankabos su vertikaliųjų poslinkių ribotuvu sumontavimas, turi būti automatinė sankabų ribotuvai ir jie neturi būti pažeisti	
		Automatinės sankabos aukštis virš bėgių galvučių lygio ne gali būti didesnis kaip 1080 mm ir mažesnis	

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas	Pastabos
1	2	3	4
		kaip 980 mm	
		Automatinės sankabos (sukabinimo įtaisas) turi būti periodiškai patikrintos pagal nustatytus reikalavimus ir periodiškumu	
6	Garso signalas	Turi veikti žemo ir aukšto dažnio kaukliai	
7	Oro kompresorius	Kompresoriaus alyvos lygis turi atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus	Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
		Kompresoriaus našumas turi atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus	
8	Traukos elektros variklis	Traukos elektros variklis turi veikti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus	Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
		Ant traukos variklio neturi būti kaitimo požymių, korpuso įtrūkimų, tepalo (alyvos) prasiskverbimo ar kitų gedimų požymių	
9	Aušinimo sistema	Jėgainės variklio aušinimo sistema, šaldytuvas, traukos elektros variklio ar lygintuvo vėdintuvas (ventiliatorius) turi veikti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus	Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
10	Automatinis stabdiklis	Automatinis stabdiklis turi veikti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus	Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
11	Radijo stotys	Radijo ryšys turi veikti ir atitikti geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytus reikalavimus	Tinklo nuostatuose nurodyta informacija
		Analoginė radijo stotis radijo stoties siųstuvo galia, kuri turi būti ne mažesnis kaip 9 W	
		Analoginė radijo stotis radijo stoties imtuvo jautrumas turi būti ne didesnis kaip 0,5 μv	
		Radijo stotys turi būti periodiškai patikrintos pagal gamintojo nustatytus reikalavimus ir periodiškumu	Riedmens valdytojas turi

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas	Pastabos
1	2	3	4
			turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
12	Greitmatės ir registravimo prietaisai	Greitmatės ir registravimo prietaisai turi veikti ir atitikti geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytus reikalavimus	
		Greitmatės ir registravimo prietaisai turi būti periodiškai tikrinami pagal geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytus reikalavimus	
		Greitmatės ir registravimo prietaisų mazgai (dalys) turi būti plombuojami ir turėti žymą apie patikros atlikimą	
13	Automatinė lokomotyvo signalizacija	Automatinė lokomotyvo signalizacija turi veikti ir atitikti geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytus reikalavimus	
		Automatinė lokomotyvo signalizacija turi būti periodiškai tikrinama pagal geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytus reikalavimus	
		Automatinė lokomotyvo signalizacija turi užtikrinti kodų priėmimą ir jų atvaizdavimą riedmens (lokomotyvo) šviesofore	
		Automatinė lokomotyvo signalizacijos mazgai (dalys) turi būti plombuojami ir turėti žymą apie patikros atlikimą	
14	Mašinisto budrumo kontrolės prietaisai	Mašinisto budrumo kontrolės prietaisai turi veikti ir atitikti geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytus reikalavimus	
		Mašinisto budrumo kontrolės prietaisai turi būti periodiškai tikrinami pagal geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytus reikalavimus	
		Mašinisto budrumo kontrolės prietaisai turi užtikrinti stabdžių įjungimą, kai mašinistas yra nebudrus	
		Mašinisto budrumo kontrolės prietaisų mazgai (dalys) turi būti plombuojami ir turėti žymą apie patikros atlikimą	
15	Smėlio tiekimo sistema	Smėlio tiekimo sistema turi veikti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus	Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas	Pastabos
1	2	3	4
16	Prožektorius, rėmsijės žibintas, kontrolės ir matavimo prietaisų apšvietimas	Prožektoriaus ir rėmsijės žibintų šviesų spalvos ir išdėstymas turi atitikti Geležinkelių transporto signalizacijos taisyklių reikalavimus	Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
		Prožektorius ir rėmsijės žibintai turi veikti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus	
		Kontrolės ir matavimo prietaisų apšvietimas turi veikti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus	
17	Pakabos dalys (lingės apkaba, pagrindinis lakštas ir pan.)	Pakabos dalys (lingės apkaba, pagrindinis lakštas ir pan.) turi būti tvarkingos ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus	Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
		Pakabos dalys (lingės apkaba, pagrindinis lakštas ir pan.) neturi turėti įtrūkimų, atplaišų, plyšių, įspaudų, įdubų, atskilimų, tuštumų ar kitų konstrukcinių pakeitimų	
18	Ašidėžės	Neturi būti ašidėžės kaitimo požymių, korpuso įtrūkimo, tepalo (alyvos) prasiskverbimo	
		Ašidėžės turi būti plombuojamos, turėti žymą apie patikros atlikimą, o dangčių varžtai ar kitos tvirtinimo detalės turi būti fiksuojami ar kitaip patikimai įtvirtinti (pvz. vielokaiščiais)	
19	Aukštosios įtampos kameros apsauginė blokuotė	Aukštosios įtampos kameros apsauginė blokuotė turi veikti	
20	Srovės imtuvas (pantografas)	Srovės imtuvas (pantografas) turi veikti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus	Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
		Srovės imtuvas (pantografas) turi būti periodiškai tikrinamas pagal gamintojo nustatytus reikalavimus	
21	Gaisro gesinimo priemonės	Riedmuo turi turėti gamintojo numatytas stacionarios ir nešiojamos gaisro gesinimo priemones, kurios turi būti patikrintos gamintojo nustatyto periodiškumu, turėti žymą ir tinkamai veikti	Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
22	Elektros įrenginių	Elektros įrenginių apsauga (gaubtai) turi būti tvarkinga ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus	Riedmens valdytojas turi

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas	Pastabos
1	2	3	4
	apsauga (gaubtai)		turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
23	Langų valytuvai	Langų valytuvai turi veikti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus	Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
24	Manometrų ir apsauginių vožtuvų patikros bei plombos	Manometrų ir apsauginių vožtuvų turi būti periodiškai patikrinti, turėti žymas ir užplombuoti	
25	Ratstabdžiai	Riedmens tarnybinėse patalpose turi būti 4 ratstabdžiai, o automotrisėje 2 Ratstabdžiai turi būti tvarkingi (neturi būti: galvutė su įtrūkimais, padu su perkrypimais, išlinkimais ar įtrūkimais, rankena nenutrūkusi ar sulankstyta, galvutės tvirtinimo kniede nenutraukta) ir pažymėti riedmens numeriu	
26	Gabaritas	Riedmens gabaritas turi atitikti gamintojo patvirtintus brėžinius Riedmens gabaritas turi atitikti geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytus reikalavimus	Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais. Tinklo nuostatuose nurodyta informacija
27	Svirtinės stabdžių pavaros dalių apsauginiai įtaisai ir kiti įrenginiai, neleidžiantys detalėms nukristi ant kelio	Riedmens svirtinės stabdžių pavaros dalių apsauginiai įtaisai ir kiti įrenginiai, neleidžiantys detalėms nukristi ant kelio, turi atitikti gamintojo patvirtintus brėžinius ir reikalavimus	Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais.
28	Trumpųjų jungimų, perkrovų ir	Trumpųjų jungimų, perkrovų ir viršįtampių saugos įrenginiai turi tvarkingai veikti, periodiškai patikrinti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus	Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas	Pastabos
1	2	3	4
	viršjtampių saugos įrenginiai		techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
29	Dyzelinio variklio avarinio stabdymo įrenginiai	Dyzelinio variklio avarinio stabdymo įrenginiai turi tvarkingai veikti, periodiškai patikrinti ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus	Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
30	Dyzelinio variklio skleidžiamas garsas	Dyzelinio variklio skleidžiamas garsas turi be nebūdingo garso, neturi būti kalimo ar bildesio, variklio vibracijos, taip pat neturi būti variklio alyvų ir kitų skysčių prasiskverbimo	
31	Elektrinių saugos įtaisų, gaisrinės signalizacijos ir automatikos, oro rezervuarų patikros terminų žymos	Elektrinių saugos įtaisai, gaisrinė signalizacija, automatika ir oro rezervuarai turi būti periodiškai patikrinti ir turėti žymas pagal gamintojo nustatytus reikalavimus	Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
32	Riedmenų konstrukciniai pakeitimai, patobulinimai ar atnaujinimai	Riedmuo neturi turėti konstrukcinių pakeitimų, patobulinimų ar atnaujinimų, jei neturi patobulinimo ar atnaujinimo Lietuvos transporto saugos administracijos išduoto leidimo	
33	Krumplinės ar hidraulinės pavaros gaubtas	Krumplinės ar hidraulinės pavaros gaubtas turi būti tvarkingas ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus	Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais
34	Darbo agregatų fiksatoriai	Riedmenys, kurie turi darbo agregatus, kurie technologinio darbo metu gali (turi) išeiti iš riedmens gabarito ribų, turi turėti tvarkingus šių agregatų fiksatorius ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus	Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais
35	Šuntavimo prietaisai	Riedmenys, kurių ašinė apkrova mažesne nei 10 t, turi turėti tvarkingus šuntavimo prietaisus, kurie periodiškai turi būti tikrinami ir atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus	Riedmens valdytojas turi turėti riedmens gamintojo

Eil. Nr.	Mazgas	Reikalavimas	Pastabos
1	2	3	4
			techninę dokumentaciją su nustatytais reikalavimais ir tikrinimo metodika
36	Riedmens įžeminimo varža	Riedmens įžeminimo varža tarp riedmens kėbulo ir įžeminimo laido, turi būti ne didesnė 0,05 Ω	
37	Elektrinio traukinio „atbulinės“ srovės grandžių varža	Elektrinio traukinio „atbulinės“ srovės grandžių varža tarp kėbulo įžeminimo laido ir bėgio galvutės, kuri turi būti ne didesnė 0,05 Ω	
38	Kita	Priekinėje kabinoje (pagal važiavimo kryptį) turi būti galinio vaizdo veidrodžiai iš abiejų pusių	